

幼儿园男教师晒工资叫苦连天 民工月薪都“奔2”了,我才1200

年后出现了民工荒,在供需不平衡的形势下,民工的工资有了提高,每月1000多块钱有点不值一提了。但相比之下,南京一位幼儿园男教师昨天在网上晒出的工资单却让人震惊:只有1000元出头!“过年都羞于向亲友说出口”。

幼儿园男教师奇缺 可工资怎么这么低

这名叫“cp3”的网友在西湖胡同发帖,以《幼儿男教师的心声》为题倾诉郁闷:

“小生不才,经过15年寒窗苦读,去年夏天终于毕业了,随之饱受失业的痛苦。我学的是师范,因是大专学历,南京考教师资格证必须是应届毕业的全日制本科,门槛高,我没资格报考,小学教师是做不成了。我也没闲着,我学的是体育教育,又是男生,偶尔看到网上说幼儿园男教师奇缺,于是就去应聘了。几家

幼儿园都要我,最后我选了一家。今年春节亲友聚会,难免问到工作啊、薪水啊,知道我当了幼儿教师都很吃惊,再问问工资只有可怜的1000元出头,所有人都觉得有点……我很喜欢孩子,很喜欢幼教,但有些话听多了,自己也开始动摇。幼儿园这点工资对于刚走出大学校门的我来说太低了,男人的社会压力本来就重,面临恋爱成家,这样下去我快坚持不下去了。一方面幼儿园男教师奇缺,一方面又开出这么低的工资,实在让人困惑。为何我挣的钱比不上普通民工?唉,大学真是白读了!”

“cp3”坦率承认,发帖一是想推销自己,希望找到薪水高些的幼教工作;二是想呼吁幼儿园教师工资能增加些。低工资很难让男教师留下来,幼儿园也因此缺乏阳刚之气。

月薪1200交通费200多 以后的生活都不敢想

昨天,记者见到了“cp3”。

这是位帅小伙,姓郑,南京大厂人,刚满22岁,1.74米个头,身材魁梧,去年从扬州教院毕业。他语气平和,性格开朗,但说起自己的工作时显得很委屈。

每天早上5点50分,小郑就要起床,乘6点15分玉葛线首班公交车,从大厂葛塘家里赶往南京城,在花木公司转乘17路车,8点前赶到位于南理工附近他供职的私立幼儿园。他担任大班、中班的体育课。下午5点下班,乘车回到家时已是晚上7点半了。

路上耽误时间不说,小郑觉得交通费太高。“玉葛线不给刷卡,单趟4元,来回就是8元。17路空调车也要1.6元,来回3.2元。一天车资11.2元,每月上班21天就是235.2元,单位没有补贴,我每月拿到手的薪水才1200元,扣除车费,剩下不足千元了。”小郑不抽烟不喝酒,也不爱逛街泡酒吧,车费成了他最大开支。“我要结婚成家呀,这点工资,猴年马月能凑足钱买房子?以后生活真是不敢想。”

“看看身边的前辈,有的已

干了几十年幼教了,还拿1000多元的低工资,连民工都不如,每每想到今后的前途不禁寒心。”

想跳槽工资高一点 又舍不得幼教工作

这几天新闻多次报道民工荒,小郑看了酸楚。他列举昨天《广州日报》的报道说,生产手机外壳的贝尔罗斯公司招1000人,学历在初中以上,薪酬每月1800元以上;新谱电子公司开出价码是月工资1700~2000元;南昌民工的月薪都有2000元左右了……

小郑就坐不住了,急于改变现状。“我学师范出身,喜欢与人交流,我可以在大型连锁超市做服务工作,可以在大公司做公关,可以当能发挥体育特长的教练。总之,只要工资高些,我都可以接受。”但小郑又很矛盾,“其实我很热爱幼教工作,喜欢孩子们的的笑容。我最希望找到一个薪水稍微高些的幼教工作。”

快报记者 赵守诚

南京未发现 海南毒豇豆

日前武汉发现来自海南的毒豇豆,引起有关方面的高度重视。南京最大的菜篮子众彩物流中心昨天表示,节前仅有少量来自海南的豇豆,但入场检测未发现农药残留,而节后还没有过来自海南的豇豆。

据报道,2010年1月份以来,武汉白沙洲农副产品大市场对海南省豇豆抽检,连续3次检出高毒农药水胺硫磷残留。为此,武汉市农业局规定从2月7日起停止销售来自海南省的豇豆3个月。那么,海南的毒豇豆有没有流入南京市场?南京众彩物流中心负责农药残留检测的徐菊淮昨天接受记者采访时说,进场的蔬菜都必须经过农药残留检验关,如果发现农药残留,一是不允许进场;二是一经发现有农药残留,他们都会和商贩谈话,并将问题反馈到产地的农户。节前,他们仅发现来自山东的蔬菜有轻微超标的情况。

该市场专做两广、昆明和海南蔬菜贩运的大户谭强称,他并不知道海南毒豇豆事件。但他表示,这个冬季,由他经销的品种有四季豆、毛豆、茄子、苦瓜和青椒,也包括豇豆。不过节前他们惟独没进海南的豇豆,原因是价格太高。谭强表示,节前海南的豇豆地头价就要3元/斤,价格这么高,拿到南京来根本卖不动。

接受记者采访的相关人士表示,该中心节后还未见到有来自海南的豇豆。而来自海南的四季豆、毛豆以及苦瓜等其他品种也都未检出农药残留,市民可以放心食用。快报记者 夏天

葛兰素史克 两药被叫停?

公司澄清:没有被叫停,只是建议修改说明书

治疗哮喘的舒利迭和降血糖的文迪雅在美国被叫停了?昨天记者看到,葛兰素史克中国公司的官网上分别就舒利迭和文迪雅这两种药的情况给出解释和澄清。公告称,国内媒体在转载美国食品和药物监督管理局(FDA)的说明时,中文解读有重大的理解错误,美国FDA并没有叫停哮喘治疗药物舒利迭。

据国内媒体报道,2月19日,美国FDA宣布,美国地区的医生不得向哮喘病人提供舒利迭,原因是药品很可能引发危险。

“舒利迭在美国被叫停了?不可能吧,这可是我们治疗哮喘的首选药啊。”当东南大学附属中大医院的呼吸科副主任医师杨远昕说舒利迭被叫停后,第一反应是不可思议。杨远昕告诉记者,舒利迭在中国的临床应用十分广泛,至于用药的一些副作用,这么多年来药品使用说明书及全球哮喘治疗指南中都有提醒。

记者在葛兰素史克中国公司的网站上看到,昨天下午公司给出了澄清声明,表示美国FDA并没有叫停哮喘治疗药物舒利迭,只是对说明书提出修改建议。

除了舒利迭,葛兰素史克的另外一种治疗糖尿病的药品文迪雅也遇到了麻烦。美国《纽约时报》刊文,美国食品和药物监督管理局(FDA)药检员先前作出结论,葛兰素史克公司生产的II型糖尿病药物文迪雅在增加患者心脏突发几率方面高于同类药物。

中大医院内分泌科副主任医师金晖告诉记者,文迪雅作为降血糖的药物在临床上使用还比较频繁,有十分之一的医生选择开文迪雅给病人。不过金晖说,2007年,美国发表它同患心脏病风险增加有关的研究报告之后,在当时引起轰动,销量大跌,国内不少医生也在讨论这种药究竟能不能用。

昨天,葛兰素史克中国公司的网站也给出澄清说明,同时拒绝接受《纽约时报》在2010年2月20日报道的有关文迪雅安全性的结论。说明中称:与《纽约时报》断言的相反,科学证据根本没有证明文迪雅会增加心血管缺血风险或导致心肌缺血事件。快报记者 安莹

“先下后上不争抢,乘客觉悟就是强”、“同聚一车厢,上下多礼让”……

看到“举牌”三人组,我不好意思抢了

“先下后上不争抢,乘客觉悟就是强”,盯着来回巡视的地铁帅哥美女手中高举的文明牌,孙小姐“扑哧”一声笑了:太有意思了,制服这么严肃,标语却这么幽默。据介绍,这是南京地铁最近推出的“青奥文明,地铁先行”的一大举措,目的就在于引导市民文明乘车,做个文明人。对此,很多乘客表示,虽然标语很搞笑,但是很有效,地铁方也有点小“得意”:呵呵,要的就是这种效果。

奇怪的“三人行”

昨天上午,记者在地铁新街口站“邂逅”了地铁的文明举牌员。

只见他们三人并排行,全部身着藏青色的工作服,肩披红色的绶带,“文明从排队做起,南京因你而美丽。”中间一位拿着喇叭,两侧的各举一牌子,牌子正反两面均有标语:“同聚一车厢,上下多礼让”、“共乘一列车,排队皆有责”、“先下后上不争抢,乘客觉悟就是强”、“排队候车多大事,细节之处显素质”……



“三人组”拿着“先下后上”的提示牌提醒乘客 快报记者 顾炜 摄

早高峰时,突然看到这样一个组合,许多乘客睁大了眼睛:“他们在干吗呀?”待看清上面的字时,好多人笑了,“先下后上不争抢,乘客觉悟就是强”。市民小张念着这句“名言”,自觉地拽住“抢”上地铁的女朋友,“看,有点素质,先下后上。”

正在等车的徐大爷也乐呵呵地看着。他告诉记者,对这种

标语一点都不反感,南京市民需要这样的诙谐提醒。而急吼吼上车的吕先生也在地铁文明举牌员的面前及时“刹”住了脚步,不好意思地冲记者笑道:“乘客觉悟就是强,表扬式的,我应该有觉悟,等大家下完再上。”

效果还真不错

经常乘地铁的人都知道,每

逢节假日或是早、晚高峰,列车只要进站,上下客流就成“对流”,上不去出不了,为此地铁方伤透了脑筋。先是在地上画上车、下车指引线,但从新街口站的效果来看并不是太好,市民依旧争抢。无奈之下,地铁方才想出了“举牌引导鼓励”的高招。

据介绍,此招一出效果还真不错。除此之外,地铁的工作人员告诉记者,他们还在珠江路站进行了“试点”,用黄漆在站台刷出了排立线,“新街口站目前上下车指引线是白色的,没有文字,很多乘客都搞不清楚是干什么用的。这次在珠江路站我们是跟台湾地铁学的,醒目的线条清晰的字,提醒大家文明乘车。”如果效果好的话,将在全线推广,包括今年5月份将开的新线。

采访中,地铁方表示,“我们非常希望市民能养成文明乘车的习惯。青奥会将在南京召开,届时南京市民将向全世界展示自己的高素质。”

快报记者 毛丽萍

“五一”前,这座桥让建邺路直通河西

今年“五一”前,外秦淮河上再添一座跨河大桥。届时,住在河西的市民,可以通过这座桥直接到建邺路,附近的汉中门大桥和水西门大桥,拥堵现状将得到改善。昨天,记者了解到,这座桥预计本月28日桥面浇筑完工,“五一”前竣工通车。

打通“断头”的建邺路

作为新城,虽然河西道路宽敞,然而与主城之间的连接通道却数量有限,导致汉中门桥、水西门桥这些地方经常堵。而在主城的快速路系统里,建邺路、白下路、大光路一线由于均是“单行道”,也成为未来主城交通的重要“快速”支路。可是,建邺路往西到达城西干道后,前面就是外秦淮河,成了“断头路”,通往



建邺路再添一座跨河桥 快报记者 赵杰 摄

河西需要绕到水西门桥或者汉中门桥。建邺路实施西延后,通过新建的桥梁,就可以直通莫愁湖东路,最方便的是住在万科金色家园以及附近居民区的市民。

昨天,记者在建邺路西延跨秦淮河桥施工现场看到,桥梁

的大致模样已经呈现出来,工人们正在对桥梁钢架架架进行安装和调试。现场施工人员告诉记者,这几天他们将对大桥桥面进行浇筑,预计本月28日浇筑完工,接下来进行桥面路灯的安装。

宽24米,双向四车道

建邺路跨河桥通车后,将成为继集庆门、水西门、汉中门、清凉门、草场门、定淮门大桥、凤凰桥以及下关大桥、三汊河大桥之后,第十座跨外秦淮河大桥。

南京市建委有关人士介绍,这座跨河桥宽24米,双向四车道,车速为每小时40公里,两侧各有一股非机动车道和一股人行道。由于靠近秦淮河,跨河桥的风格会比较简洁,不会像定淮门大桥那么高,基本和路面持平。这座桥建成后,必将分流一部分车辆,这样一来势必对周围环境产生一定影响。因此专家提出,建邺路西延跨河桥应采用降低轮胎、路面噪声的路面,减少噪声影响。快报记者 孙兰兰