

苏州与央企 昨签约602亿

昨天,中央企业和苏州市合作发展恳谈会在北京人民大会堂举行。苏州与央企签下巨单,涉及新兴产业、先进制造业、科技合作和现代服务业等项目36个,协议总金额高达602亿元。

据介绍,本次活动是苏州与中央企业开展的第一次全面对接活动。旨在围绕“携手创新合作共赢”主题,探讨苏州与中央企业合作发展新机制,进一步推进双

方全方位、宽领域、深层次合作。来自中央企业、各大银行、国家科研院所、各大投资公司等160多家单位、近350人出席了会议,共当场签订项目36个,协议涉及总金额达602亿元。另外,金融支持苏州发展新兴产业、科技创新、文化产业、旅游产业和城乡一体化建设共790亿元。

江苏省委常委、苏州市委书记蒋宏坤指出,央企是我国国民经济的中坚力量,

聚集了大批优秀人才,拥有先进的技术力量、市场竞争力和品牌影响力,是引领和促进地方经济社会发展的宝贵资源,进一步加强与央企的合作,对于苏州来说,不仅是当前“稳增长、促转型、惠民生”的迫切需要,也是实现转型发展、创新发展的长远大计。蒋宏坤希望苏州今后的发展得到央企更多支持和指导,进一步拓宽合作领域,丰富合作内容。

陈泓江

缓解市区交通拥堵优化方案即将施行

众多路口禁左 降低支路干扰

要说苏城哪里最堵,众多市民一定会说,“在高峰时段,人民路、干将路、东环、南环、西环等路段都是堵得慌。”为迅速策应当前市民反映强烈的城市交通拥堵问题,苏州市公安局和交巡警支队制定了《缓解市区交通拥堵优化方案》。目前,正在征求社会各界意见和建议,以便进一步修改和完善。

昨天,记者从苏州交巡警支队举行的人大代表、政协委员座谈会上获悉,苏州交巡警部门将分别针对快速路上下匝道交通组织、降低支路对主干道的干扰、局部单向交通组织以及规范停车秩序等方面提出了优化方案。其中,三香路、干将路、人民路等部分主干道拟采取禁左措施,实行机动车右进右出,提高主干道通行效率。

快速路上、下匝道将 缩短信号周期

据了解,苏州市区东环、南环、西环快速路于2004年建成通车,北环快速路于2008年建成通车。2005年南环、西环高峰小时流量为4000多辆,而去年高峰小时南环流量为8128辆,西环为8586辆。西环、南环均接近饱和流量。东环为5561辆,交通状况较好。由于快速路建设之初经验不足,上下匝道尤其是下匝道车流不能快速疏散影响了快速路整体功能的发挥。

对于该类路口,苏州交巡警部门认为可以简化路口交通模式,即通过采取禁左、禁右等措施,减少放行相位,缩短信号周期,将路口部分疏解功能转移至路段及周边道路,从而实现快速路与地面道路之间的快速连接。

“市区南环路南园路口,已于去年10月采取了禁左措施,其它路口如西环路干将路口、西环路金门路口目前交通状况较好。本次主要针对高峰时段交通较为拥挤的西环路劳动路口、南环路盘蠡路口、东环路机场路口提出了优化措施。”

拟通过禁左降低支 路对主干道干扰

为了缓解古城区主干道在高峰时段的拥堵现象,优化方案提出,与主干道(本次主要研究人民路、干将路、道前街、三香路)相连的支路以及主干道沿线单位车辆的左转进出对主干道

的分流功能影响较大,拟通过采取禁左措施,实行机动车右进右出,提高主干道通行效率。

根据优化方案,三香路欲禁左路口为:三香路胥城大厦进口处、三香路三香弄口、三香路疾病预防控制中心门口、三香路馨泓路口、三香路(革命博物馆处)。其中除三香弄口和馨泓路口禁左时间为7:00—19:00,其它路口禁左时间为7:00—9:00、16:30—18:30。

人民路禁左路口为:苏州市福彩中心门口、人民路古玩市场出入口、人民路苏州市工人文化宫门口、人民路苏州市文庙北出入口、人民路沧浪亭街口等,而且划定了相应的时段。

局部区域将设置单向通行

记者了解到,优化方案还提出,古城区局部区域通过设置单向交通,实行交通流微循环,提高通行效率,并为路边停车创造条件。

其中,阊胥路至小劳动路段欲设置为由东向西单向通行;小劳动路段设置为由南向北单向通行。

此外,桃花坞大街欲设置为西向东单向通行;东中市设置为东向西单向通行;王天井巷设置成南北单向通行;河沿下塘设置成北向南单向通行;西北街设置为西向东单向通行;同时,东中市设置为三条车道,两侧为公交专用车道。

规范停车秩序,缓解 小区停车难

苏州市公安局副局长王锡忠介绍,苏州目前汽车保有量高

达101万多辆,平均每天有300多辆新车上牌,年增长10多万辆。随着经济的发展,造成交通流量剧增。目前车辆乱停乱放占造成拥堵的40%以上。为进一步规范占道停车秩序,将在城区范围内全面规划主次干道和街巷停车问题。“有条件的施划停车位,并加强线外停车管理,对违者予以重罚。”

据悉,将施划停车位的小区周边的路边停车位实行收费管理,由属地派出所具体负责。其中,设置停车位的路段为有劳动路(原巡逻大队门口至桐泾路口以西50米处)、干将路(金桂桥两侧)、广济路(营坊场两侧)、大儒巷、口葭巷、纽家巷、肖家巷等。

设置升降式栏杆严 禁货车夜间上高架

在昨天的座谈会上,受邀代表郑太白说,在不久前召开的苏州两会上,他提出关于加强监督货车夜间上高架的问题。虽然,警方严禁货车上高架。但众多土方车、大货车、搅拌车还是钻夜间警力薄弱的空子上了高架,“车速快,对交通安全存在一定隐患,而且对高架路面也造成了损害。”此外,郑太白还提议,在欲实施的禁左路段,最好能设置明显的标志,以便提醒驾驶员更好地遵守。

受邀代表毛昌宁说,优化方案很细致,繁而不乱,措施得当,总体行之有效。他建议优化方案能先试行运作,给广大市民有一定适应时间段。

苏州市交巡警支队有关领导介绍,目前,苏州西环等高架已试运行夜间限行货车措施,在部分道口设置升降式栏杆限高。对于货车和大客车高度相差不大,夜间限高容易影响大客车通行的问题,交巡警部门也有所考虑,欲将夜间通行高架的客车从高架引导下其他道路行驶。

据悉,该方案计划在近期施行。目前,苏州交巡警部门转变工作作风,正在积极听取社会各界的声音,来修改完善优化方案,使最终出台的方案更加合理,更加人性化。

陈泓江
王伟

»天气预报

明起阴霾来临 气温降低5℃

昨天早晨,苏州出现能见度小于500米的雾,温度较高,早晨的最低气温有8.9℃,跟前几天相差不大。早晨的雾霾笼罩不散,给市民出行带来了一些不便。十点多的时候太阳终于露面了,午后最高气温也达到了19.5℃。俗话说二四八月乱穿衣,记者昨天在观前街发现,市民们的着装差异很大,有的还穿着厚厚的羽绒服过冬呢,有的却早早换上了短袖迎接夏天了。

今天苏州还将持续南风,天空云量增多,雾气将继续加重。早晨最低气温11℃—12℃,午后最高气温23℃—24℃,晴好的天气继续延续。不过,这样明媚的春光在明天就要跟市民告别了,据苏州气象局预报,明天阴有阵雨,东风4—5级,早晨最低气温15℃,午后最高气温20℃,虽然阵雨破坏了市民出行的好心情,不过苏州“入春”的脚步并未受到影响。后天阵雨转阴到多云,东北风4—5级,早晨最

低气温12℃,午后最高气温15℃,相比前一天降低3℃—5℃。

在风和日丽的天气里穿着春装虽然赏心悦目,但是在天气乍寒的时候还是应该注意保暖。专家提醒市民,在初春的天气里,应根据天气变化及时增减衣物,以防感冒、发烧和心脑血管疾病的发生,同时还要注意饮食卫生,预防急性肠胃病的发生。

刘娟

今日周边城市天气:

常熟:多云转阴,南风4—5级,气温14℃—22℃。

太仓:多云转阴,南风4—5级,气温12℃—23℃。

吴江:多云转阴,南风4—5级,气温15℃—24℃。

昆山:多云转阴,南风3—4级,气温14℃—22℃。

张家港:多云转阴,南风4—5级,气温15℃—24℃。

上海:多云转阴,东南风3—4级,气温12℃—21℃。



昨天清晨,苏城浓雾弥漫,部分地区能见度不足50米。在市区万达广场居民楼上,难以看到对面居民楼,眼前白茫茫一片。站路边望去,部分大楼上部被浓雾笼罩着,若隐若现如海市蜃楼一般。

陈泓江 摄

3岁以下儿童免费接种甲流疫苗 包括外来人口中的适龄宝宝

3岁以下儿童是甲流高危易感人群,昨天从苏州市卫生部门了解到,苏州6—35月龄儿童接种甲流疫苗的通知已经发布,包括外来人口在内的适龄宝宝,有望近日就可以在社区门诊进行免费接种。目前,苏州共接种甲流疫苗34万支,没有出现严重不良反应。

苏州市卫生局疾控处汤亿眉处长介绍,参照之前孕产妇接种甲流疫苗的做法,关于6—35月龄儿童甲流疫苗接种通知已经下发到各市、区卫生局,经过统计后,近日就会公布所有的社区预防接种点,方便附近居民前往接种。“只要在本市居住、身体健康并且符合接种条件的儿童,都可以凭儿童预防接种证到指定预防门诊免费接种。”

据了解,6—35月龄儿童接种疫苗禁忌症和成人相同,仍然遵循“知情、自愿、免费”的原则,不过在接种程序和剂量上和成人不同。“儿童需要接种两次,间隔时间为21—28天,每次接种的疫苗剂量

减半使用。”苏州市疾控中心传染病防治科科长张宏介绍,苏州目前的甲流疫苗已经全部到位,规格为15μg/0.5mL包装,但是并没有专门的儿童接种用疫苗,儿童每次接种包装剂量的一半,即7.5μg/0.25mL。按照规定,疫苗剩余部分不得再次使用。

另外,随着近期天气回暖,不少市民认为甲流疫情可能会逐渐消失。对此张宏表示,从目前苏州的监测情况看,甲流疫情确实有所缓解,轻症病例减少,但是仍有多位重症病例在接受救治,市民不能放松警惕。“轻症病例减少与流感病毒流行规律有关,与气温变化的关联并不明显,因为在南方地区,夏秋季爆发流感的情况也很常见,比如去年八九月份苏州气温就很高,但是甲流患者增长速度却非常快。”张宏还强调,流感病毒的毒株一直处于变化中,虽然最近气温有所上升,但是市民仍要注意保持个人卫生,积极做好甲流的预防工作。

李胜华

旅游诚信网下月正式上线

昨天记者从市旅游局召开的苏州旅游诚信网建设研讨会上获悉,集行业自查自纠、整改公示和舆论监督全新旅游的投诉维权的平台,即将在3月份正式与广大旅游者见面。

为响应国家旅游局“2010

全国旅游服务质量提升年”活动,更好对接世博,服务广大游客以及旅游企业,苏州市旅游局将建设苏州旅游诚信网。“诚信网的建立将更好地促进苏州旅游行业诚信体系的建设,同时也作为旅游者投诉维权的一个平

台,更好地引导游客出行消费。”据工作人员介绍,同时该网站还将建立旅游企业和旅游从业人员的诚信档案,以此来促使旅游企业和从业人员为苏州市民和广大来苏游客提供优质和诚信的服务。

王伟