



车堵人堵,无路可走

离春节越来越近,“中华第一商圈”南京新街口就一个字:堵!近年来,这几乎已成惯例,被称为“年堵”现象。这一奇特的现象,既显现了新街口为堵困扰的情况;而在另一方面,也说明大量的人流车流,给新街口带来了火爆商机。交管部门建议,来新街口购物的市民尽量能够把车停远一点。

——快报记者 鲍铭东 朱俊俊

## 又见“年堵”,新街口痛并快乐着

### 》》行路难

#### 堵点一:新街口广场

堵塞指数:★★★★★

由于受到地铁二号线施工的影响,这个广场通行的效率一直不高。现在,新街口广场西口的围挡已经拆除,汉中路由西向东行驶有4股车道可供车辆行驶,但新街口东口的围挡暂时还没拆除,有一股车道被占据,一侧路面只剩下了三股车道可供使用。

中山东路由西向东的路面车流已经起饱和,但由于南侧的人行道太过狭窄,许多不遵守交通法的行人和非机动车,为了抢时间,走到了机动车道上,给不通畅的路面又添堵不少。

#### 堵点二:长江路

堵塞指数:★★★★★

德基是南京的奢侈品集中地,前往购物的消费者大多数都开着车。原本进入德基,从中山路上右转进入就可以了,但德基二期工程正在施工,中山路的进口已经被封闭,去德基的车辆只能绕行至长江路再右转进入,导致长江路的车流不太通畅。

#### 堵点三:洪武路中山东路路口

堵塞指数:★★★★★

昨天下午3点开始,洪武路、中山东路路口已经出现了车辆积压的现象。记者看到,一辆车等一个过街的信号灯,一般需要等两次。从苏宁、国美、中央商场等购物返回,一些车辆一般会选洪武路,这是导致洪武路车流大增的原因。由于洪武路正在建设地下通道,多股车道被施工方占据,导致路面相对狭窄。但造成车流积压的还有一个原因,那就是这个路口行人太多。原本这些行人通过天桥通行,现在全都选择了路面。

#### 堵点四:王府大街

堵塞指数:★★★★★

昨天下午4点,汉中路由石鼓路路段的王府大街已经排满了车辆,车流在信号灯的指挥下缓慢通行。但还有许多从汉中路驶过来的驾驶员希望右转进入王府大街,这又加剧了汉中路车流不畅的局面。

王府大街的许多车都是去金鹰购物的,但昨天下午金鹰停车场客满。交管部门建议,进入金鹰停车场的车流不一定非得从王府大街,可以从另一方向进入。

#### 堵点五:新百西侧中山南路段

堵塞指数:★★★★★

昨天下午3点多,记者看到,新街口广场、淮海路中间的中山南路最东侧车道已经排起了长队,三名交警正在这道道上指挥车辆行驶。

占据这股右转车道的车辆都是去新街口购物的,里面有一个很大停车场——商贸世纪广场停车场,但右转进入口子并不大,而且由于停车场常常爆满,导致一些车辆停在路边等待车位。所以原本由南向北有4车道的中山南路段,到了商贸世纪广场附近就变成了3车道,大量的车挤在3股道上。

#### 堵点六:淮海路洪武路路口

堵塞指数:★★★★★

南京的许多大商场都集中在淮海路,如苏宁、国美、中央商场等,昨天下午3:30,在中央商场南侧,许多市民拎着大包小包在等出租车,进入中央商场带客的出租车已经排到了淮海路与正洪街路口,影响了淮海路车辆的通行。这个路口的信号灯只有短短20秒,行人抢着过街,影响了从淮海路左转至洪武路的车辆通行。其实,除了这个路口之外,其他方向的行人信号灯都很长,所以一些选择去国美的市民,完全可以走另外一条直角线通行。

#### 堵点七:抄纸巷

堵塞指数:★★★★★

昨天下午,记者在抄纸巷看到,整条路段已经排满了车。这条支路是双向车道,但路边停满了各式的汽车和自行车,行人被挤到机动车道上行走,降低了这条路的通行效率,而且,由于淮海路施工,实施单向通行后,许多车为了进商贸区,选择抄纸巷通行,也增加了不少车流。

另外,羊皮巷昨天下午车辆积压的现象也比较严重。

### 》》停车难



大量车涌进新街口

#### 金鹰停车场入口排队

昨天下午2点半,记者来到王府大街金鹰停车场的入口,等候停车的队伍一直排到了路上,占据了路西侧的一股机动车道,队伍一直排到了汉中路。记者统计了一下,门口排队的车至少要等8—10分钟。

一位管理人员告诉记者,金鹰地面、地下停车位加起来总共有800个,可还是满足不了顾客的需求。春节将至,商场活动特别多,吸引了很多人开车过来购物,加上边上省中医院停车位紧张,不少去医院就诊的人也将车子停到了金鹰停车场里,加剧了供需矛盾。

就在金鹰对面还有2个大停车场,一个是海乐停车场,共有约400个车位,另一个是东铁管巷停车场,有100个车位,都是地面临时停车场,可这两个停车场也早早摆出了“客满”的牌子,排队等着停车的小车也占满了靠东侧的这股机动车道,可怜的王府大街四股车道被堵成了两股,更加显得拥堵不堪。

#### 道路上到处都是停车场

记者在新街口周边看到,由于停车位太紧张,许多人干脆将车直接停在路边。下午2点,在华侨路与高家酒馆交叉路口,一辆车牌为苏A90A67的黑色轿车就直接停在人行道上,堵住了行人的去路。在沈举人巷路边停车场,看车人指着路两边停得满满的机动车告诉记者,只有路南侧20个车位是合法的收费停车位,其他都是违停,记者粗略数了一下,这条巷子里至少停了40辆机动车,也就是说,一半都是违停。

下午4点,在游府西街巷内,记者看到沿街车子停得横七竖八,路上车子堵成一团,有的人急得直按喇叭。造成这里路堵的一个原因是原本不宽的道路拥挤了大量的机动车,路边又被停车位占据了,另一个原因是,开车到这里接送孩子的家长也多,加剧了拥堵。

本版摄影 快报记者 赵杰 顾炜 快报制图 李荣荣

### 》》建议

#### 最好把车停到稍远的地方

交管部门建议,如果去新街口商贸区购物,尽量选择打车或者乘坐公交出行,因为临近春节,新街口地区的停车位已经饱和,为了寻找一个停车位,反而浪费时间。如果一定要开车出来购物,那尽量把车停到远一点的地方。

如去中央商场、苏宁等购物的市民,就可以把车停放在户部街,这条街的两侧都可以

停放机动车。

记者了解到,很多机动车主不愿意将车停到地下或者立体车库,而是图方便将车停在地面停车场或者路边。

有关部门统计,新街口地区小型机动车停车位约3000个,而需求量却高达1.5万个以上,远远不能满足实际需要。春节前,还是最好不要开车进新街口“添堵”。

### 》》服务

#### 11个停车场,选个最合适的

- 商茂世纪广场停车场/泊车位154个/进出不太方便
- 国贸停车场/泊车位126个/因路口施工进出方便
- 新百停车场/泊车位210个/因路口施工进出方便
- 金鹰国际停车场/泊车位800个/价格比其他停车场贵1元/小时
- 德基广场停车场/泊车位230个/10:30-21:00比较满
- 中心大酒店停车场/150个泊车位/一般17:30后没车位
- 海乐停车场/400个泊车位/位置多,周转较快
- 东铁管巷停车场/100个泊车位/有空车位的可能性较大
- 中央商场停车场/180个泊车位/需要排队等车位
- 万达停车场/200个泊车位/对外经营的泊位不多
- 正洪大厦立体车库/180个泊车位/单行线进出不太方便