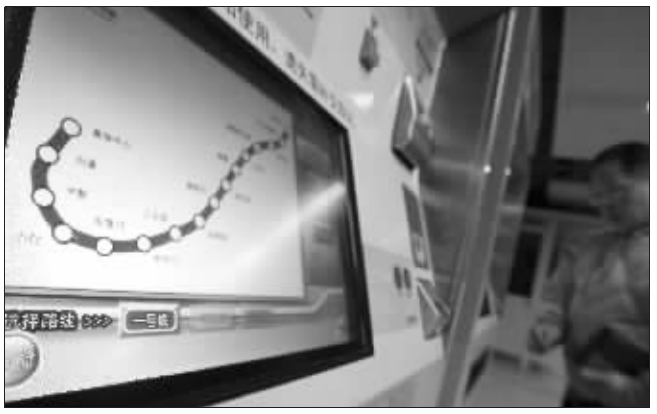
地铁一号线、二号线有可能4元封顶“随便坐”

北京地铁2元钱随便坐，这让很多南京人羡慕不已，但是此举推行以来，北京市政府已补贴数十个亿。昨天，记者从南京地铁获悉，他们在没有政府补贴的情况下，仍旧在做着三条新线开通、4元封顶的预算。由于线与线之间不需出站换乘，这也意味着南京地铁今后也可以4元“随便乘”，比如从地铁二号线东延线到一号线南延线36个站也只需4元钱。



自动售票机安装了二号线、一号线南延线售票软件 快报记者 顾炜 摄

地铁换乘不需出站

南京地铁与北京地铁相比，换乘非常方便，全都不需要出闸机，站内就可换乘。比如地铁二号线与地铁一号线有两个换乘站，元通站及新街口站全部实现了站内换乘。

二号线的新街口站，是一个地下二层岛式车站，它将跟一号线共用目前的新街口站大圆盘。南京地铁相关人士告诉记者，两线之间共有三个换乘通道，换乘方式为T形换乘加C形换乘。具体来说，乘客从二号线新街口站下车后，站台层（地下二层）东西两侧各有一个楼梯，通过楼梯可达大圆盘，之后可以通过大圆盘往南走进入一号线车站的站台层（地下三层）。这个过程不用出站，也不用再次付费，是站台直接对站台的换乘。因为换乘路线呈“T”字形所以称为T形换乘。另一种C形换乘，则是在这个“T”字下面画了一道弧形。二号线新街口站站厅层（地下一层），位于汉中路和中山东路上各有一个进出口，这两个进出口通过楼梯和弧形的走廊，在一号线新街口站站厅层（负二层）出来，出口分别在目前车站IC卡充值处后面，乘客可从这里下到一号线站台层乘车。

同样，元通站也一样方便；而一号线与南延线的换乘也是如此。

换乘最多只花4元？

只要留意地铁自助售票机的乘客都会发现，一号线的很多自助售票机已经为迎接两条新线的开通作了更新，在售票界面上新增了地铁一号线南延线和二号线摁纽。“更新后，主要是三条线可以共用一种卡，一号线现在用的卡以后也可以用于二号线、南延线等。”地铁运营相关负责人表示。

记者获悉，待二号线、二号线东延线、一号线南延线5月28日通车后，乘客在任何一个站点购买车票，即使换乘也只需要一次性购买。比如，乘客在一号线的迈皋桥站上车，到二号线的明故宫站，他在购票时只需起点摁一号线的迈皋桥站，终点摁二号线的明故宫站，自助售票机就会自动算出实际里程吐出你需要的票。据悉，为防止乘客在两条线之间来回乘坐地铁，单程票或IC卡有自动计时功能，市民刷卡进站后，如在地铁站内严重超时，将需按全程票价补票。

由于两条线换乘不需要出站，假如地铁真的4元封顶的话，那么也就4元随便乘了。不过，记者获悉，虽然地铁愿意实行低价，但是最终还要政府部门定夺。 快报记者 毛丽萍

相关新闻

长江隧道收费初定小车15元

快报讯（记者 毛丽萍）最近，不少网民发帖表示，南京纬七路长江隧道开始招收费员了，他们所希望的过江大桥和隧道免费的梦想又破碎了。昨天，记者从相关部门了解到，南京长江隧道收费确有其事，目前初定15元，但是最终还要听证决定。

南京长江隧道公司表示，他们建收费站进行收费，也是经过政府批准的。据了解，纬七路过江隧道收费标准是参照二桥、三桥的标准报的，“当时政府都有规定允诺，想高不行，想低也不行。”

昨天，记者了解到，纬七路过江隧道究竟收费多少，南京市政府在5月份隧道开通前将召开一个听证会，最终确定标准。据业内人士透露，收费标准估计与长江三桥差不多，而比长江二桥要略微优惠一些（小车三桥目前每辆次15元，二桥每辆次20元）。

这辆惹了大祸的渣土车

国家规定最高罚5万 它才被罚5000，不行！

2010年1月19日21:30，在凤台路集庆门隧道北进口附近，发生7车相撞事故，原来，这起事故是由渣土车抛洒稀泥造成的，但肇事渣土车已经逃逸。南京交管部门组成专案组，经过4天的调查，终于找到了肇事车。引发如此严重的事故，但白下区市容局却只作出了5000元的处罚。近日，有关部门已经要求白下区市容局撤销原有处罚决定，重新处罚。

1月19日晚上9点多钟，水西门高架至集庆门隧道的凤台路上，连续发生7车追尾相撞的交通事故。据有关部门测定，这起事故虽然没有造成人员伤亡，但财产受损达10万余元。导致这一连串事故的，是路上的一堆稀泥。这堆稀泥长达20多米，宽4米，占据了凤台路由北向南的三股车道。而且，稀泥里还混有许多大石头。（详见快报1月21日报道）

1月22日晚，专案组将藏匿在双龙街的所属“口亿”公司的肇事车辆及嫌疑人马富裕查获。原来，马富裕的渣土车后挡板的插销坏了，到了凤台路，一颠簸，半车厢的稀泥全部倾泻下来。警方发现，这辆渣土车运输稀泥，从头到尾都是违规的。

据悉，除对公司进行整顿外，交管部门对马富裕罚款200元，记1分——这已是交管部门处罚的上限，但市容部门可以做进一步的处罚。

当南京市市容局行政执法支队三大队准备对其进行处罚时，发现白下区行政执法大队渣土中队已经对该车先行进行了处罚。“我们罚了5000元。”该渣土中队的张队长说，“我们当时并不知道这辆车就是造成凤台南路7车追尾的肇事车。”

南京市市容局执法支队三大队大队长陈克才称，此事移交到支队后，他们觉得5000元的处罚确实轻了。根据《中华人民共和国建设部第139号令》第二十三条，处置建筑垃圾的单位在运输建筑垃圾过程中沿途丢弃、遗撒建筑垃圾的，由城市人民政府市容环境卫生主管部门责令限期改正，给予警告，处5000元以上5万元以下罚款，决定给予重罚。他们目前将通过法制办先撤销原来的处罚，再做新处罚，罚款力度起码达到两万以上。

通讯员 郭智和 快报记者 朱俊俊 赵丹丹

电池容量太小麻烦不断，低碳出行看上去很美——

电动公交车，上路三辆“趴窝”俩

1月30日，南京游1线首次迎来3辆电动公交车，它们的“能力”将决定电动公交车能否在南京大面积推广。然而记者了解到，上路一个月不到，这3辆电动公交车就毛病不断，而电池容量太小更是将其运行效率大大降低。今天，3辆中的2辆将被运回浙江厂家维修保养。

充电需要一个半小时

记者从雅高巴士公司获悉，自从3辆电动公交车投放游1线以来，电池容量就成了大家的心病。虽然厂家号称可以每天跑200公里，可实际跑起来却大大缩水。有关人士分析，厂家提供的数据主要是理论数据，而城市拥堵的路况，加上冬季使用空调、公交车频繁靠站、起步等客观因素，决定了实际耗电量比理论上要高出不少。

游1线跑1个来回是45公里，按理说这些电动大巴每天跑3个来回不成问题。但实际上远非如此。一个单边跑下来耗电量就占了电池容量的28%，所以充满电它们连两个来回都跑不起来。因为不同于汽油车，电动公交车一旦路上没电就得抛锚，得用拖车拖回站里充电，所以谁也不敢冒险跑第二个来回。而且充电不同于加油，加油几分钟就能搞定，但每次充电得花1个半小时——这也把司机和车队给折腾惨了，因为司机考核是按照趟数来算的，开这个车司机没法完成任务，只能再安排开其它车，车队调度起来很是麻烦。

两辆电动公交车被召回

上路跑了不到一个月，游1线的这3辆电动公交车倒是吸引了不少眼球。可除了电瓶容量制约了这几辆车的“出勤”外，线路小毛病也不断，进一步减少了市民乘坐电动公交车的机会。春节期间，其中的两辆电动公交车也彻底“休息”了，今天将被浙江的厂家召回进行维修和保养。这样，游1线将只剩下孤零零一辆电动公交车了。

据了解，其实这几辆电动公交车出毛病并不奇怪，因为本身就是试制产品，要根据实际使用来发现问题并不断改进；同时，这几辆车目前还未定型，没上国家目录，上路营运也只能挂临时牌照。

好归好，问题却不少

据专家介绍，普通柴油动力公交车百公里油耗42升左右，电动公交车如果代替传统柴油动力公交车，每行驶5公里可减少排放一氧化碳20克，二氧化碳5.6千克，颗粒物2克，碳氢化合物18克，同时，大大降低城市噪音。

可电动公交车的发展还要解决方便充电的问题。在南京市城市配电网“十二五”规划报告中，南京供电公司已经对电动汽车充电设施进行科学规划布点。

但从目前的实际使用情况来看，如何提高电池的容量、寿命，缩短充电时间，成为电动公交车能否推广的关键。否则，电动公交车就如同画饼，看上去很美，可是解决不了问题。

快报记者 鲍铭东