长安马自达品牌社区南京站完美收官

1月31日,历时三个月、已在北京、上海、广州等9个城市成功举行的长安马自达“驭马族”品牌社区线下活动在南京迎来了完美收官。在长安福特马自达南京工厂,厂领导、长安马自达高层携手南京经销商与来自南京及全国各地的“驭马族”车友会成员们一起,迎来了“驭马族”品牌社区成立以来的体验高峰。同时,之前各站的“百米达人挑战赛”冠军也齐聚南京工厂,与南京“达人”们一决高低,该项比赛的全国总冠军也随即产生。

周末的品牌社区活动在位于江宁区的长安福特马自达南京工厂举行。厂方高层、长安马自达总经理藤桥稔表达了对来自各地“驭马族”车友会代表的热烈欢迎,并在以“涂鸦”为主题的车友派对火热氛围中举行了南京地区“驭马族”车友会品牌logo发布仪式及网络社区功能讲解。随后,南京车友会举行了“百米达人挑战赛”,比赛的获胜者与之前各站的冠军进行了总冠军的争夺赛,“百米达人”总冠军也新鲜出炉。此外,活动还安排了各地车主代表的“溯源之旅”——由厂方陪同参观了座驾的产地,世界领先的南京工厂。活动还组织了各地车主的“品味南京”之旅,通过探访南京的名胜感受这座历史古城的风韵。

在“百米达人挑战赛”环节,各地的“驭马族”高手大显身手,在正向90度弯入库、原地360度掉头、折线行驶、紧急变线等比赛项目中以娴熟的技术将Mazda3、Mazda2系列车型的“好开”特性发挥得淋漓尽致,场外观摩车友也连呼过瘾。最终,一位南京车友以完美的操控技巧勇夺“百米达人总冠军”奖杯。 沈宁

小车讲品位 四款精品小车推荐

一个人的品位,往往能从他的生活用品上体现出来,其中汽车就是屡试不爽的一例。在此,记者推荐4款热门精品小车,并分别做了介绍,看看有没有你的心仪之选。

奔驰 Smart

该车最抓人眼球的地方,仍是它的外观设计。2695×1559×1542mm的车身在采用了后置发动机的同时,又保留了传统的进气格栅。两端向上的弧度使格栅的形状和整个前端都呈现出一副笑脸。在车身侧面,硕大的车门几乎从前保险杠一直延伸到后窗。A柱、车顶、B柱以及侧面底端采用了区别车身的颜色,组成了一个大大的“C”字,使原本就不长的车身在视觉上更加紧凑,总的来说,Smart的设计实在是另类。

东风雪铁龙 C2

C2作为一款合资车型,结合了法国的浪漫和中国的务实风格。它秉承了“小车大设计”的设计理念,拥有充足合理的内部空间,堪称国内两厢车市场“内外兼修、动静皆宜”的又一款精品,内部轮廓柔和而不失动感,保持了与外部造型的和谐与统一。

奇瑞 A1

奇瑞A1素有“世界精品小车”的美誉。与甲壳虫和Smart不同的是,它拥有很多实实在在的高品位元素,其中最为亮眼的就是它那绰约多姿的造型和清新亮丽的颜色。在外形设计上,A1的地中海橄榄状车头、前后呼应的一体式灯组、车尾门与后车轮的紧贴式设计;流畅协调的弓形车身线条,无不彰显出国际水准的独创性。

大众甲壳虫

不可否认,甲壳虫的外观简洁流畅,圆润的线条和小巧的尺寸就像甲壳虫一样让无数女性难以抗拒。此外,由于车身小巧,自重较轻,驾驶甲壳虫时,能明显感觉到轻灵敏捷,不是因为速度,而是它较好的操控性能,对驾驶员指令的直接反应很迅速。

逃离春运高峰 开“小五”回家过年

“一年一度的春运都是令全中国牵动的事,每到这个时期总是有太多的人抱怨火车票不好买、飞机票更买不到,等等。我以前也亲身经历过春运坐火车回家的痛苦。曾经还听人说起春运的时候为了能赶上火车被从窗户里塞进去的惨痛经历。”刚刚购买了荣威550限量贺岁版的车主张先生表示,“赶在这个时间买车,就是为了逃开可怕的春运大军。”

作为一名80后的车主,小张有着这一代人所没有的独特的稳重。但低调的小张对自己的爱车却毫不吝啬赞美之词。“荣威550的主动安全诚然非常出色,不过我和家人从来行车求稳,这些配备当然就没有太大的发挥余地,而在一些突发危机中才能显现的被动安全水平才能让人真正信服和安心。这点上,扎实沉稳的荣威550无疑非常对我的胃口。我听4S店的销售说,550的安全性能是同级别车里面最好的,拿了国内碰撞五星,其他复杂的不说,像行人保护系统就觉得非常好。我小孩才出生,安全真的很重要,开车人还是负责任才行!”小张表示。

谈到这次的购车经历,小张更是觉得自己的选择很正确。“荣威550不久之前才出了限量贺岁版,性价比又提升了很多,提升了很多的配置,比如把织物座椅换成了真皮座椅,而且还增加了声音报警PDC、电动天窗、定速巡航等实用的配置,我觉得真的很实惠。而且我选择的是金融购车计划的支付方式,首付50%,月供仅126元,余款次年付清,不用一次性支付那么多钱,对我来说压力小了很多。” 快豹