

买火车票 排队的少 打电话的多

中央门车站8—10日增开至贵阳大巴,即日起售票

随着春运购票高峰的消退,电话订火车票的旅客越来越多,据统计,自1月20日至2月3日,日均电话接入数量为55.9万次,订票8万张,取票2.7万张。此外,2月8、9、10日三天,中央门汽车站将增开南京至贵阳的长途直达大巴。即日起开始预售车票,旅客咨询热线:85531299、85531208。

□通讯员 赵根华 快报记者 毛丽萍

铁路 电话订票的越来越多 日均取票2.7万张

昨天,南京火车站的客流依旧维持在5.6万人左右,长途客流以成都、昆明、西陵海及东北方向为主;短途客流以徐州、苏北为主。另外,排队买票的人也不多,车站相关人士告诉记者,现在越来越多的人喜欢选择电话订票。据介绍,从不接受到接受,从不习惯到习惯,从不熟悉到熟悉,上海铁路局自年初开通电话订票系统以来,越来越多的旅客选择了这一购票途径。进入春运,日均订票8万张,取票率也从月初最低时的15%左右上升到近50%。

据上海铁路局介绍,为方便旅客购票,今年春运该局在设立自助售票机、增开车站售票窗口、增设代售点的基础上,首次开通电话订票系统,接入电话6000门,24小时为旅客提供订票服务,电话订票的预售期与车站窗口的预售期

一致,并实行全局范围内车票通订通取。据统计,自1月20日至2月3日,电话订票系统共接入电话近838万次,订票120万余张,取票40万张;日均电话接入数量为55.9万次,订票8万张,取票2.7万张,取票率也从月初最低时的15%左右上升到最高峰的49.4%,方便了旅客出行。此外,随着春运购票高峰的消退,订票电话的接通率也大大提高。

票情提醒

1.长途列车北京、广州,汉口、厦门方向还有剩余,成都、昆明、兰州、郑州、包头、哈尔滨方向较为紧张,短途列车徐州、南通、盐城、上海、阜阳方向还有剩余。

2.加开售票窗口数,在广场开设30个窗口。

南京站剩余运能充足的车次 (2月5日-2月12日)

方向	车次	运能	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	12日
阜阳	L8412	1274	1160	1120	1085	1065	1067	878	838	1274
长春	L686	1002		355		218		75		978
南昌	K505	1146	125	131	135	138	126	133	116	1146
	2239	1047	104	75	128	103	152	18	193	1047
温州	K8437	1123	511	499	318	280	290	250	276	922
福州	2001	882	230	232	221	221	227	217	240	674
深圳	K25	1062	287	221	240	194	196	145	145	1062
南宁	K1191	1008	116	112	109	108	108	108	117	1002
厦门	2521	987	149	215	70	20	15	0	15	987
沪宁线	D5401-D5449, D5471票额均充足									

接续票剩余行情车次表

车次	开点	区间	主要停靠站
K705	21:13	合肥-西安	潢川、信阳、南阳、西安
T242	17:47	合肥-哈尔滨	德州、沈阳北、哈尔滨
1147	20:38	连云港东-宝鸡	商丘、郑州、西安、宝鸡
1470	13:58	徐州-哈尔滨	济南、天津、沈阳、长春
K594	20:00	杭州-乌鲁木齐	西安、宝鸡、兰州、乌鲁木齐
K245	11:00	扬州-成都	西安、宝鸡、广元、成都
T157	17:11	泰州-哈尔滨	盐城、徐州、北京、哈尔滨

公路 中央门车站8—10日 增开至贵阳大巴

“请问能否买到南京到贵阳的长途汽车票?”春运高峰即将来临,南京火车站长途运力紧缺导致大量中长途旅客涌到中央门长途车站。2月4日,在南京高淳一家建筑工地打工的王先生来到中央门,试探着询问,“火车票已经卖完了,可我们想回家过年啊!已经2年没回家了,刚出来打工时孩子还在上幼儿园,现在已经上小学2年级了!”中央门车站调度室决定,为了帮王先生这样的旅客回家过年,2月8、9、10日三天,该站将增开南京至贵阳的长途直达大巴。

该站调度室表示,中央门车站将充分考虑旅客的需求,8、9、10三日,只要旅客预订贵阳车票达到30人,该车站立即增开南京至贵阳临时加班车,有30人增开1班,60人增开2班……以此类推,敞开发票,30人

以上团体包车,车站还可以根据旅客需求上门接送,并直接送到家门口,一定尽最大努力保证旅客按时回家过年。

据该站调度人员介绍,南京与贵阳相距1800公里,即将增开的南京至贵阳长途汽车,车型为沃尔沃、凯斯鲍尔等豪华大巴,车内豪华座椅、空调、VCD、闭路电视、茶水供应等应有尽有,在高速公路服务区还可以休息、就餐;中央门车站首发时间为2月8日17时,运行时间25小时左右,票价650元,直达贵阳,即日起开始预售车票,旅客咨询热线:85531299、85531208。

该调度人员还表示,旅客如果想要前往贵州其它城市,可以到贵阳后再接力中转回家;节后旅客30人以上团体返回南京也可以拨打上述电话请求中央门车站上门接送。

记者直击

春运大潮中有群“娃娃军”



背上还背着一个胖娃娃 本版摄影 快报记者 唐伟超



小老外很害羞



候车室里睡得香

玩滑梯的,坐摇摇车的,喝米糊糊的,吃方便面的,还有玩行李箱滑杆的……细细看,每个拎着大包小包的家庭组合中,都有一个可爱的娃娃,从才出生不久还抱在怀里喂奶的到个头已经老高的;南京火车站春运大潮中,稚嫩的娃娃是一道鲜活的风景。

□快报记者 毛丽萍 胡玉梅

外婆家有好吃的,爽歪歪

刘晓,这是一个秀气而又害羞的小男孩,正捧着一大碗方便面吃得正香。别看他才6岁,却已坐过6次火车,算是个十足的“老江湖”了。扭着身子,刘晓有点小小的得意,“我还乘过飞机呢!”说完却把头埋进了行李包里,显得很害羞。记者问他,是飞机好玩还是火车好玩?他毫不犹豫地回答,火车好玩,却又说不出理由。刘晓此次是跟着妈妈回江西老家过年的。妈妈告诉记者,儿子还是蛮喜欢乘火车的,最主要的是一路上有好吃的。正说着,刘晓悄悄地告诉记者,去外婆家有好吃的,是什么?他歪着头笑了:“爽歪歪!”

为了女儿,捎上婴儿车

卷卷的长发,会说话的大眼睛,粉红色的小棉袄……南京火车站二楼候车室外,来自中东的小姑娘Marry乖巧地站在爸爸妈妈身边。看到记者,小姑娘忽闪着大眼睛,咧嘴笑了。这一家子的负担可不轻,一个皮箱,一个大包,还有一辆婴儿车,婴儿车里也塞满了东西。

“How old are you?”小家伙正玩着皮箱的滑杆,上上下下拉着,见记者问她,忙害羞地闪到妈妈身边。“Three years old.”妈妈笑着代女儿回答。当很多人都赶回家过春节的时候,他们一家子却要上海。妈妈告诉记者,从南京去上海很方便,虽然现在春运期间,但火车票还比较好买,而且到上海也很快,只要2小时就到了。

记者问她为什么要带婴儿车,妈妈看看小家伙说:“这也是为了她。到上海,她就可以坐在婴儿车里推,不用走路了。”

“妈妈,火车在什么上面开?”

他的小名叫豆豆,大眼睛,3岁,是个超级火车迷。豆豆的爸爸是南通海安人,妈妈是江西景德镇人,这样的“南北”组合让孩子和火车结下了缘分。3年前,小豆豆刚出生20多天就迎来了春节,为了在爷爷奶奶家办满月酒,一家子踏上了回乡路。

妈妈说,小豆豆的火车之旅从没满月就开始了。如今的小豆豆是个超级火车迷,白皮车是动车组,还有绿皮车,红皮车……光火车模型有三套。一套是爸爸出差去云南时买的小轨火车,一套是专门到“火车迷俱乐部”买的,仿真的,开起来有火车摩擦铁轨的声音;还有一套是在超市买的简易动车组模型。

候车大厅里,别的孩子忙着玩滑梯,小豆豆却两眼盯着玻璃外的铁轨。“呜呜呜呜……火车开来了,你看你看,白色的,那是动车组!”说起火车,小豆豆来了劲,他问妈妈:“火车在什么上面开啊?火车有没有轮子啊?火车是怎么开的?”孩子的连串问题,让人忍俊不禁。“火车在铁轨上开,你看

那个就是铁轨啊。火车肯定有轮子,轮子和铁轨一摩擦,火车就往前跑了。”这一问一答,引得大家哈哈大笑。

太忙乱,忘给宝宝带水了

不远处,一个年轻妈妈抱着一个只有几个月大的宝宝。宝宝姓吴,才5个月大。“他从出生到现在可是第一次回家哦,好多亲戚都没见过呢。”虽然孩子才5个月大,但年轻的妈妈奶水不够,带孩子的经验也不足,加上回家心切,慌乱中居然没有给孩子准备好热水和凉水。在候车室内,孩子饿得哇哇大哭,奶奶急急忙忙拿着茶杯装了水,泡了米糊糊,一口口吹凉,然后喂孙子。

“大部分都是宝宝的,米粉、奶粉、奶瓶、尿不湿、湿纸巾,换洗衣服……还是疏忽了,没有带水和被子。水好办,可到了夜里,孩子怎么睡觉呢?”年轻的妈妈有点懊恼。

温馨提醒

特别的爱给娃娃们

娃娃军,是春运大潮中最牵动人心的。为了“娃娃军”们,南京火车站特别设置了母婴候车室,带孩子的父母持票就可以进母婴候车室。在母婴候车室内,水、滑梯、摇摇车一应俱全,以化解等车时的需要。还有更温馨的服务:在母婴候车室等待的乘客,广播里会不停地提醒车次,以及每趟车的时间。火车快来的时候,母婴候车室会优先开放,孩子和家长们可以在“大军压境”之前提前赶到站台,站好有利地势悠闲等待火车进站。