

近日,国家教育部继续对《国家中长期教育改革和发展规划纲要 2010—2020 年》(征求意见稿)进行解读。国家教育发展研究中心主任张力透露,2020 年将改变如今的文理分科。此言一出,江苏师生一片哗然:“又要变? 江苏变了八年今年好不容易回头了,如果再变,路该怎么走?”作为全国教育改革的“领跑者”,江苏在 2002 年—2009 年先后实行了三个不分文理科的高考方案,但在实践中遇到的矛盾无法调和,到了今年,江苏回头了——文理分开划线录取。

□快报记者 谢静娴 黄艳

高考8年不分科 江苏今年又回头

2020年我国拟实现高考不分文理科,师生哗然

回顾:
江苏已八年不分文理科

江苏高考从 2002 年开始不分文理科,实行“3+大综合”,考生除了考语、数、外三个单科外,还要考物理、化学、生物、政治、历史、地理等六科的大综合卷。该模式的出发点主要是为了促进学生素质全面发展,但要求学生同时学习 9 门科目,负担很重。因此,这个模式只在江苏实行了一年。

2003 年—2007 年,江苏高考实行“3+1+1”模式。此模式在保留语文、数学、英语三门必考科目的前提下,另外的两门在政治、历史、地理、物理、化学、生物六门课中自由选择,其中一个“1”是报考高校指定的选考科目,另一门学生可以根据自己的兴趣和特长自选。这样的模式打破了文理分科,学生可以跨文理科选科。但在实际上,学生大部分还是在文科或理科范围内选择,而跨文理科选科的学生,因为人数少,一般很难排课,只能在周六周日安排小灶,这样,学习负担很重,也没在实质上做到文理不分科。

2008 年—2009 年,江苏高考方案是“3+学业水平测试+综合素质评价”,仍是不分文理科,语数外以外的学科已经在考试计分科目之外。但在录取时,两门选科的作用举足轻重,如果它们和分数不匹配,考生就不能被录取,加上选科规定必选物理或历史,实际造成的仍是文理分科。

现状:
今年文理分科划线受肯定

从 2002 年—2009 年,文理不分科在江苏实验八年。从 2010 年起,江苏又实行文理分开划线、录取。

“原本文理不分科是为了更好地实施素质教育,让学生不偏科,但实际操作下来,学生和老师的负担不但没有减轻,还加重了。”一位中学老师表示,江苏高考改革多次,并且勇于回头值得称赞。这次回头是建立在实践的基础上的,更加切合实际。“江苏的改革过程值得教育主管部门思考。”

“作为一名学生,我觉得文理应该分科。”南京外国语学校高三学生王勤硕刚刚被清华大学录取为保送生,这位文科成绩优秀的女孩反对取消文理分科。“就是学习成绩很好,能力很强的学生,同时学 9 门负担也太重了,普通人很难做到,让每个人当全才不现实,也是资源浪费。”

一位中学老师建议,教育部门如果要取消文理分科,就要对中学现有的必修课程体系进行研究和调整,如果让学生高考考 9 门显然不能承受,更合理的课程结构也是取消文理分科的基础。“或者把高中分科的时间统一起来,比如必须后延至高二下学期或高三,并且对不遵守规定的学校进行处罚,这样既保证了中小学 12 年教育中绝大部分时间是全科教育,也能在面临高校选拔,分专业时有个侧重。”

»相关新闻

2012,物理历史要计入总分? “民间版”高考改革方案满天飞

快报讯(记者 黄艳 谢静娴)“2012 年的江苏高考,物理、历史要重新计分,并加入高考统考成绩。”“英语考试可能要从高考统考中划出来。”最近一段时间,各种“民间版”的江苏 2012 年高考方案满天飞。这让南京市民王女士很焦虑。

王女士的孩子现在上高一,正好是 2012 年高考,她最关心的就是 2012 年的高考方案了。“知道了怎么考,孩子对学科也会分出轻重。但现在迟迟没说法,总让人觉得心里不踏实。”

据南京一所名牌中学的高一教师透露,对 2012 年高考方案,目前有一种修改说法很流行,就是将物理、历史重新计分,并加入高考统考成绩。按照 2008 年高考新方案,选测科目的成绩只有等级,不算分数。在录取中,也是按照语数外的统考成绩来划线的,选测科目的等级由各高校提出。但是,这种测算方式会出现一些弊端。比如,因为选测科目的等级是按照成绩排名的百分比来进行的,很多尖子生都喜欢选物理和化学,很容易造成分数不错,但等级不高的怪状。如果能将物理、历史重新计入总分,应该能在一定程度

上缓和这些矛盾。

还有中学教师分析,可能要将英语考试从高考统考中划分出来。按照《教改纲要》的提法,少数学科可以一年考几次,经过大家讨论,最适合这种考法的就是英语。比如,英语作为一门技能,可以尝试着一年考两次,以考分计入档案。在录取过程中,也是由各所高校根据不同专业,对考生的英语水平提出不同的要求。

昨天,业内专家分析,最近几年的高考方案,不管怎么调整,大框架应该不会变。《教改方案》已经明确提出,五种进高校的方式之一就是“高等学校普通本科招生以统一入学考试为基本方式,结合学业水平考试和综合素质评价,择优录取。”这和江苏目前的“3+学业水平测试+综合素质评价”是完全一致的,因此高考方案的调整,至少最近几年不会脱离这个框架,即便调整,也在框架内进行。

江苏省教育主管部门相关人员透露,2012 年的方案目前还没有明确说法要有大的调整,目前以微调为主,稳定为主。新的方案是否有什么调整,目前不太好说。

»图说新闻

徐州雪一直下 气温也不“融洽”



昨天中午开始,一场大雪突然降临徐州,整个城市被白皑皑的大雪所笼罩,行人在风雪中前进。(如图)记者在徐州街头看到,经历了这场大雪的袭击后,路面非常湿滑。至昨天 18 时,大雪停止。据徐州气象部门介绍,徐州昨日最低气温达到了 -1°C ,今天的气温是 $-1^{\circ}\text{C}\sim 4^{\circ}\text{C}$,阴转雨夹雪,明天气温更低, $-2^{\circ}\text{C}\sim 2^{\circ}\text{C}$,小雪转阴。

快报记者 邢志刚摄影报道

»信息速递

200多棵树 一夜之间被“腰斩”

快报讯(记者 邢志刚)昨天,徐州市云龙区下河村村民给记者打来电话,称他们村的 200 多棵树一夜之间全部被“腰斩”。目前云龙警方已经调查此事。

昨天上午,记者在云龙区下河村村头的自留地上看到,好几排直径约 12 厘米的树木,在距离根部 30 厘米高的地方,被人齐刷刷砍断。村民们告诉记者,这明显是故意砍的,用的是砍刀,而不是斧头。村民们判断的依据是:斧头不是太锋利,而砍伐现场,被砍树木的接口非常齐整,因此砍树者用的工具应该是专业的砍刀。

据村民肖女士介绍,就在去年这个时候,她家自留地上种的树木就被人砍过一次,一共砍了 22 棵。“去年砍得少一点,大家都没有计较,今年砍得实在太多了,我家就有 26 棵。”据下河村村民统计,今年被砍树木一共涉及 10 来户村民,总计有 200 多棵。

»火情播报

孙子玩火引燃民房 奶奶冒死搜救

快报讯(通讯员 苏欣 何伟记者 邢志刚)前天上午 10 时 55 分许,连云港市海州区西门路市第四人民医院南边 200 米处,一间民房突然起火,该市消防部门出动了 3 辆消防车、12 名官兵,历时 20 多分钟将火扑灭。

据了解,起火时,一名 4 岁左右的男童正在屋里玩耍,她的奶奶则在另外一个房间洗衣服。男童看到桌上有 1 个打火机,还有塑料纸,就用打火机将塑料纸引燃,谁料塑料纸一下子就烧着了,男童吓得扔下塑料纸,跑出了屋子。着火的塑料纸将床上的衣服和被褥等物品引燃了。

男童的奶奶突然闻到一股烧焦的气味,急忙起身查看,一看傻了眼,房间起火了。“我的小孙子还在里面啊!”老太太连忙冲进火房搜救孙子,进去后发现孙子并未在屋子里,又赶紧跑了出来。

消防部门在此提醒广大家长,家中如果有幼童在家,在无人看管的时候,切勿将打火机、火柴之类的火源放在小孩的视线内,平时更要教育孩子不要玩火、玩电,以免孩子出于好奇心带来危险,发生意外。

丹阳一船厂爆燃 监船客户1死1伤

3月1日中午12点50分左右,丹阳市吕城镇永盛造船厂发生一起船舱气体爆燃事故,一位上船监督工程的船东被爆燃的冲击波弹到了30米开外,送到医院时已经死亡,另外一位船东则失去知觉,右胳膊受伤,目前事故正在调查处理之中。



杜某指着水泥台说:“顾某当时被爆燃的冲击波弹到了这里。”

事件:船舱爆燃致1死1伤

事故发生在3月1日的中午12点50分左右,当时,来自盐城的船东杜某和顾某正在永盛造船厂监督船只的建造过程。他们两人去年和船厂签订了两艘灌装水泥船的造船协议,1200吨位,每艘船的建造价格216万,预计今年4月份正式交付。“为了保证船只的质量,按照行业的普遍做法,我们都会到生产现场监督造船过程,1日中午,我和顾某一起到了船厂,看看进展如何。”

杜某的船和顾某的船,相距大概100米左右,1日中午12点40分,两人分头上了船。“才过了10分钟,我就听到外面传来一声巨响,一开始没当回事,后来顾某的妻子跑了过来,哭着说顾某出事了。”杜某说,他当

即跳下船,向顾某那条船跑去,到了现场,眼前的景象让杜某大吃一惊:“他一动不动地躺在离船30多米的水泥台子上,衣服全破了,零散地挂在身上,身上70%的皮肤像被硬物摩擦过。奇怪的是,他身上没有什么血,只有两个耳朵在流血。”

很快,顾某被送往当地医院救治,经抢救无效死亡。事发时,还有另外一位船东在顾某的船上,他的右胳膊受了伤,据他回忆,事发时他两眼一黑,失去了知觉,醒来时已经躺在了医院,所穿的衣服也成了碎片。

质疑:船厂操作不规范

昨日,记者赶赴位于大运河南侧的永盛造船厂,在厂区里没

有碰到一个人,只有数艘体量巨大的船只停靠在河边。据附近居民说,事情发生后,船厂的正常运行被打断,相关人员目前正在接受调查。

在杜某的带领下,记者通过船舱底部的小洞爬进了船舱,然后顺着扶梯来到甲板。“顾某当时就是在这里发生意外的。”杜某手指着船尾部甲板上的一处直径数十厘米的圆孔说。圆孔是压水舱的出口,也叫压口,上面还盖着一个红色舱盖,将舱盖打开,可以看到压水舱是个完全封闭的舱体。紧邻压水舱一侧是个船舱,两根金属压水管紧靠着压水舱排列在船舱的底部,连接处有焊接的痕迹。

杜某认为,顾某死亡的始作俑者就是这个“压水舱”。“压水舱油漆没多久,里面肯定遗留着大量的可燃气体,焊接时产生的热量引燃了舱里的气体,最后发生了爆炸,顾某被强烈的冲击波弹射到了远处。”杜某认为,这完全是造船工人操作不当造成的,“按照船厂的普遍做法,应该先焊接压水管,然后再对舱内进行油漆,只有这样才能避免爆燃的发生。”

安监部门:这是“意外事故”

事件发生后,顾某的家人连夜从盐城赶到丹阳,向船厂讨要说法。据吕城镇政府介绍,事故发生的当天,他们就成立了善后小组,并对来人做了相关的安置,目前双方正在谈判。

丹阳市安监局有关负责人表示,根据初步调查,可以认定这是一次“意外事故”,因为“死者并非该厂的职工,进厂时也没有通知厂方,在厂里的活动厂方一概不知。”

对于造船程序不符合规程的质疑,该安监局负责人表示,按照相关规程,并没有先油漆再焊接的规程,所以工人操作不当的说法不成立。

昨日,船厂负责人翟某在电话中表示,责任的认定必须以安监局作出的最终结论为依据,但不管怎么讲,在厂里出的事,厂里肯定要负主要责任,至于赔偿问题,要等事件定性后再作考虑。

快报记者 刘劲松