



昨天的一场大雪,勾起了不少市民赏梅的兴致,一大早就有不少人赶到梅花山,享受一番“踏雪寻梅”的乐趣。快报记者 赵杰 摄

漫天飞雪中响起闷雷声

专家:3月飘雪很正常,明天降下第7场雪

刚刚过去3个月,天气可没少跟市民开玩笑。虽然已经惊蛰,但市民没有看到回春迹象。3月雪花又突如其来。省气象台专家称,明天南京还将继续遭遇一场降雪,气温-1℃~3℃,预计3月9日,阴有小雪的天气渐渐远离江苏,天空逐渐放晴,但是雪后依旧寒冷,9日最低气温-3℃,10日最低气温将达到-4℃。

雪花漫天飞舞

昨天10:18,屋外滴滴答答,以为是雨来了,然而仔细一看又是冰粒子。据江苏省气候中心值班员介绍,此次冰粒子在南京降落范围较大,南京市、仙林等地均有冰粒子出现。没过几分钟纷纷扬扬的雪花开始飘落。

11点多一声闷雷,在遥远的城市上空响起,雪下得更大了。到了中午前后,人们一边吃着午饭一边享受着3月的雪景。一直到傍晚5点多,近7个小时的降雪才终于结束。

湿雪落地无影踪

“此次降雪属于湿雪,而且地表温度较高,通俗地说,湿雪就是在空中时看着是雪花,一落到地上就化掉了,所以并不容易形

成积雪。”专家表示,降雪有干雪和湿雪之分。湿雪含水量多,在雪层中可以明显看出有液态水的存在,容易附着在物体表面,冻结成冰。干雪中几乎无水,用手捏不成团,容易形成厚厚的积雪,被风一吹随风飞扬。而南方空气湿度大,气温相对偏高,容易下湿雪;而北方天气冷,气温低,容易下干雪。

雷声应景惊蛰时

昨天,在雪花飘落的时候,不少市民都听见了两声闷雷。按规律,二十四节气的惊蛰过后,意味着天气回暖。而据气候资料统计,南京惊蛰节气平均气温一般在3℃至8℃,而蛰伏在地下的昆虫“惊而出走”日子通常在惊蛰来临之前。由于目前南京的温度不够,仅仅有打雷是无法惊动沉睡在地下的小虫子的。

49天不见天,灵验了?

谚语说“惊蛰前雷多阴雨,四十九天不见天”。江苏省首席预报员韩桂荣介绍,在惊蛰前打雷,说明暖湿气流非常活跃,因此阴雨天气会经常持续。而在惊蛰后,冷空气势力逐渐减弱了,暖湿气流逐渐呈现强势。

江苏省首席预报员尹东屏解释,“现在正是冬末春初,冷暖气流交汇频繁,雨水多也属正常,但连下49天的可能性不大。”

3月飘雪很正常

就在梅花山赏梅的时候,记者发现,一些市民对这个时候下雪是否正常还有小小的争论。年轻人多称3月飘雪很难见到,而老人们似乎并不稀罕。江苏省气象台专家表示,翻阅往年的气象资料就会发现,3月降雪其实并不罕见,平均每几年就会有一两次,只不过近年来比较少见。民间流传“清明断雪谷雨断霜”。尹东屏解释,据历史记载,南京最晚一次落雪是在1951年4月11日。所以江苏部分地区出现飘雪天气属于正常现象。

入冬6场雪,到底多不多?

入冬以来,截止到今天,南京一共下了6场雪,预计明天还要降落第7场雪,而且之前几乎每一场雪都有自己的个性,有50年来最早的雪,擦肩而过的雪,米雪、冰粒子混合雪,范围最广的雪,到了3月还要飘雪。入冬以来降雪的次数算不算多呢?

江苏省气象台副台长魏建苏表示,目前针对此次降雪,相关部门正在着手做气候统计和深入的研究。

未来几天有雨雪

根据江苏省气象台预报,南京未来还将有一场雨雪天气过程,虽然今天南京雨雪停止了,但是那只是为了蓄力等待新一轮雨雪天气,预计明天南京阴有小雨夹雪转中雪,气温将在-1℃~3℃。预计明天的雪并不比昨天的小。

快报记者 孙羽霖

南京3日天气

3月7日 阴到多云,东北风4-5级,-1℃~3℃

3月8日 阴有小雨夹雪转中雪,-1℃~3℃

3月9日 阴有小雪并渐止转阴到多云,-3℃~2℃

上下班天气

早晨 在您出门期间,阴,东北风3到4级,温度-1℃左右,

中午 阴到多云,东北风3到4级,温度1℃到2℃,

下午 在您出门期间,阴到多云,东北风3到4级,温度2℃左右

大雪中 3万人赶招聘会

火爆场面难掩“两难”矛盾

昨天10点半左右,南京城大雪纷飞,但是两大招聘会会场里却人头攒动,热闹非凡。南京人才市场主办的节后第二场大型综合性招聘会和南京市毕业生就业指导服务中心举办的高校毕业生公益性招聘会同时上演,共吸引了3万人进场求职。记者发现,尽管招聘会场面火爆,却仍然存在招工难和找工难的矛盾。

【才市特点】

“金三银四”南京迎来求职黄金期

一直在为找工作而发愁的大学生小丁发现,这段时间的招聘单位和岗位数越来越多,上周六首场招聘会是883家单位提供1.2万个岗位,这个周六有930家单位提供了1.5万个岗位。南京市人才中心副主任张军指出,目前南京的职场已进入到了“金三银四”的季节。在这段“找工作的黄金期”内,求职者只要把握好机会,积极做准备,就有希望寻到一份满意的工作。

在昨天国展中心的招聘会上,民营企业仍是用人主力,占到

进场单位总数的82%。行业涉及电子、计算机、机械、建筑/房地产、通信、贸易、物流、服装、咨询等,总体来看销售、计算机、机械、电子、行政/人事、客服及技术支持等人才需求最大。

【现场扫描】

在昨天的招聘会现场,出现了“四个最”:最无奈、最甜蜜、最尴尬和最愤慨。

最无奈:单位半路“拦”人

“大量招销售员,有兴趣的过来看看啊!”一踏进国展中心招聘会现场,类似的吆喝声不绝于耳。循声看去,竟是招聘方的工作人员按捺不住,反客为主大声“拉客”。记者看到,招聘会就像个大卖场,企业各出奇招,只为了一个目的:多招点人。他们一改过去“皇帝的女儿不愁嫁”的姿态,主动向求职者介绍企业的情况。

最尴尬:“我回去考虑考虑”

在一家机电科技有限公司的展位前,记者看到,负责招聘的刘小姐向一名中年男子介绍自己的

单位足足五分钟,最后这名中年男子只丢下了一句“我回去考虑考虑”便转身离去。

对于节后的招工难,刘小姐深有体会:原来总是企业告诉求职者,你先回去,我们考虑好了通知你,现在则变成了求职者告诉企业,我回去考虑考虑吧,这句话让她哭笑不得。

最甜蜜:让你男友也来也

在南京正大天晴制药有限公司的展位前,去年毕业的贾小姐投上简历。招聘负责人常先生一看是中国药科大学的硕士生很感兴趣:“你还结婚了?”面对提问,贾小姐羞涩地点头说:“还没有,但是有男朋友了。”“那他也在南京工作吗?”“不是,他在上海,他搞药品研发的,”“研发啊,我们也很需要啊,喊他回南京吧。你们俩我都要,这样,你们也不用两地相思啊!”面对公司的“体贴”,贾小姐甜甜地笑了。

最愤慨:仍有单位歧视女性

为了庆祝三八妇女节,最近南京的女性专场招聘会一场连着一



昨天,大型人才招聘会在国展中心举行 快报记者 赵杰 摄

场,但在昨天的综合性招聘会上,不少女性还是体会到了单位对性别的歧视。旅游管理专业的王同学,想找个对口的,可是当她把第一份简历投递给一家旅游公司时,对方却拒绝了,而她前脚刚离开,这家公司就收下了一名男生的简历。快报记者 项凤华 实习生 陆天翔

大雪天 南京交通正常

昨天上午10时许,南京飘起了大雪,截止到现在记者发稿时,大雪并没有对南京的交通产生负面影响,高速没有封闭,大桥也基本畅通。

上桥面要注意减速

昨天下午2点,记者来到沪宁高速南京段入口处,排队的车并不多,每个入口处只有四五辆车。沪宁高速的交警早已在路段上执勤,巡逻车上打着“雪天路滑,注意减速”的标语。虽然大雪并没有在高速公路上堆积,但融化的雪水很有可能造成车辆打滑,所以许多司机的车速并不快,一般都在100公里/小时以内。

“下雪后很容易结冰,我们大队全部交警都在严阵以待。”南京沪宁高速交警大队教导员陈培告诉记者,为了防止高速上结冰,他们已经备齐了融雪剂,一直在路上巡查,一旦发现安全隐患,一律消除。

下雪之后,高速公路最危险的路段集中在桥面、涵洞、匝道等。陈培分析,因为这些路段都是不与地面接触的,不接地气,温度低的时候最容易结冰,所以,车辆一旦驶上这些路面,一定要注意减速慢行。

去年车市大卖,许多新手都会开车上高速,该如何一眼就能发现车辆行驶的正好是这些危险的路面呢?陈培介绍说,关键是要看指示牌,所有的桥梁都是有指示牌的,另外可以观察道路中间的隔离栏内有没有树等绿色植物,如果有这些植物,下面肯定是地面,如果没有这些植物,隔离栏变成了铁栅栏,那就一定要注意经过的是不是桥面,速度一定要放下来。

司机被坑洞坑苦了

“桥面上都是坑洞,车速根本上不去。”昨天下午3点多,记者来到南京长江大桥,经过大桥的司机都在叹气,桥面上上千个坑洞,把车震得一跳一跳的,经常减速。

南京交警九大队副大队长骆涛告诉记者,这场大雪基本对大桥的交通没有影响,有影响的反而是这些坑洞。根据计划,南京桥工段早应该对这些坑洞进行维修了,但因为最近一直下雨,根本没有维修的条件。

坑洞对大桥的交通多多少少有了负面影响,昨天记者看到,在桥北有排队上桥的现象,但排队的车辆并不长。一般等两个信号周期就能到达桥面。

但是交管部门担心的是,夜里如果降温,桥面会不会结冰?交警九大队已经做好了准备,融雪剂、草垫等物品早已备齐,而且夜里会派出30多名交警对桥面进行巡查,不能出现任何安全隐患。快报记者 朱俊俊