



南湖东路34号门前,数十块大理石道板被碾成了碎块



大量车辆乱停乱放



工人们维修受损路面

沥青换成水泥,又换成灰地
砖,再换成彩砖,接着换成石
头,最后换成了彩色大理石。为
了打造南湖东路商业步行街,建
邺区相关部门费足了心思。然
而,这条所谓的步行街上车辆川
流不息,其中不乏大货车和公交
车,这条路被轧得千疮百孔,几
年来,屡坏屡修,屡修屡坏。

□实习生 马薇薇 快报记者 高国文/摄

沥青换水泥,水泥换灰砖,灰砖换彩砖,彩砖换石头,石头又换彩色大理石……

南湖东路,你要折腾到哪一天

大坑连小坑,大理石 路破损严重

昨天上午10点左右,记者
来到南湖东路。长约四五百米
的路面是红、黑、灰三色大理
石铺成,抢眼又美观。不过,记
者看到,这条路上大理石路面
破损严重,一些店铺门前的大
理石已裂成七八瓣,走在上面
犹如踩着海绵。而南湖东路34
号门口,被轧成碎块的大理石
有二三十块之多。路两边的人
行道上,不少大理石松动,因
为刚下过雨,踩下去直冒泥水。
“这大理石路面是中看不中
用,从路这头走到路那头,破
损的地方你数都数不过来。”
附近的一位居民说,“大坑连
着小坑,修来修去也没有什么
用。”

南湖东路主道约10米宽,
马路中间有三四处地方放置
了黄色的施工围挡,其中一处
有几名市政施工人员正在维
修。一名工人说,他们是建邺
市政工程管理处的,这三四处
破损相当严重,影响通行,所
以要先进行维修。

“这条路本是步行街,现在
成了交通要道,还有很多载重
大货车、公交车通过,所以经
常坏,我们也经常来修。”工
人们说,车辆来回碾轧导致大
理石松动,雨水大量渗入,导
致路面很容易被破坏,“你看
看,6厘米厚的大理

石,也经常被轧坏。这种厚大
理石库存不多了,再坏就得另
想办法了。”工人说,之前试
用过3厘米厚的大理石维修,
但更不耐用,“开车人才不管
能不能轧呢,你看,我们前一
天摆放的施工围挡,一半都
被撞坏了。”

隔离桩碍事,被店家 拔掉扔了

这条路两边,除了餐饮、批
发等店铺外,还有多家汽修店
和洗车店。本来在人行道和
主道之间每隔两三米就有一
个三四十厘米高的隔离桩,但
店家门口的隔离桩多已不见
踪影,车辆可以直接开到店
门口。

“吃饭要停车吧,洗车、修
车就更不要说了,隔离桩碍
事,都被店家拔掉扔一边去
了。”附近居民李先生说。记
者沿途寻找,在墙边或者绿化
树下发现不少隔离桩,有的
甚至断成两截。

虽然是步行街,但这条路车
流滚滚,路边和店家门口的人
行道上,到处是乱停乱放的
车辆,还经常堵车。在一家物
流公司门口,一辆大货车停在
人行道上,工人们把货物都卸
在人行道上,行人只好走主
道。

由于商家众多,车辆占道、
乱停现象非常严重,一旦公
交车、货车通过,交通马上就
乱套了。“这里靠近长虹路大
市场,经常有大货车通行,还
有133路公

交车,”一店主说,“有时堵
得很严重,半天都不动一下。”

屡坏屡修,每年投入 约10万元

“沥青换成水泥,水泥换成
灰地,灰地换成彩色的,彩色
的换成石头的,石头的又换
成彩色大理石的。”建邺区政
府部门一位知情人士说,约在
2004年,南湖东路进行改造
施工,几经更换,最后换成了
大理石路面,“要打造高标准
景观路,并打造成高档步行
街。但高档步行街一直没
能搞起来,所以一直允许车
辆通行。”

“现在这条路车来车往,大
车小车都走这,大理石路面
很容易被碾坏,只能屡坏屡
修。”建邺区市政工程管理
所一工作人员说,自从这条
路移交市政管养后,就经常
维修,虽然知道这是治标不
治本,“我们也知道维修效
果不太好,但路坏了,总得
修吧。经常是这边修好了,
那边又被车轧坏了。”

该工作人员说,由于大理
石路面经常被碾坏,他们曾
经把靠近文体路的一小段改
成水泥路,“但我们也不能
擅自改变这条路的规划设
计,目前只能修修补补。”

据这位工作人员说,修这
条路每年都得投入10万元
左右,虽然他们也很头疼,但
也没有办法。

建议今年改造改铺 彩色沥青

有媒体报道,今年建邺区
排出28个城建大项目,南湖
东路道路西延拓宽改造工程
和道路景观升级改造是其中
两项。但记者了解到,目前涉
及南湖东路的工程项目还没
有进行论证、规划,项目资
金也还没有落实。

“这种大理石路面,属于
先天不足,造成后期无休止
地维修,永远也修不完,钱
投进无底洞。”对于南湖东
路的现状,有市民提出这样
的看法,目前已经证明,打
造高档步行街已经成了镜
中花、水中月,那不如干脆
改变定位,就是打造成景观
路,把大理石路面换成青
色,同时对马路两边景观进
行升级改造。

有市民认为,这条路铺设
大理石,现在证明,很不必
要。类似的“不必要”的建
设工程屡见不鲜,造成的巨
大浪费的背后是暗潮涌动的
利益链对公共利益的严重
侵害。人大和有关部门应
当加强预算的微观监督和
拆迁与公共工程的社会综
合效益的监督。

“如果南湖东路继续允
许车辆通行,最好的办法就
是改回沥青路,维护方便,
耐用。如果要打造景观路
和步行街,那就该铺彩色
沥青,同样美观,耐用。”
现场施工的市政工作人员
说。

»编后

改造不是“试鞋”

沥青、水泥、灰地、彩砖、
石头,最后换成彩色大理石,
从历次改造铺路材料上不难
看出,有关部门费了不少心
思,努力为方便群众出行、
休闲打造出“民生之路”。
实际效果如何呢?现实远
离设想,改造步行街半途
“夭折”直接导致了后续
管理失控,陷入屡坏屡修、
屡修屡坏的恶性循环之中。

改造,不是单纯的“改+
造”,不是在商场里试鞋,
不合脚再换一双,民生工程
关系老百姓的切身利益,
需要大量财力支持,容不
得盲目尝试,容不得反复
折腾,容不得决策失误!

“规划造成的浪费是最大
的浪费!”副省长何权曾揭
示规划中存在的问题,应
该引起决策者的高度警
惕。民生工程是有科学研
究、规划、论证等等一整
套的工序,需要决策者具
备长远眼光、科学发展的
理念,结合实际,如果盲
目上马,势必会造成资源
的巨大浪费。今年这条
路又将改造升级了,期
盼有关部门以实际需要
和效果为前提,再去寻
找美观与实用的平衡点,
不要一味追求美观,争
取在今年的改造中“一
步到位”。

贺南京新百中标家电“以旧换新”资质企业 精品服务上台阶 “以旧换新”享补贴10%

南京新百
NAN JING XIN BAI

1折 sale -70% 蜕变2010 全面改装 1折起
亿元货品 清仓风暴

时尚春装 鞋类、床品 满198立减38-58元现金,多买多减

化妆品满350减50+VIP卡5倍积分 3/5-3/8, AUPRES 欧珀莱 满300立减50
3/6-3/8, L'OREAL 欧莱雅 满400立减60

VIP 3F 内衣3倍积分 6F 床品2倍积分 6F 厨具5倍积分

三八特别活动 3/6-3/8,女性顾客购物即赠价值130元女性健康卡一张 赠礼地点: 六楼客服中心
VIP悦礼,分享 3.8节当天, VIP购满380元以上 再加送红颊草莓一份! 数量有限,赠完为止

黛安芬19元起 6F 中庭 伊维斯、安莉芳等精品内衣特惠 花花公子买一送一 特步 部分4折
海尔曼斯大型热卖会 50元起,新款羊毛 6.5折、羊绒 7折 乐途 满300减100 锐步 部分6折起

3/6-3/7, 华泰证券开户送礼 礼品有限,赠完为止。赠礼地点: 新百六楼

OFF -30%-40%-50%-60%-70%-80%-90%