



新华社重点报刊

第3766期
总第4732期

统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67

主办
新华通讯社
出版
现代快报社

即时互动网站
都市圈圈网 www.dsqq.cn
地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

96060短信互动平台
1.移动用户:发送短信、彩信至 1065830096060
2.电信用户:发送短信到 10659396060
3.联通用户:发送短信到 1065596060

视觉总监 皮伦
头版责任编辑 赵勇

零售价每份1元

»市内交通

公交线恢复畅通

快报讯(记者 鲍铭东)随着天气放晴,南京前受大雪影响的公交线路已基本全面恢复。由于路上机动车明显减少,公交车运营效率也得到提高。

南京市公交总公司营运处负责人告诉记者,前天绕行的公交线路已经全部恢复原线路行驶,考虑到部分线路路滑,有121路、147路等部分线路请示后装上了防滑链;昨晚6点多以前,二桥对公交封闭了一阵子,经过二桥的公交线路受到影响,但很快就恢复正常运营,交警部门正在密切关注天气变化,因为气象部门预报今晚起还有雪,届时将根据路况情况安排公交线路绕行,特别是卫岗、拉萨路、龙脖子路等几处大坡,如果乘客大雪天候车,可以拨打12319热线咨询。

慢车道还很滑

昨天的南京基本没有受到前天暴雪的影响,城内的主干道都很通畅,中央门立交桥、南京长江大桥这些原本节假日到来就会堵的地方,昨天也没有出现车辆积压的现象。但是,南京城内许多慢车道和人行道还是像溜冰场。

“服务了机动车,为什么不为我们骑车人服务一下?”昨天晚上9点多,家住中央北路的刘先生正在骑车出门办事的时候,就滑倒在慢车道上,好在并没有摔伤。

昨天记者在城内转了一圈发现,许多慢车道和人行道根本就没有人扫雪。而机动车道上的雪全推到了护栏边,雪融化的时候,雪水正好又流淌到慢车道上,对骑车人的通行雪上加霜。

通讯员 骆涛 万庆松
快报记者 朱俊俊

天气预报:南京:多云转阴 -6~ -3℃ 徐州:多云 -6~ -2℃ 连云港:晴转多云 -7~ -1℃ 宿迁:晴转多云 -7~ -2℃ 淮安:多云 -6~ -3℃ 盐城:晴转多云 -7~ -2℃ 扬州:多云 -6~ -4℃ 泰州:多云转阴 -6~ -2℃ 镇江:多云 -5~ -4℃ 常州:多云转阴 -5~ -2℃ 无锡:多云 -4~ -4℃ 苏州:多云 -3~ -3℃ 南通:多云 -5~ -3℃ 北京:晴 -8~ -3℃ 上海:多云 -2~ 6℃ 杭州:晴转多云 -2~ -6℃ 马鞍山:晴转多云 -5~ 4℃

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

前天,一场大雪,南京及苏南各地客运站均出现旅客大量积压现象,最高峰时南京积压约4万人,苏州积压约5万人。昨天,天气晴好,全省交通运输部门立即开始全力组织旅客抢运工作,共投放4200辆应急运力,节前旅客抢运的运力总规模达到32000辆,初步预计旅客发送量突破200万人次。今天,因为前天滞留的旅客以及河南、苏北地区的路况,公路客运压力依旧很大,目前预售票已经达到4万多人次。

昨天,公路客运紧急抢运200万人

今天公路压力依旧很大,铁路票源相对宽松



昨天,南京中央门汽车站广场仍然挤满等待回家的旅客

»直击 回家,也是个力气活

当天票不卖,只卖次日的票

与前天相比,拖着行李的旅客们开心了很多,因为太阳给了他们回家的希望。

虽然中央门汽车站前广场上仍旧黑压压的一片,但是旅客们并不担心走不掉,所以脸上多了些笑意。而且,售票大厅已经开始全面售票,一辆流动售票车也开进了广场,不过,当天票一律不卖,销售的全是除夕的票。“今天(12日)的运力只能保证买了今天票的旅客,没有办法,积压的旅客太多。”昨天,车站工作人员无奈地表示。

一位手持前天车票的乘客对此非常不满,“我是11号的票,不是说可以改签吗?为什么不让我改签今天走……”对此,南京长客集团党委书记张来顺表示:“非常抱歉,昨天(2月11日)的票如果全让改签到今天(2月12日)的话,运力实在不够。”

班车晚点,旅客积压

昨天,中央门汽车站大量班车晚点,“主要是班车有去无回,河南、苏北等地气温太低,虽然太阳出来了,但仍在冰点,道路状况很

不乐观。”车站工作人员告诉记者,他们很多车都堵在了路上,导致这些方向的旅客大量积压。

“前两天,有一辆开到陕西的旅游加班车,到了那,因为下雪没法回了,司机没辙,要回家过年啊,他把车扔在那自己乘火车回来了,说年后再去取车。”市春运办透露,这也是导致大西线等超长途班车停开的原因。记者获悉,就省内道路情况而言,苏北、河南等路上结冰现象依旧严重,车站坦言,运力虽然准备充足,但是客观条件导致车辆“有去无回”,“目前,旅客积压很多,候车室全是人,通宵也得送,全部送完。”车站承诺,不管多苦,也要把旅客安全送回家。

流水发车,乘客上车“比力气”

班车去了回不来,直接加剧了流水发车的矛盾。昨天上午,就有旅客为争着上车吵了起来。

一个上午,南京往连云港只发了两班车,上午十点,第二辆连云港班车进站,场面一时失控,旅客们“哗”的一下全奔了过去,围住车门,结果推力气大谁就占先,而一些女士则被挤着推上了车,“幸好我站的位置好,不然哪上得来

笑,“她是真把我的衣服当垃圾了。”身边的老公无奈地摇了摇头。

不过,轻装上阵的他果然很快占到了座位,“妈,春节的礼物我都买了,但是带不回去了,就人回去了啊,年后,你们自己上来拿吧……”啃过气来的谢小姐一番电话逗乐了一车人。

跑一天买票还是没走成

由于不确定自己哪天放假,于是高女士与老公一直没有买票,可是,昨天两人同时休假了,问题出来了,居然买不到票。

上午,高女士就和老公兵分两路,前去“扑票”,天气好,倒也不急,看着售票窗的队伍慢慢地也在缩短,轮到高女士老公时,他傻眼了:“今天的票不卖,只卖明天(13日)的票。”问及为什么,售票员告诉他这是规定,也许这也是中央门车站的规定,没想到,高女士那边反馈来的信息也是没有票。

回家心切的两人,带着行李跑了三个车站,结果仍旧一样。最后,跑累了的两人都无奈选择了今天出发,“黑了倒是没有,太黑了,原来50多元的票居然要价200多一张,不值。”

快报记者 毛丽萍



等待太久,困了



回家也是个力气活



为能回家,“犯规”一次
本组摄影 快报记者 顾炜

铁路增开多趟临客
沪宁线空空荡荡

快报讯(记者 毛丽萍)公路吃紧,铁路也没闲着,昨天上午,紧急增开了南京到徐州、南通等城市的临客。不过,沪宁线却是相当冷清。

“不管了,还是乘火车保险。”昨天,正在买票的胡女士要去连云港。通常很少前往连云港的旅客会选择火车,因为时间长达7个多小时,而且还是凌晨的车,尽管买到的是无座票,可是她依旧很开心,“能回家就不错了,昨天我都绝望了,今天很开心,站着就站着吧。”原来,胡女士是前天走了退了再来改乘火车的。与胡女士一样,前来火车站“淘票”的旅客还很多,导致南京到合肥、徐州、南通等票源吃紧。

今天大多数长短线票源都非常充足,有需要的可以随到随买。车站提醒,今天起初三,票源相对宽松,初四起返程客流将启动,有条件的尽量避开这个高峰。

快报记者 毛丽萍

苏南除夕夜飘雪 全省持续冰冻

今天仍有短暂阳光,南京初三天气逐渐转好



昨天,南京市民的防寒装备全部上身 快报记者 辛一 摄

老天总算给点面子,在春节前不仅结束了雨雪还留了两天的明媚阳光。今天就是除夕了,白天江苏大部分地区是阴转多云的天气,在没有云的时候,光照充足,气温有所回升。

昨天,道路冰雪在阳光下开始渐渐融化,由于冷空气控制了江苏,昨天南京一整天的气温都在0℃以下,最低气温达到-5℃,即使到了午后,阳光灿烂,但最高气温也只有-0.4℃,无力冲破冰点。由于气温低,空气湿度不高,能见度预计都在10公里以上,13日早晨不太可能有雾天,

但是苏北地区的道路结冰现象依旧存在,请往北方出行的朋友及时关注路况。

到了今天夜里,冷暖空气在苏南上空交汇,预计多云的天气将告一段落,在团圆的除夕夜,苏南小雨飘然落下,催促着路上的人们赶快回家。在新年钟声敲响的时刻,苏北多云且阴冷,气温只有-8℃。而在苏南地区,用“飞雪迎春到”,“瑞雪兆丰年”来形容再合适不过了。预计夜里苏南地区将小雨转雨夹雪,除夕全省的气温分别是:淮北-8~ -2℃,苏南

-4~ -5℃,其他地区-7~ -3℃。

“新的冷空气将在除夕夜里到来。”江苏省气象台副台长魏建苏表示,预计冷暖空气主要影响区域在苏南,全省出现强烈对流的可能性不大,相对上一次,降水量也偏小。大年初一的具体预报为:苏南地区阴有雨夹雪或雪,其他地区阴有雪,气温:淮北-4~ -1℃,苏南0~ 3℃,其他地区-2~ 2℃。到了大年初二(2月15日)淮北地区阴转多云,其他地区阴有雪夜里渐止,淮北-6~ 0℃,苏南-2~ 2℃,其他地区-4~ 2℃。

春节期间南京天气预报

- | | |
|---------|---------------------------------------|
| 13日(除夕) | 白天晴到多云,夜里多云转阴有雨夹雪或雪,雨雪量中等, -6℃至3℃,有冰冻 |
| 14日(初一) | 阴有雨夹雪或雪,雨雪量中等, -4℃至2℃有冰冻 |
| 15日(初二) | 阴有小雪并渐止转阴, -4℃至2℃,有冰冻 |
| 16日(初三) | 阴到多云, -4℃至4℃ |
| 17日(初四) | 多云, -5℃至6℃ |
| 18日至19日 | 晴冷天气为主 |

今天出门天气预报

- | | |
|----|-----------------------|
| 早晨 | 晴到多云,偏北风3到4级,温度-5到-6℃ |
| 中午 | 晴到多云,偏北风3到4级,温度1℃左右 |
| 下午 | 多云到阴,偏北风3到4级,温度1到2℃ |
- 快报记者 孙羽霖

南京申青奥代表团昨夜凯旋,朱善璐回忆胜利一刻——

听到是南京时,我跳了起来



朱善璐(中)带队的申青奥代表团凯旋,季建业(右)等领导前往迎接 快报记者 谈波 摄

昨天23点13分,D308次列车缓缓驶进南京火车站,守候在站台上的人群挥舞着手中的国旗,发出热烈的欢呼声,欢迎南京申青奥代表团凯旋。一下车,南京市委书记朱善璐等代表团一行就被围住了,“辛苦了!”“南京胜利!”此起彼伏的呐喊声打破了寂静的深夜。

昨天深夜,150多名学生、青年以及机关干部等来到火车站迎接这次申办青奥会的功臣们凯旋。

当朱善璐以及副市长王文受、副市长王咏红等代表团成员从车厢中走出来时,“噢——”欢迎人群发出热情洋溢的欢呼声,“谢谢大家!”朱善璐则立即向人群抱拳致谢,前来迎接的省市领导也走上前去与代表团的成员握手。“这是给南京人带来的最好的新年礼物!”

“竞争很激烈啊!”在随后接受记者采访时,朱善璐仿佛还沉浸在投票现场的紧张气氛中,“波兰的副议长作为波兹南的主要陈述人,在陈述的结尾说:‘亚洲的新加坡举办了第一届,我们欧洲已经准备好了!’”在等待结果宣布的时候,“我的心真的咯噔了一下,做了两种准备,是南京最好,万一不是南京……”当罗格清晰地吐出“南京”时,朱善璐还有些不敢相信,“是南京吗?”周围人的笑容已经证实,就是南京!“我就跳了

江苏成立
食品安全委员会
整合多部门职能

快报讯(记者 郑春平)日前,江苏省食品安全委员会正式成立,副省长何权挂帅担任主任,委员会办公室设在省卫厅。这意味着,今后江苏的食品安全监管有了一个“总牵头”。

一直以来,食品安全都存在着一个尴尬:好像大家都管,却又谁都管不好。与食品安全相关的职能部门多达十几个,工商管理局、质监局、食药监生产领域、卫生监督餐饮业……有时职能交叉,又有相互推诿。在近年来的省两会上,人大代表、政协委员不止一次呼吁进行职能整合,加强协调,提高食品安全监管效率。

记者了解到,此次由省政府成立的江苏省食品安全委员会,主任由何权担任,副主任一位是省政府副秘书长朱步楼,另一位是省卫生厅厅长郭兴华。委员共24位,大多数为相关职能部门的副职,包括省经信委、省财政厅、省工商局、省环保局、省质监局、省旅游局、省粮食局等部门。

江苏省食品安全委员会办公室设在省卫生厅,卫生厅厅长郭兴华兼任办公室主任,省卫生厅副厅长、食品药品监督管理局局长胡晓晖兼任办公室主任。

“我们终于赢了,终于拿到了这届举办权!”朱善璐发出胜利的呐喊声。申办结果一出来,波兹南方面第一个过来祝贺,“我们也做好准备,他们如果胜了,我们也会去祝贺,但是我们胜了!”

朱善璐表示,很快要转人为承办和组织这次青奥会的筹备工作,4年半的时间,任务很艰巨。“我们向国际奥委会承诺,要办国际水平的青奥会,每一条都有具体标准,都得照

»小贴士

冰冻天如何防
雨刮器故障

在雨雪冰冻天气情况下,雨刮器报修故障明显增多。公交公司提醒司机注意以下几点:早出场车,首先请检查雨刷和玻璃之间是否有结冰现象,如果雨刷被冻住,一定要先解冻后才能使用雨刮器。解冻时绝对不能用开水冲洗雨刷,以防前挡风玻璃受热不均造成开裂,把暖风机的除霜器打开,吹热前挡风玻璃可有效防止雨刷冻住,同时也增加除霜效果;利用发动机余热的车用取暖系统,在天气太冷时,会出现供热不足现象,此时,需把水箱前的布帘全部拉下,以减少发动机舱的热量散失;带电磁风扇的,要检查其工作情况,水温低于80℃时,风扇应停转,此举也可以减少发动机舱热量损失,达到增强供热效果;不要任意改变雨刮器刮臂的角度,否则可能增大工作阻力或者刮臂相互干扰,造成不必要的麻烦。

快报记者 鲍铭东