



一场大雪让长江大桥上又多了不少坑 快报记者 顾炜 摄

# “坑”人！大桥千疮百孔又要修

## 大雪是罪魁祸首，高负荷是根本原因

补丁叠补丁，再加上 1000 多个大大小小的坑，长江大桥怎一个“破”字了得。拖着“病体”，每天还要遭受 7 万多辆车的碾轧，负责维持交通秩序的南京市交警九大队副大队长骆涛也唯有哀叹：“可怜的桥！”昨天，记者获悉，大桥的 1000 多个坑大多属于“新伤”，大雪是罪魁祸首。目前上海铁路局南京桥工段已定下了修复的计划，最快下周“补洞”。不过，让南京桥工段忧心的不仅仅如此，年近不惑的大桥已经遍体鳞伤，比如正桥开裂等，他们现在每天都要派 60 多名职工巡查，以防万一。

□快报记者 毛丽萍

### 网民抱怨被“坑”苦了

“初三晚上走（长江）大桥，由北向南，快下桥时，听到车轮哐当一声响，第二天早上一检查，车轮毂给杠坏了。真是气人啊！大过年的，那些修桥的也不把坑填填好，害得我的‘小马’可怜喽。在此提醒各位朋友，走大桥时尽量走外道，别走内道，以免车子受伤。”这是西祠胡同上的一个帖子，网友“njclark”的遭遇引起了很多开车一族的共鸣。“烈焰 7”跟贴说：“走大桥要小心点，到处是‘地雷’。”还有网友总结出了经验：在桥上开车尽量慢一点。

昨天，记者来到长江大桥实地探访，发现果然到处是“补丁”和坑，最可怕的一段在桥中间，不到

50 米的距离居然出现了近 20 个大大小小的坑，有的坑已经深及混凝土桥面，沥青层全被损坏。从南引桥到北引桥，记者来回跑了一圈，粗略地一数，竟有 1000 多个坑。

### 坑多埋下了事故隐患

“咣当咣当”，一辆辆从大桥的坑上“跳过”，瞅着桥堵的空隙，盐葛线上的乘客汪小梅探头告诉记者：过大桥比坐轿子还颠，颠得屁股都疼。

记者发现，在大坑前，司机都有下意识拽住方向盘的动作，因为车子会突然偏向，非常危险。对此，骆涛也坦承，桥面的坑坑洼洼，带来了很大的交通隐患，“首先，司机的突然刹车或者扳方向盘容易造成车辆追尾及碰撞，其次，车辆会因为路况减速，影响车辆通行效率，造成大桥更堵。”

至于桥面伤痕增多后，车祸情况是不是也跟着增多，骆涛表示这还无法证明，“碰撞事故，大桥天天都有，但是我们不能认定这就是因为桥面有坑才引起的，两者之间不能简单地画等号。”

### 为何大雪总让大桥受伤

2008 年的一场大雪，大桥桥面上全是坑；今年一场大雪，大桥桥面上又全是坑，很多人奇怪，为什么受伤的总是长江大桥而不是长江二桥、长江三桥？

昨天，南京桥工段路桥科副科长叶恒金无奈地表示，这主要有两个原因，一是每逢大雾、大雪等恶

劣天气，二桥、三桥可以封桥，大桥不能；二是二桥、三桥化雪，撒的是尿素，而大桥撒的是工业盐，工业盐的腐蚀性要远远超过尿素，“尿素贵，要几千元一吨，而工业盐只要几百元一吨。”

为什么会出现在这种情况，记者了解到，还是大桥管理的体制问题，长江大桥虽然一直是南京市在用，但它的管辖权却与铁路桥一样属于上海铁路局，“娘家不同待遇也不同”，桥工段的人也没有办法，“工业盐撒上去以后，化雪的同时也会对沥青有一种溶解作用，加上车辆碾轧，出现这么多坑也就不奇怪了。”

不过，骆涛认为，除雪剂是造成桥面破损的一个原因，而大桥的车辆饱和及不堪重负也是一个原因，“大桥的设计日流量是每天 1 万辆，现在已达到 7 万多辆一天，桥面本身就受损严重，加上天寒地冻，下雪后，水渗进破损的桥面缝隙，结冰膨胀，沥青块就被分离剥落了，大桥已经老态龙钟了，车流量大，从来没有系统地维修过，也是导致大雪过后，大桥比别的桥反应得更特别更特殊一些。”

### 修复方案最快下周实行

说起大桥的“新伤”，叶恒金告诉记者，他们已经定下了修复方案，最快下周就实行。不过，他透露，其实在节前，他们还实行了一些临时措施，不然情况更糟。

据介绍，南京桥工段当时在桥面上铺设了一吨沥青冷料，8000 多元一吨，已经补了 300 多

个平方米。就目前的状况，他们也很清楚，“小洞不补，大洞吃苦”，叶恒金称，昨天他们也到现场看过了，但现在问题是沥青混凝土料买不到，“二桥附近的同力公司还没上班，而且他们一上班也不会马上生产，最快也要到下周。”至于为什么非要到这家公司购买，叶恒金表示，因为买的料都是特制的，而且不是很多，一直在那边进。

叶恒金透露，维修大概需要半个月左右，桥面洗刨 6 天，摊铺 6 天，“只能流动式修补，效果不好说，一般沥青混凝土材料出厂时温度在 160 摄氏度左右，现场摊铺温度要保证在 110~120 摄氏度，铺好后，最少要冷却 2~3 小时，但是大桥不能封闭，最多冷却 20 分钟，上面冷却坚硬了下层却还是热的软的，重型车辆一轧就会变形，维修质量因此大打折扣。”

### 期待青奥会给大桥“换脸”

记者还了解到，目前长江大桥的公路正桥桥面板、双曲拱桥、梁式桥都产生了很多不同程度裂纹等桥梁病害，已给大桥行车构成安全隐患，并影响到车辆通行安全及桥梁设备自身安全。南京桥工段表示，大桥现在最需要的是休息，彻底检查维护，但现在尚难以中断交通进行彻底整修，此次维修仍只能对路面沥青层进行修补，尽可能保持路面的平整，“最好正桥路面桥都换掉，但这是不太可能的，因为公路桥铁路桥都要封闭……”

由于负担过重，南京长江大桥近年不断进行维修。2002 年，大桥进行了建成 30 多年后首次路面大修，以后几乎每年都会对桥面进行规模不等的整修，2006 年针对桥面伸缩缝的维修长达 22 天，年前又对盖钢板裂缝进行了修复，“也许青奥会对大桥是个喘息的机会，就像十运会前一样，会对桥面进行一个彻底修复。”

### 链接

#### 工业盐除雪对桥梁结构有危害

在冬季，道路、桥梁遭遇暴雪时，除雪大多用土法：抛撒工业盐。工业盐可以降低水的熔点，撒了盐的路面水到零下几度才能结冰，可以达到融雪的效果，对快速恢复雪后的城市交通功能，减少交通事故起到积极作用。

盐具有腐蚀混凝土，破坏土壤、水源、植物等缺点，大量的含盐雪在融化的同时，经过机动车一碾轧，水分一蒸发，就容易渗入路面、排水管道、排水井收水口等，一旦被腐蚀后，可能会影响供排水和正常通行，特别是对桥体的钢结构危害特别大，桥梁结构被腐蚀，将对桥梁的使用寿命构成严重威胁，对绿化和环境同样具有不同程度的伤害。在选择人工除雪和机械铲雪时，桥梁应禁止使用工业盐除雪。

## 宏图三胞春节销售旺：虎年年货新风向，送礼就要送 IT

在“今年过节要送礼，送礼就要送 IT”的口号下，春节选购 IT 产品做为自己的新年奖励和馈赠礼品成为一时时尚和潮流。受经济回温、春节、情人节等利好因素影响，市场消费能力也在春节期间得到巨大的释放。记者了解到，宏图三胞作为自营连锁的 IT 零售企业，春节期间所有城市保证有八成以上的门店正常营业，大大方便了消费者购买电脑、数码等 IT 产品。据统计，7 天的长假中，宏图三胞江苏区域 50 家门店同比销售增长 100% 以上，笔记本、数码相机、3G 手机等 IT 产品全面热销。

今年春节黄金周，宏图三胞的

笔记本销售增长达到 150% 以上，市场份额进一步扩大。4500 元以上的笔记本销售成为消费主力，占到整体笔记本的 50%。其中联想、戴尔、惠普、华硕、三星、东芝今年春节都有主流机型卖断货的情况出现。而高端电脑销售成为今年春节增长率最高的产品，以苹果电脑、戴尔外星人游戏电脑等为代表的万元以上高端电脑产品销售台数为去年同比的 3 倍，销售占比达到整体笔记本的 20% 以上，表现出强劲的增长趋势。无线网络运用也成为今年笔记本消费的关键词，选购笔记本同时搭配一款天翼 3G 无线宽带产成为

今年购买笔记本的标配。

今年宏图三胞数码产品增长也达到 70%。数码相机和数码摄像机成为老百姓全家最喜爱的年货产品之一。索尼、佳能、尼康、三星等数码产品全线热卖，购销两旺。“买 3G 手机，享时尚生活”，这个 3G 时代的生活历年也开始深入人心，春节期间 3G 手机的销售成为通讯市场最大亮点，春节期间的销售占比由 09 年下半年的平均 20% 增长到近 50%。“用手机看春晚”也成为虎年春节的一个热词，江苏广电 CMMB 电视手机在宏图三胞珠江路旗舰店的江苏最大的形象体验馆春节期间销售量过 300 台，也

创造了 CMMB 电视手机江苏单店的销售新记录。

同时“以旧换新”和“家电下乡”获得了消费者极大的关注，作为这两个项目国家第一批全中标单位，宏图三胞除了让消费者享受到国家 10~13% 的补贴，还联合生产厂家另外给予消费者 5~10% 的价格优惠，部分机型还有价值 200~800 元的礼品赠送。强大的促销力度使得宏图三胞成为这两项国家惠民政策中电脑类产品消费者最喜爱选购场所，省内近一半消费者选择在宏图三胞进行这两项国家补助政策电脑类产品的购买。春节期间火爆的市场销售也

激发了各大厂家的信心。据悉，联想、东芝、华硕、佳能等数十厂家已与宏图三胞紧急磋商，就节后热销的 IT 产品补仓达成共识，新一批的特惠资源开始在宏图三胞各地卖场调配，历年节后 IT 市场全面缺货的情况将在虎年春节成为历史。笔者获悉，即日起至元宵节，宏图三胞在延续春节盛大促销活动的基础上，还对部分产品线的促销力度进行升级，特别针对返城的外来务工人员、返校的学生，以及各大企事业单位用户推出多个专项促销，从厂家整合一批专供、特配机型，即日起投放市场，满足各类消费者的采购需求。