

代表委员激辩南京年次票制

“该不该收”和“收费标准怎么定”成为两大焦点

南京正在酝酿推行年次票制的消息引起了全国两会人大代表和政协委员的关注。目前,推行城市交通年次票制的城市并不止一个,推行效果既有肯定也有否定,始终伴随着争议。那么,在代表委员们看来,城市交通究竟应不应该收费、年次票制到底该如何推行、又如何做到合理?



作为南京最重要的过江通道之一,南京长江二桥的收费问题一直广受关注。 资料图片



【新闻背景】

南京酝酿推行城市交通年次票制,是南京区域范围内过路过桥收费的一种替代制度,具体是指南京牌照车实行年票制,按不同车型收取年费,而外地车实行的是次票,进城出城单次收费。据介绍,一旦年次票制开始实施,南京车辆不仅过江免费,到禄口机场与汤山等地也畅通无阻了。另外,绕城公路也将免费“开放”。

不过,如今关于南京年次票制的具体方案尚不确切,“版本”也有多个。其中一个版本说,正在酝酿的这个年票制实施后,小车每年得交900元,还有个版本说可以“打七折”交630元。

【该不该收】

观点一:多数人为少数人买单,不公平

“我一年最多过江十来次,交过路过桥费也就是两三百块钱。但是年次票制实施后,我的过江成本将会明显上升。”全国人大代表、中国药科大学副校长王广基表示,“这不是钱的问题,不管哪个版本、交多少钱,我觉得,让所有的车辆都交这笔钱就

是不对的。有人需要过江,有人不需要,不能强迫所有人都去消费,更何况,经常过江的毕竟是少数人,让大多数人为少数人买单,这显然不公平。”

在政协分组讨论会的会场外,全国政协委员、南京大学美术学院院长吴为山也接受了记者采访。他在江北的南京信息工程大学有个工作室,经常需要过江,几乎每个星期得走五六趟,实行年次票制,对他来说当然是好事。不过吴为山也觉得,不该强迫所有有车的人都去买年票,“应当推出多种方式供市民自由选择。”

观点二:公共财政为开车人买单,也不公平

交通基础设施无疑是服务公众的,那么其建设、运营的费用是不是应该由政府承担?有网友提出,公共财政是“取之于民”,自然应该“用之于民”,就此而言,城市快速内环、过江通道等,都应该免费,由政府为老百姓买单。

此举是否合理?全国政协委员、财政部财政科学研究所所长贾康毫不犹豫地摇头:“这样也不公平。”他表示,公共财政取之于民用之于民没错,但既然是公共财政,就应该服务于公众,而开

车人是一个群体、不开车的又是一个群体,用公共财政为开车人这个群体买单,显然是不合理的。

观点三:谁受益就该由谁来买单

“今后江北发展了,得到好处的不还是整个南京这座城市吗?”有网友认为,在城市交通投入上应该算一算经济发展这本“大账”,否则吓跑了投资者,也会影响城市“宜居”口碑。

对此,人大代表王广基认为,尽管向所有车辆实行年次票制不合理,一旦实行了这一制度,过江通道也就不存在收费、免费之争了,这对拉动江北经济显然会有明显作用。“谁受益谁掏钱,此前浦口区不是也曾经有意购买过江通道所有权吗?我觉得这个方法比较好。”

【怎样合理】

观点一:可以收费,但要低于成本

关于交通年次票制的争议,有网友认为,我国去年起实行成品油价税费改革,取消公路养路费费等六项收费,开始征收燃油税,实现费改税。对于其他与车辆有关的收费,国家也有严格限定。而统一收取相关道路费用的做法涉嫌违规。例如,杭州市以“统缴卡”统一收取城市道路通行费的做法已经备受质疑。专家认为,杭州市在收费方式、征收对象及收费内容上都违反了国家相应法规:既没有收费期限,

又将收费范围扩大到城市道路,而且采取的是国家明令禁止的均摊和强制方法。

那么,城市交通年次票制到底能否推行?“可以收费,而且应该收费!”全国政协委员、清华大学世界与中国经济研究中心主任李稻葵对记者说,在政府财力还不是十分富有的情况下,市场化不失为进行城市建设的手段之一。而且,城市道路基础设施作为公共设施,如果完全免费,有可能造成滥用,营运及服务质量也将受到一定影响。所以,他认为年次票制可以推行,但是有一点十分重要,那就是必须低于成本,“建设成本是多少,营运成本是多少,最后定出来的这个费用一定要低于成本。”李稻葵建议,在实施年次票制的同时,政府也应该进行补贴,以体现其公用设施的属性。

观点二:收多少,必须公开听证

是否实行年次票制,人大代表王广基建议,政府部门应当先搞个民意调查,看看到底有多少人赞成。关于收费标准,更应该严格听证。

对此,政协委员贾康、李稻葵也同样提出,作为一项公共政策,必须做到公开透明,将所有的成本费用进行公开,让老百姓心中有数。同时,李稻葵还特别强调引入专家论证与监督机制,从收费标准到相关通道的分成方案,都应该明明白白。

快报特派记者 郑春平 孙兰兰

»两会花絮

复出官员 记者面前很低调

在这次两会上,李长江、孟学农因刚刚复出,受到媒体的关注。然而复出官员露面选择低调。

全国人大代表孟学农日前现身北京代表团,他是从山西团“回归”北京团的,大会报到当天,他在接近报尾时悄然现身报到现场,领取相关资料后,很快转身走出了报到大厅,以至于很多在场的记者都没来得及反应。3月3日下午的北京团全团会,孟学农再次到场。会后,等候在门外的记者“堵”住了他,然而他笑着表示,代表接受采访要经过大会批准,婉拒了记者的采访要求。有记者“不死心”地问他会上最关注什么问题,他也只是简单地用六个字概括:“惠民生、调结构。”

昨天上午,全国政协委员李长江在北京国际饭店第一次参加了政协的分组讨论会,低调的他直到讨论会结束,才被记者们发现。“李委员,您今年准备了什么提案,关注哪些热点问题?”他面带笑容并没有回答,一边摆手,一边往外走,迅速离去。

快报特派记者 孙兰兰 陈英

»两会声音

陈维亚: 愿为南京执导青奥开幕

昨天,曾担任北京奥运会开幕式副总导演、闭幕式执行总导演的陈维亚以全国政协委员的身份出现在两会会场。近期他忙得不可开交:除了要负责上海世博会在演艺中心的驻场表演,还有广州亚运会开闭幕式等着这位总导演。

作为南京籍导演,对于将在南京举办的2014年青奥会,陈维亚表示如果能为家乡执导青奥会开幕式他感到很荣幸。“现在最需要的一句话,只是这句话是什么,现在还不知道。就像雅典奥运会提出的‘奥运回家’,短短几个字,就足够了。南京也需要这样的一句话,让人一看就知道是南京,让人联想到这个六朝古都、人文荟萃的城市。”

快报特派记者 郑春平 孙兰兰

张近东: 大学生可去企业试就业

“大学生就业难,根源之一是大学学生的综合素质尚显不足。”全国政协委员、苏宁电器董事长张近东认为,大学教育,不仅要重视知识教育,更应该加强素质教育,全面提高大学生的综合素质。

为促进大学生就业,张近东提出,可以建立“试就业”机制,在实践中提高大学生的素质,就是让学生在入二之后暂停知识教育,大三期间,利用一年时间“试就业”,在企业的实践锻炼中亲身感受社会竞争。政府可以通过提供补贴的方式,鼓励企业、社区吸收大学生“试就业”,根据每个大学生的实践时间,给企业财政补贴。

快报特派记者 孙兰兰

荣海: 借重庆打黑做全国调研

今年两会,热词中自然少不了“重庆打黑”。全国人大代表、重庆市长黄奇帆在接受媒体采访时表示,重庆一年来“打黑除恶”专项斗争的最大成果,是破获了大批积案命案,这本身“是对老百姓最大的保护,对民情、冤情最大的疏解。”

全国政协委员荣海在昨天的小组讨论中则表示,重庆打黑如此轰动,同时也应带来一些思索,是否除了重庆,其他地方都是晴朗一片?如果有“黑”,是不是也应该严厉打击?他建议全国政协进行一次调研,既是对司法体系的整肃,也是对百姓和社会的一种责任。

快报特派记者 郑春平

»相关链接

南京这边在考虑实施年次票制,然而武汉最近却正酝酿取消这项实施了七八年的措施。

之前,有关人士谈到实施年票制好处时,经常以武汉等城市为例。然而,有网友搜索查阅资料发现,武汉实施年票制,效果

武汉酝酿取消实施多年的年票制

并不算好,当地反对的声音颇多。据了解,武汉的政策是,将几座过江大桥打包收费,所有在籍车辆按车类别购买过桥年票,普通小轿车980元/年,远城区车辆则买次票进城。“我一位武汉朋友说,他一年过桥不到10次,

凭空被盘剥980元,还不打折。现在,武汉到周边郊区上牌逃费的太多了。”一位南京网友说,不过,南京可能还没法像人家到郊区上牌逃费,因为全得交啊。要是上外地车牌照呢,每3天交一次钱,想逃都没法逃。

据当地媒体报道,正因为年票制存在“过桥多少都是一样收费”的弊病,对少过桥或不过桥的车辆不公平,目前武汉已经在酝酿取消年票制,建立ETC收费,即不停车按次收费系统。

快报特派记者 郑春平 孙兰兰

记者亲历:联通3G手机两会现场大显身手

3G手机现场新闻采编成为今年两会的一大亮点,包括记者在内的诸多媒体同行在此次两会期间都体验到了3G技术在新闻行业的强大应用功能。

今年的两会采访现场更像是3G技术的演练场,以中国联通为例,其凭借国际领先的WCDMA成熟网络制式与iPhone强大手机终端,在两会现场受到众多记者追捧。除了记者本人使用的联通iPhone与3G无线上网卡外,记者还见到多家新闻媒体同行通过3G

智能手机搭载联通3G技术,采集、编辑、传输新闻,而直接关系时效性的新闻审稿与签发工作也于3G智能手机上快速完成。得益于联通iPhone全程移动新闻采编系统,两会众多花絮、精彩瞬间与重要新闻都以最快的速度呈现在民众面前。新闻报道不再受限于采访现场的互联网络与PC设备的限制,成功实现快速移动采编与远程新闻传输,以极大的时效性为广大民众第一时间传递两会资讯。

在人民大会堂外,记者还看

到一位工作人员通过自己的联通iPhone手机,观看两会开幕实况电视直播。关注两会,今年有了更多的途径,除了传统的看电视、读报纸、电脑上网看新闻外,还可以通过手机电视直播、手机上网浏览新闻、手机报等方式,第一时间了解两会资讯动态与深度报告解读,并实现手机上网互动讨论、即时反映民意民情。可以说,3G技术在为今年两会报道提供了完美的技术支持的同时,也促进了两会的无纸

化、互动化、高效化。

值得关注的是,联通3G技术带来的行业革新远远不只在新闻界,同时为政府机关、企事业单位、保险、高校等诸多行业提供包括数字警务、数字城管、移动OA、销售管家、远程定损、家校通、无线视频监控等信息化应用解决方案,使企业用户通过3G网络快速实现企业信息化,增强竞争力,激发企业发展潜能,为企业发展提供永续的动力与活力。

快报记者 俞婷