



塌陷造成的路面裂痕



部分塌陷路段已采用钢板覆盖



有的塌陷路段设置了黄色警示牌 快报记者 辛一 摄

南京雨污分流样板工程被他们搞砸了

各道把关环节全面失控,导致问题多多,质检部门要求全面返工

《马路塌陷了!才修好5天啊!》一文昨天见报后,立即引起社会关注。谁想事情还没这么简单,记者从南京市市政工程质检站获悉,不仅仅是蒋王庙街这段马路有问题,整个锁金村片区雨污分流工程埋设管道后沟槽回填质量普遍不达标,路面大面积塌陷,暴露出这一投资约2.4亿的南京雨污分流改造样板工程存在建设、施工单位责任心不强,施工现场管理混乱等问题。目前,市政工程质检站对责任单位开出了整改通知单,勒令该工程全面整改返工,并将视整改的情况作出进一步处理。

□快报记者 鲍铭东

“破相”路面长达数公里

昨天下午,记者前往蒋王庙街了解道路修复的情况,车刚到岗子村,路面就破了相。

一条歪歪扭扭的沟槽沿着道路向前,一直到312国道,总长超过3公里。虽然已经回填铺设了沥青,但质量让人实在不敢恭维,可以说补丁叠着补丁。继续往北走,“伤口”一会儿在路的东侧,一会儿在路的西侧,不少地方还露出新修补的痕迹,新旧沥青颜色明显不同。

即便是新修补的地方也无法让人满意,依旧有沉陷的迹象,机动车从上面驶过颠得直跳。在蒋王庙街,记者看到路中间竖着两块黄色的警示牌,提示车辆注意绕行,其间路面有塌陷迹象。不远处,还有一块塌陷的路面被钢板盖住,防止车轮陷在沟槽内。

探访完这条路,记者又掉头前往龙蟠路锁金村方向。在岗子村路口,一片围挡中,工人们正在紧张施工,吊车上上下下,这里也是锁金村片区雨污分流改造的一个项目,沿着龙蟠路,每隔百米左右就有一处围挡。虽然这段路还未恢复交通,但如果按照蒋王庙村路段这样的施工标准,这条路修复后更成问题,因为开挖处就是公交专用道的位置,这条路车流量更大,被反复碾压后更容易下陷。

样板工程问题多

据了解,去年开工的锁金村片区雨污分流改造工程是南京市雨污分流改造的首个试验片区,属于样板工程。项目总投资约2.4亿,主要对锁金村街道、玄武湖街道和红山街道这三个片区中小区和市政道路进行雨、污水的管网改造,从而截断原流入玄武湖的生活污水,提高汛期的雨水排放能力,缓解部分小区汛期积水情况。

然而,负担这一建设重任的南京市排水管理处却没能把好建设关,以致工程质量问题成堆。南京市市政工程质检站负责人告诉记者,蒋王庙街路面塌陷的这段工程是锁金村雨污分流改造项目的一

部分,出现如此多的质量问题实在不应该。

这位负责人说,从市政工程质检站检查的结果来看,道路回填存在重大问题,密实度远远达不到国家标准,出现蒋王庙街新修路段塌陷的问题一点也不奇怪。这样的路面,很可能一场雨下过就会出问题,即便现在不塌陷,要不了多久也肯定会塌陷。可以毫不夸张地说,这个样板工程搞砸了。

市政工程质检站分析认为,对该工程各把环节的全面失控,是造成这一样板工程问题太多的主要原因。

建设方称是赶工期

南京市市政质检站负责人告诉记者,出现这样的质量问题,施工单位、建设单位、监理单位一个都跑不了。特别是建设单位暴露出责任心缺失的问题,说得严重一点就是玩忽职守。

据介绍,在施工过程中,建设方对于施工方基本上是撒手不管,更别提从严把关了,即便监理单位发现施工单位不按规范施工而找到他们,他们也不去为监理单位撑腰,导致工程的监管处于全环节失控的状态。

记者昨晚联系到负责锁金村片区雨污分流建设的排水管理处副处长谭沐兵,他表示,岗子村路施工本来要求春节前完工,为了抢工期,施工方玄武路桥上了4只队伍赶工,导致了有回填质量不合格的问题。

他坦言,为了尽快恢复路面,其中还有600米路段管子都没来得及埋下去就先填上恢复交通了,而回填的二灰结石含水率较高,也是造成道路回填后塌陷的原因。目前恢复的路面只是应急的临时措施,今后不管花多大代价,肯定要全面返工,最终用热再生技术恢复路面,估计3月中旬整改完成不了,4月中旬可以完成。反正该片区雨污分流关门日期是6月份,应该不会有什么不利影响。

监理方感叹无处罚权还被打

监理,是建设单位请来帮助他

们对工程的进度、质量、安全、造价进行把关控制的专业人员,然而,在该工程的监理过程中,监理的作用被弱化成了可有可无,甚至监理提出的停工整改通知单也被施工单位扔在一边,更让人想不到的是,包工头认为监理刘工的负责把关是故意刁难,竟然将监理刘工打了一顿!

昨天,记者联系了苏宁监理负责该工程的总监蒋女士,提及刘工被打,她也是一脸无奈。她说,他们的监理以前也曾经被施工单位打过,如果建设单位不为他们撑腰,监理的位置就非常尴尬了,虽然打刘工的包工头被赶走了,监理也要求施工单位更换了项目经理,排水管理处也开了多次会,可效果不明显,这件事对刘工的心理肯定会带来影响的。

她表示,虽然理论上监理可以提出停工整改的要求,但由于没有处罚权,监理的合理要求有时候会被置之不理。按道理,监理不签字,工程无法通过竣工验收,可这样监理也拿不到监理款。而不通过验收,对于施工单位而言损失并不大,因为按照《合同法》规定,施工单位按照工程进度拿工程款,不通过验收,对施工单位而言损失的只是总造价5%的工程尾款,制约力不强。

施工方认为施工难度大

记者联系上了该项目的项目经理——玄武路桥的丁宏伟,他告诉记者,对监理被打一事他并不清楚,因为他是刚接手来处理善后的,这条路质量问题他正在负责整改。

他表示,回填质量出现的问题,与现场施工的难度大有关,由于该路段交通压力很大,交警部门一般都是要求头天晚上施工,第二天一早开放恢复交通,而环保部门甚至规定晚上只能“开二停三”,减少扰民,这进一步加大了施工难度。

他承认,确实有回填密实度不够的问题,他们将把质检站检验不合格的路段全部返工,不论花多大的代价。对于此事给相关部

门造成的负面影响,丁宏伟表示他代表施工单位向市民道歉。

施工方曾被媒体曝光

尽管排水管理处同属于市政部门,可市政工程质检站查处起来同样不护短,而且表示,对于整改的质量和最终的竣工验收,都将从严把关,绝不让次品通过验收。

“我就搞不懂,自己施工,将来验收后还要交给玄武路桥自己管养,怎么能这么糊弄,这谁都知道糊弄不过去呀!这不是自己左手打右手吗?现在,问题出来了,既省不了钱,又省不了时间,明显是偷鸡不成蚀把米呀!”质检站负责人一声叹息。这位负责人有点想不明白。

据介绍,锁金村片区雨污分流改造工程建设单位是南京市排水管理处,施工单位是玄武路桥公司以及玄武区的兴河市政,都是排水工程的“老运动员”,没想到,恰恰是这些“老运动员”出了事。2月3日,兴河市政刚刚因为锁金村6村8栋门口回填土中混有建筑垃圾而被媒体曝光,受到行业通报批评。

市政工程质检站负责人表示,幸好据调查这不是施工单位故意造成的,否则将吊销施工单位的资质。经查,这只是工地没有按规定围挡,造成居民乱倒建筑垃圾,但事后没及时清理处置也暴露了施工单位责任心不强,现场管理混乱的问题。

前一事件发生没出几天,负责蒋王庙街施工的玄武路桥公司又出事了。市政工程质检站主城分站在检查中发现,该工程存在部分沟槽恢复路段沉降现象严重,局部出现坑洞,部分社会通道不符合要求,临时钢板覆盖不规范等相关问题,批评参建各方思想重视不够,措施落实不到位,要求立即采取有效措施予以整改。目前,锁金村片区雨污分流改造已经完成了工程量的60%,龙蟠路等路面尚在围挡施工。

不合格工程将全部返工

前天上午,质检站又召集相关单位开会,要求该工程责任到人,

已完工路段回填层厚度、压实度检测不合格的,必须返工。未检测路段全面检测,不符合要求的必须全面返工整改,3月15日前整改完毕,未完工路段以50米一段分段严格按照标准施工。

他表态,绝对不能让样板工程成为负面的样板,要通过严厉监管,起到杀一儆百的效果,把好工程质量关。

据了解,今年南京市将围绕“一河一湖全面铺开雨污分流改造工程,可样板工程演砸了,也给相关部门提了一个醒:雨污分流工程改造全面铺开前必须上规矩。对此,南京市市政工程质检站负责人表示,全市如果像这样全面铺开搞雨污分流肯定不行,届时道路将变得面目全非,因此,市政部门正在制定雨污分流改造的导则,必须严格改造的规范要求,杜绝“豆腐渣”工程。

质检站负责人表示,像排水管理处这样的建设单位,如果不能整改达到规范的要求,肯定不会让他们干今年的项目。

应追究相关单位责任

有关人士分析,玄武路桥和兴河市政都属于玄武区的改制单位,一句话,卖给了私人老板,他们打的如意算盘是,只要能够糊弄过去,将来反正还是自己管养,可以以路面破损塌陷为由头,再申请南京市道路大中修资金,最终自己造的孽又由纳税人来埋单。

但从目前的监管来看,施工单位明显打错了如意算盘,有关部门已明确表示,工程所有返工费用由施工单位承担。

南京苏豪律师事务所张庆祥主任告诉记者,虽然这一工程最终由施工单位埋单,但追究起来,也只能按照《合同法》追究施工单位民事责任,因为其在履行同时有明显过错。不过,如果这类劣质工程轻易通过验收把关,相关部门要承担渎职罪。

南京市市政工程质检站负责人表示,先看该工程返工整改的情况,再决定是否进一步采取处罚,如暂停一段时间的招标资质等。