

城里堵,出城也堵。昨天,南京年前“双堵”现象首度涌现。许多人开车出门购置年货、探亲访友,也有一些人提前放假开车返乡。上班车流、拜年车流与回家探亲的车流交织在一起,再加上天降大雨,路面湿滑,能见度低,导致碰擦事故不断,让城里城外的“双堵”更加添堵。昨天晚上,南京交通台主持人秦岭在电台这样向听众描述南京全城的“堵状”——“现在已没法说南京城里哪里堵,只能告诉你哪里不堵!”

□快报记者 赵守诚 鲍铭东 朱俊俊

“现在已没法说南京城里哪里堵,只能告诉你哪里不堵!”

# 城内堵城外堵,年前凸显堵城困局



制图 李荣荣

## »城里行路难

### 主要路段走到哪堵到哪

**堵点:中山东路**  
十多分钟路走了近一小时

昨天中午 11 时 45 分,记者乘车从洪武北路出发,刚拐入长江路,就进入候车长龙。每个信号灯前都是长长的车队。这样走走停停,一直到 11 时 56 分,才行驶到大行宫中山东路。直到 12 时 40 分,记者才驶出了中山门。从洪武北路到中山门,平时中午只要十多分钟,昨天却用了大约 55 分钟。

记者看到,中山东路车辆一直从逸仙桥绵延到明故宫附近。中山东路的拥堵,有一个重要的节点,那就是南京军区总医院,大量由东向西涌来的车流在此停滞不前。

有关方面建议,从中山门方向进城的车辆可以提前选择从大光路或者太平门等路段通行。而从机场方向进城的车辆,可以从双桥门高架下匝道,经长乐路通行。

**堵点:瑞金路**  
几乎全线路堵

昨天上午 10 点,记者在瑞金路看到,车辆已经从御道街排到了解放路路口。瑞金路原本是单行线,但从 2006 年起又改成了双向车道。瑞金路承接了中山东路分流过来的车辆,又是进入新街口的重要通道,所以平时高峰现象非常明显,一到节假日,瑞金路会更加拥堵,车流已完全达到饱和状态。

有关方面建议,这两天瑞金路的高峰时段集中在上午的 7:30-11:00,下午的 1:00-5:00,所以市民可以避免这个高峰段从其他路走。

**堵点:中央门立交桥**  
从江西路堵到中央门

昨天早晨 7 点起,中央门长途汽车站周边的道路陆续开始形成早

高峰,比往常提前了一个小时。南京交警六大队民警万庆松告诉记者,中央门汽车站周围,第一条出现车流饱和的道路是江西路。交警部门了解到,支援长途站的加班车辆从各地赶来,狭窄的江西路一下子显得拥堵,又导致多条路出现连锁反应,特别是中央门立交桥的车流也开始增多。许多客车停靠在江宁路上,等待进入江西路,车流绵延到了中央门立交桥。

立交桥不顺畅,又反过来影响中央北路的通行。由于东侧的黄家圩路正在全线改造,许多上班的车流从和燕路绕行到了中央北路,与大客车车流交织。而横跨在中央北路上的地铁涵洞占据了中央北路两幅车道,形成了交通堵点。

交警提醒,中央门立交桥在春运高峰来临时,会全天出现车辆积压的情况,去城北办事的市民,尽量不要选择中央北路通行,可以选择绕行红山路再到和燕路。

**堵点:城东干道**  
双桥门立交这里“卡”住了

昨天,城东干道堵塞最严重的是双桥门立交。双桥门立交沟通应天大街和卡子门大街,城西与城南的车流如果想出城,基本都要通过双桥门立交。但昨天上午,双桥门立交龙蟠路下桥口发生多次碰擦事故,导致双桥门立交车辆不畅。

双桥门立交由南向北车辆积压,这与下桥时右转车道与龙蟠中路交织有关,经常有大货车从双桥门立交下桥,右转弯至象房村路段时,与龙蟠中路由南向北行驶的车辆发生碰撞,有时候还会撞击行人,酿成惨剧。

有关方面建议,如果城东干道出现拥堵,你不妨这样绕行:珠江路→海军指挥学院→中山东路→中山门→城东;或者龙蟠南路立交→酒精厂路→石林广场。

## »进城出城难

### 免费放行线为啥不用? 收费站里吵声不断

**堵点:南京长江大桥**  
新增加五六千辆车

以前城西干道发生拥堵,一般堵到盐仓桥高架,但昨天,城西干道上的车流一直绵延到了草场门。建宁路右侧上桥车道也发生拥堵。长江大桥不顺畅,导致上桥的这些路段也发生拥堵。昨天经过长江大桥的车流要比平时增加五六千辆左右,同时,昨天下雨也给大桥的交通添堵不少。据交警九大队统计,昨天上午,就有 10 多辆车发生追尾和碰擦事故。车辆却在增加,大桥桥面积压了大量车辆。大桥北路,昨天车辆积压到了二号路口,绵延有 1 公里左右。

大桥高峰从早上 7 点至少要持续到晚上 7 点,建议驾驶人能不要走大桥就不要走大桥。另外一旦长江大桥全线拥堵该如何处理?九大队也做了准备,在泰山新村广场与浦珠路、顶山路路口;浦珠路与柳珠路路口设置指示牌,一旦大桥走不动,车辆可以从这些路口上二桥三桥或者板桥汽渡,司机应多注意提示。

**堵点:沪宁高速收费站**  
昨天两度免费放行

沪宁高速公路南京收费站位于中山门外。昨天中午,记者乘车刚出中山门,就看见路上汽车一辆接一辆,收费站前等候的汽车排起了长龙。尤其是从上海方向开过来的人城车辆。车主要交卡计费收费,耗时较长,14 个收费道口前都排满了车辆,几乎看不到车队的尾巴。有几个道口临时增加了收费岗亭,在道口的东西两侧各增设一个,这样一个道口同时有 3 辆车可以停下收费。许多穿制服的工作人员站在岗亭边,指挥车辆到指定的岗亭交费。

工作人员介绍,进城的 14 个道口共设置了 28 个收费点。截至昨天午后 1 时,24 小时内共有 7 万多辆汽车通过该收费站,而平时只在 3 万辆左右。昨天上午,进城车辆有两度排队超过 200 米的免费放行界,收费站都实行免费放行。

昨天上午 9 时左右,有市民向快报投诉,沪宁高速公路南京收费站进城车辆大量积压排队约 1 公里,按照国家规定超过 200 米应当免费。记者在 200 米免费放行界牌边看到,一位工作人员正在发放免费放行券,但多位车主都有怨言,免费放行界牌边有条黄线横穿过公路,刚刚排在黄线

西侧的车辆没有拿到免费券,意见很大,“我们排了很长时间队,刚过了黄线,你才来发券。那些拿到券的车主跟我们等的时间差不多,前后不过几秒钟,我们却领不到免费券,要交 100 多元钱,这太不公平。”

**堵点:绕城公路收费站**  
工作人员提早收费

绕城公路双龙街收费站昨天异常拥挤,记者在现场看到,从二桥往三桥方向的一侧,排队等候车辆已超过 200 米。3 股快车道和 1 股临时停车道上,密密麻麻全停满了排队的汽车。由于能够通行的车道太少,而等候的车辆越来越多,后面很快就黑压压地看不见车队尾巴了。十多名身穿制服的工作人员在车缝间穿来穿去,手里都拿着票据和钱夹。一位工作人员来到记者的车窗边,“来不及了,先在这儿交费,15 元,过站时把票出示一下就行了。”收了钱,工作人员递过来一张“江苏省车辆通行费统一收据”。记者的汽车驶至收费站口时,岗亭里的收费员扫一眼收据就放行了。

雨下个不停,等候车辆走走停停,十多名工作人员在排队车辆里穿行,险象环生。“等候的车辆这么多,万一这些跑到公路上收费的工作人员被车撞了,算谁的责任呀?还不如干脆免费放行算了。”几位车主不耐烦地说。

**堵点:二桥收费站**  
出城道口增到 14 个

还有几天就过年了,离宁北上返乡的车辆昨天急剧增多。下午 2 时许,记者在长江二桥收费站看到,从南京城出来等候通过收费站的车辆排起了长龙。在距站口 200 米的路边有块牌子,上写“免费放行界”。收费站前队长龙的龙尾距离这块牌子只有十多米。南京城开过来的车辆呼啸而至,排在队尾,但收费站开通了 14 个出城通道,一般小轿车收费都是 20 元,通行速度较快。记者在免费放行界牌边观察了约半个小时,界牌距离候车队长龙的龙尾一直保持在十多米的距离,几乎没变化。

昨天,二桥收费站南北两侧出现截然不同的景观。南侧等候出城的车辆水泄不通,每个道口前都排有上百辆汽车。而北侧人城的车辆很少,每个道口前只有几辆汽车,收费站也灵活调整了道口,出城道口有 14 个,入城道口只安排了 9 个。

## »防堵支招

### 多设电子指示屏 路堵早知道

“有时车子已开到路口,才发现前面已堵得水泄不通,想换路走也晚了!”市民刘先生称,一旦发生拥堵,在高架桥和隧道是最无奈的,“进不能,退不得”,为什么就不能多学一学北京上海,在城区主要干道多设一些电子诱导指示屏,提前预告前方路况呢!记者了解到,这一举措南京已开始推行,近期将会加强。

“中山东路车辆积压严重,请司机选择绕行”……行驶在南京街头,司机经常会发现道路上方有一个 LED 显示屏,上面有该路段的交通信息,可以提醒驾驶人是否需要绕行。这种 LED 显示屏就是交通诱导系统。目前,这种显示屏在南京约有 30 多块,主要集中在南京主干道。

诱导显示屏的文字都由 122 指挥中心录入,用于发布实时路况。发布的信息包括交通状况(畅通、行驶缓慢、拥堵)、行程时间和紧急事件(交通事故、临时交通管制和特殊天气)等内容,为交通参与者合理选择出行路径直接提供参考。

南京市交管局有关负责人告诉记者,目前南京正在打造智能化交通管理系统,这一系统在南京新街口、珠江路、湖南路三大核心商圈、56 家主要停车场进行实时信息采集工作,另有 7000 辆车全天候流动在南京街头,为系统提供及时的路况信息。以后,这种诱导指示屏将会在更多的路段设置,方便市民出行。

## »雨中一幕

### 大雨中值勤交警 感动市民

接连两天雷电交加,大雨倾盆。交警们在冰冷的雨中值勤,感动了众多南京市民。

昨天,一位网友发帖说:“最近南京的上空大雨倾盆,雷声轰鸣,但是我昨天发现在新街口国美那个十字路口的中央,站着这样一个熟悉的人——交警,大雨如注,但是我完全没有发现她有一点退缩,在躲雨的时候我清楚地看到,她是一个女交警。”

帖子中的女交警,就是交警二大队女子中队的民警,刚刚从北京西路移师到新街口值勤。“一天下来,我们的衣服全淋湿了。”女子中队副队长廖超告诉记者,她们 12 名女警在雨中全部参与值勤,一直从早晨的 7:15 值勤到晚上的 7:39,超过 12 个小时。而在这 12 个小时中,至少有 6 小时是在雨中值勤的。

男交警也非常辛苦。昨天,记者在长江路看见一位交警正在指挥交通,冰冷的雨水打在他脸上、身上,他连抹去雨水的时间都没有。

长江大桥上的交警更辛苦。交警九大队副队长长路涛告诉记者,他们昨天早晨 6 点多就上桥值勤,一直到下午两点还没有下来,连饭都顾不上吃。大桥的气温要比市区至少低两度,风特别大,最后脸上冷得都没有感觉了,麻木了。

“看见交警们风雨中的身影,路堵的怨气似乎一下子减轻了。”网友陈小姐发帖说,“我们应该摇下车窗,向他们致敬!”