

11座“校车”出车祸 一下子跑出30多名小学生

日前,网友LYG009在西祠讨论版上发帖称,2月24日,南京六合区马集镇中心小学的校车发生一起车祸,11座的面包车塞了30多名学生,1名学生伤势严重,他认为校车不该出现这样的问题。记者在调查中发现,这辆车是社会车辆,而非校车。

—□快报记者 是钟寅 实习生 陆天翔

“校车”出事,3学生受伤

24日清晨7点左右,在南京六合区马集镇中心小学不远的乡间水泥公路上,一辆满载中心小学学生的面包车与摩托车迎面相撞,面包车的挡风玻璃当场破裂,造成坐在车子前排的3名学生受伤,其中,2名学生被玻璃轻微划伤,另有1名叫何宇豪的学生左眼血流不止。

据马集镇当地目击车祸的居民反映,事故发生后,孩子们争着从小面包车上下来,11座的面包车居然跑出来30多名学生,这让他们很吃惊,“怪不得要出事啊!小小一辆车里塞了这么多孩子?”为此,有人在网上发帖,谴责“校车超载”,校方应该对此负责。

校方:不是校车,是黑车

昨天上午,记者来到马集镇中心小学,没有看到那辆肇事面包车。该校校长介绍,那辆出事的面包车并非校车,而是一辆社会车辆,中心小学只有一辆校车,是24座的依维柯,六合区教



何父拿着CT片告诉记者,孩子左眼眶骨折,需要二次手术 快报记者 是钟寅 摄

育局2005年配给学校的。

该校领导介绍,马集镇中心小学有学生1023人,因为路途较远需要中午在校用餐的学生就有800多人,每天开校车的司机清晨五六点就出门,要往返两次镇子最西面的村子,共接送约50名学生上学,这已经是校车运力所能做到的极限。

“小学附近有十几个自然村,东西两个方向至少有四五条线路,那么多需要接的孩子,我们只能挑一条交通最困难,离学校最远的。”该校老师也很无奈,“每到新学期开始,总会有大量学生来报名,要求乘校车,最终只能有50人如愿。”

家长:我们想让孩子坐校车

昨天下午,记者在南京市儿

童医院的病房里找到了还在养伤的何宇豪。孩子的父亲介绍,儿子刚从重症监护室出来,左眼眶骨折,还需要二次手术,总费用要十万元以上。

何宇豪的妈妈何海翠说,学校曾经给他们发了一份《告家长书》,要求不让孩子乘坐黑车上学。“我们知道学校是为了孩子的安全考虑,我们在上面也签字了。可是每天坐黑车上学都要6点多起床,不坐黑车我们又该怎么办呢?我们也想让孩子坐校车,可没这个条件啊!”

教育局:将安排更多线路

日前,由国家质检总局和国家标准委联合发布的我国首部专门规范小学生校车安全的强制性国家标准《专用小学生校车

安全技术条件》,将于今年7月1日起正式实施。标准明确规定:小学生校车必须每座配备安全带。同时,双层客车和铰接客车均不得作为校车;校车至少应设两个应急出口等。标准的出台,意味着今后不得随意用公交车、中巴车等普通客车,甚至微型客车作为小学生校车。

按照新规定,显然面包车不能当作校车,甚至目前校方使用的依维柯,也不能作为校车。对此,六合区教育局的工作人员表示,他们下一步会加强运力。而根据马集镇中心小学的情况,至少需要配备5辆校车,才有希望解决学生上学难的问题,他们正在研究各村镇的路况,安排线路,争取9月1日新学期开始时解决这一问题。

“巨蛋”破拆发火 这是11年中第4次火灾



巨蛋起火 网友gxf摄

快报讯(记者 刘劲松)昨日下午2点40分左右,即将“寿终正寝”已经开始破拆的镇江“巨蛋”突然起火燃烧,现场浓烟滚滚,消防部门出动数辆消防车赶往现场“灭火”。然而,事发不久有人通过网络澄清:“巨蛋”并没有“真的”失火,而是拆除方的一次试验。

“巨蛋”一失火,当地的论坛就有了反应。下午3点12分,梦溪论坛的网友gxf将巨蛋起火的图片上传到了论坛上,从这照片来看,失火的位置位于巨蛋的里层,虽然没有见到明显的火苗,但浓烟冒得很高。有网友跟帖戏称:“巨蛋死不

瞑目”、“巨蛋确实是个火蛋”、“烈火中永生”、“最后的回光返照”、“临死也疯狂”、“是不是抗拆迁,蛋蛋玩自焚啊”,调侃声不绝于耳。不久以后,又有人出来澄清,称据可靠消息,下午巨蛋失火不是真的失火,而是拆除方的一次试验。“因巨蛋蛋黄内以前曾起火,为防止拆除过程中再次起火,拆除方龙海公司今天专门进行点火试验,现场还准备了充足的灭火设备,试验过程中因火小烟大,居民以为失火报警。”

昨日傍晚,记者拨通了消防部门的电话,据工作人员称,昨日“巨蛋”的确“失火”了,但火

势不大,很快就被消防员扑灭了,对于“巨蛋”点火试验的说法,工作人员表示未曾听说,“巨蛋”失火的原因的确是由于工作人员焊割时火星溅出,引燃木板所致。

据了解,“巨蛋”这次的起火,是它短短11年生命中的烧的第四把火,可谓命运多舛,第一把火是在建造时;第二把火则是在建成后不久,有几个小孩在“巨蛋”内玩火而引发;第三次着火则是在2008年1月14日下午4点多,当时火是从里面的“蛋黄”向外烧的,由于蛋黄是用特殊材料制成的,所以燃烧了2个多小时才扑灭。

信息速递

公交司机被挑手筋后续 5名嫌犯 已有3人落网

快报讯(记者 葛小林)2月21日下午,常州市63路公交车上一名女乘客与三名男子发生激烈争吵,并拨打了“110”报警。公交车司机王雷随后将车靠边停下。在等待警察到来的过程中,其中一名男子掏出匕首敲破车窗玻璃,将王雷小拇指肌腱割断(详见快报2月23日封7版)。

昨天上午10点,刺伤63路公交车司机的3名犯罪嫌疑人,在常州警方的带领下,进行现场指认。据侦查此案的专案组警察介绍,被确定为常州“2.21”案的63路公交车司机被刺案成功告破,当事5名犯罪嫌疑人中有3人落网(程某、张某、马某),另外2人已被锁定,警方初步以涉嫌故意伤害对3人进行报请逮捕。

至于这5名犯罪嫌疑人是否是否想扒手,当时在车上是否想扒窃,专案组民警并未表态。

常州两人入“千人计划” 每人获100万元资助

快报讯(记者 周青)记者昨天获悉,经中央海外高层次人才引进工作小组批准,常州高新区选送的江苏宏微科技有限公司赵善麒博士、常州瑞择微电子科技有限公司徐飞硕士成功入选国家第二批“千人计划”,成为常州仅有的两名进入“千人计划”名单的海外高层次人才,他们将得到中央财政给予的每人100万元的资助,并在居留和出入境、落户、医疗、保险、住房、配偶安置、子女就学等诸多方面享受特殊待遇。

据悉,“千人计划”引进的海外高层次人才,具有十分严格的选拔条件,自2008年12月启动以来,全国仅有326位海外高层次人才入选“千人计划”名单。

长江刀鱼昨日开捕 正宗江刀还得等等

快报讯(记者 金辰 陈超)从昨天开始,长江江阴大桥以下的江阴、靖江等地才开始开捕刀鱼,可一些市场上却已经有经营户在叫卖“刀鱼”,价格也只有80元~300元不等。业内人士提醒说,要想吃到正宗的长江刀鱼还得再等等,目前市场上叫卖的刀鱼99.9%都是“湖刀”、“海刀”。

记者从江阴农林部门获悉,由于受寒潮等气候变化因素的影响,今年刀鱼的洄游时间比往年推后,以往差不多过完年没几天就能看到刀鱼,今年却迟迟不见踪影。为此,江苏省规定的长江刀鱼捕捞日期也比往年推迟了将近10天。

不光是开捕日期往后推迟,发放的特许捕捞证也越来越少。据了解,作为捕捞大户的靖江,今年总共审批的江刀特许捕捞证只有134张,比去年减少24张。

捕捞日期推迟,数量又在减少,估计今年的长江刀鱼价格要涨。但在赫赫有名的靖江渔婆菜场,满市场的摊位上都挂出了“内有正宗长江刀鱼”的招牌,刀鱼的价格从80元~300元不等。知情人士告诉记者,这些刀鱼99.9%都是“湖刀”、“海刀”。据他介绍,刀鱼是在海中淡水区域长大,每年春节后都要逆流而上,到长江产卵。在洄游过程中,随着水温升高,刀鱼体内盐度降低才会变成江刀,如果一不小心沿长江游进湖里,就成了“湖刀”。这些刀鱼价格都是山寨的长江刀鱼,味道相差很多。

25辆轿车一夜之间全被盗砸

快报讯(见习记者 姚斌 记者 周青)昨日凌晨,常州下着大雨,怀德中路会馆滨桥西侧的一处临时停车场里,25辆中高档轿车全部被砸,车内财物也被洗劫一空。目前,警方正在全力侦破此案。

“我们这里好多车子被砸了,你们快过来看看吧。”昨日上午,快报热线96060接到常州市民反映,在怀德中路附近的一处临时停车场停放的25辆轿车一夜之间全部被砸,其中不乏奔驰、凯迪拉克、奥迪等高档汽车。

上午10点多钟,记者赶到事发现场,看到地上到处都是洒落的碎玻璃碴,3名民警正在调查取证。据附近酒店的一位保安讲,当天凌晨4点多钟有人发现了轿车被砸,现在大部分受损车辆已经被车主开走,目前还有4辆停在这里。

在停车场靠里面的一个车位上,停着一辆价值60多万的银灰色凯迪拉克轿车,该车右边后窗玻璃被砸得粉碎,由于是钢化玻璃,碎玻璃暂时没有全部掉下来,还是整块连在一起,挂在

车窗下侧边框上。车里也是一片狼藉:驾驶证、太阳眼镜、CD光盘被扔在驾驶座位上,后车座位上掉满了玻璃碎片。

凯迪拉克车主包先生是银河湾小区业主,由于小区停车位已满,他平时只能在外边找地方停车。昨天早上9点多,他接到小区物业的电话匆匆赶到了现场,“原本以为只有自己的车被砸,过来吓了一跳,整个停车场的车子统统被砸了一遍。”

据现场另一位车主估计,被砸的25辆车大部分都是中高

档车辆,换一块车窗玻璃的费用最少要2000元,加上其他的车身油漆被刮花,车门被敲坏等,损失在10万以上。另外,记者从银河湾小区物业处了解到,其中一辆被砸轿车内正好放了1万元现金,被盗窃一空。

据银河湾小区保安张师傅介绍,当天晚上是他值班,3月1日凌晨1点多钟时,他和另外一名保安巡逻到事发地,停在那边的车子还完好无损,后来下起雨来,并越下越大。“从时间上推断,事情应该发生在凌晨两三点之间。”