

医生的字太难认 患者一次吃了一周的药

“我以为这是一次吃一整包的药，哪知吃后不舒服，进了医院才知道是一次吃一粒。”在重庆渝北做工程管理的秦先生前段时间去医院看病，把药拿回家后，一顿就吃下了一整包。1月29日，秦先生说，药袋上的“粒”和“包”两个字都没有被医院划掉，以致他吃错。院方说，医生和导医都曾叮嘱过秦先生服药的剂量，并且病历上还写得一清二楚。

同时，医生还提醒患者，如果对药物的服用剂量不清楚一定要再咨询，一旦误服，伤害的是自己。



秦先生误把一次吃1粒的药吃了一包21粒

看病：一次吃了一包药

秦先生38岁，是湖北人，来重庆做工程管理两个多月了。他因咳嗽去渝北区一家医院看病，21日中午，医生给他开了一些药。

当天晚上6点半左右，秦先生忙完工地上的事吃了饭后，吃下了拿回家的一包药。“导医给了我两包药，医生说先开一天的药试试看效果，我当天也就剩下中午和晚上这两顿，认为一包，也就吃下了其中一包白色的药片。”吃下药以后，很快，秦

先生开始觉得不舒服，“发慌、头昏，肚子里火辣辣的。”秦先生说，赶紧到医院挂水，对医生说自己是吃下了一包药以后开始不舒服的。“这时医生才说那个药是一次吃一粒，赶紧给我洗胃。”

秦先生说当时没有人告诉他药的剂量，病历上的字太难认。

医院：明确告知服药剂量

医院医务科工作人员说，经过调查，医生和导医当时都明确告知了秦先生服药的剂量，

所以秦先生自己吃下了一整包，是属于他自己误服，医院没有责任。

“他吃下的是21粒氨茶碱，本来是一个星期的药。”工作人员说，“其实患者自己就应该想想，普通药物一般都不会一次性只开一次的。”工作人员还指着病历上的一些字母说，这些就是表示服药的剂量的。

患者：药袋上未标注

1月29日，秦先生拿出了他就诊的病历，以及没有标明剂量的

药袋。

“我吃下的那包药的药袋已经被医院拿回去了，不过这还有一包当时没吃的。”秦先生说。可以看到药袋上写着每日服3次，每次服1粒/包，“粒”和“包”两个字都没有被划掉。21日的病历上，写着一些药名和数字、字母，但很难看清楚。“当天又有吃的药，又有挂水的药，怎么认得出来哪个是哪个嘛。”秦先生说。

秦先生对医院的解释不满意，“是医院的失误导致我多吃了药，说不定当时就有生命危险。”

»链接

病历上这些字母是啥意思

“po”表示口服

“qd”表示每天一次

“pid”表示每天两次

“tid”表示每天3次

一般在这些表示次数的字母前面，会有药品的剂量，如果每粒药物是5毫克，那么写5毫克就是每次吃一粒，写10毫克是每次吃两粒；其中，毫克用字母mg表示，如果表示多少克，数字后面可以省略“g”这个字母；如果是复合制剂的药物，单位直接用“片”表示。

据《重庆时报》

列车员帮旅客爬窗 站长书记被免职

九成网友为他们喊冤，赞扬帮旅客爬窗的列车员



旅客爬窗上车

严重。”这名负责人说。

上万网友留言

因一张“乘客爬窗上车，铁路人员协助”的图片，站长、书记被免职的消息经报道后，在网上引起巨大反响，成千上万的网友点击、留言。

浏览网友的留言，90%的网友都为被免的站长、书记喊冤，赞扬帮旅客爬窗上车的列车员。腾讯网友、网易网友还用留言筑“高楼”，要留下被免的站长和书记，“向他们致敬”。

列车员很无奈

据了解，每年春运，东莞东站日平均运送旅客高峰期超过10万人，这让东莞东站的工作人员倍感压力。在站长、书记被免后，一些工作人员觉得心酸。

其中一名工作人员告诉记者，“每年春运，乘客累得要命，我们也累得要命，想休息是不可能的，我已经好几年春节没在家和孩子吃饭了。我们都想着能让乘客上车。你不知道，一些人挤不上车，蹲在站台上哭的样子，我就感觉是看着自己的亲人在哭，特别难受”。

另一名工作人员说：“其实我们有时也很无奈。春运人多，看到有人上不了车，只能帮他爬窗进去。”

当事记者很抱歉

昨天傍晚，记者联系到拍摄“乘客爬窗上车，

铁路人员协助”这张照片的东莞日报摄影记者郑琳东，对于自己的照片造成这样的后果，他感到实在抱歉。

郑琳东说，拍摄照片的当天，乘客大多是农民工，车快开了，农民工挤不上车，只有爬车窗，“当时我在拍的是一个妇女帮人从窗口接行李，拍到第三张的时候，铁路人员才出现在镜头里”。

而他从东莞东站回到报社，他拍摄的这张图片报社在第二天的报纸上并没有采用；但东莞日报所在的“东莞时间网”图片编辑在稿库中看到了这张图片，放上了网，并修改了图片说明。就这样，这张

照片在网络热传，最终造成了东莞东站站长、书记被免职的后果。

网友留言

夸父：看到这条新闻我觉得有点可悲，旅客排了一夜队，却挤不上火车，该把谁免了？

何吉：我读书的时候坐火车，也爬过车窗，也是列车员帮忙推上去的。我痛恨铁路交通拥挤现状，但对帮我爬窗的列车员心存无限感激。

八一菜刀：我觉得免职太严重了，但车站管理确实有问题，列车员帮乘客爬窗上车在程序上是不对的，但从人性的角度看，铁路方的做法是对的，不应免职。据《广州日报》

从行业本质预测途观价格 价格中枢或为26-35万元

以“小途锐”之称的途观即将于今年3月上市，虽然价格不是左右高端城市SUV的消费者的关键因素，但是“恰如其分”的价格将有助于消费者做出最正确的选择。

行业本质大比拼

郎咸平曾经说过，奢侈品之所以能够卖出高价，是因为它最能够体现“行业本质”。途观搭载的是1.8TSI+2.0TSI涡轮增压直喷汽油发动机，1.8TSI最大功率达到118kw，已经接近本田CRV和丰田RAV4 4L的最大功率125kw；最大扭矩则为250Nm，而CRV2.4最大扭矩则为220Nm，RAV4则为224Nm，途观最大扭矩值甚至已经达到了丰田汉兰达2.7的水平(252Nm)。而且这款发动机的最大功率在4300转时就可以稳定地输出(CRV和RAV4则分别需要达到5800和6000转)，而最大扭矩在1700转就

可以达到(CRV和RAV4分别需要达到4200转和4000转)，这意味着在城市里开时，你一起步就可以获得足够的扭力，而且在真正越野时，也无需把油门轰得山响就可以轻松趟平各种坎坷路段。

科技配置提升品牌溢价

从进口途观的配置上来看，日系车最喜欢大肆宣扬配置，如电动天窗、定速巡航、真皮八向电动可调座椅、多碟CD、后视镜加热、自动空调等等，在途观上面一个也不少。国产途观根据国内消费者的喜好增加了许多高科技配置。如PLA智能泊车辅助系统、带转角辅助照明AFS双氙气放电式大灯、EPB行车辅助系统+AUTO HOLD电子自动驻车功能，而其它的舒适性配置，如RNS510多媒体系统、全景天窗等，更是同级别车中少见，与高端B级车相比，也不在话下。

佛山市委书记建议 40岁前租房 40岁后买房

“积极推进公共租赁住房建设”是今年省政府工作报告中关于保障型住房政策最新提出的一句话，也是非常重要的一句话，我觉得非常好。”1月29日，在广东省政协的分组讨论上，广东省政协委员、佛山市委书记林元和指出。

他说，自己前段时间前往上海，听了周立波的相声，其中有一段非常赞成，那就是：40岁以前的人租房，40岁以后的人买房。相声说，两个小青年，月工资加在一起1万元，以上海郊区房价2万元/平方米来看，买一套100平方米的房子就要200万，首付60万，他们去哪里搞到这么多钱？“一旦和银行签约，就成了房奴，见了领导一点意见也不能有，只能哼哼哈哈。为啥？就怕被炒鱿鱼。如果是租房子，每个月只要2000多元，还能有7000多元剩余，可以提高生活质量，可以旅游，见了领导也可以争论争论。40岁以后，攒够了钱再买房，多好。”林元和说。

林元和的话得到现场不少委员的响应。广东省政协常委、广东省政协社法委主任谭璋球认为，“要做房主，就等于要做房奴。如果一辈子租房住，那生活幸福指数肯定是很高的”，不过他直言，目前广州还没有好的、适用的租赁房，现在的住房制度逼着人要去买房子。因此，应该多建公共租赁房和廉租房。至于经济适用房，他直言“建经济适用房是错误的”，因为不公平。

据《信息时报》

我国可能提前10年 成为中等发达国家

昨天，中科院中国现代化研究中心发布了《中国现代化报告2010：世界现代化概览》，该报告预测，如果按照1990年至2005年的年平均增长率估算，中国有可能在2020年前后完成第一次现代化，在2040年左右达到中等发达国家水平，提前10年左右实现中国现代化“三步走”战略。

根据报告完成的新人类指数评价，2007年中国新人类发展指数约为33，排世界第63位；1980年中国新人类发展指数排世界第91位。改革开放以来，中国的世界排名上升了28位。

据《北京青年报》

途观价格中枢预测

目前CRV2.4L有三款车型，价格为23.18万元-25.28万元，RAV4则有4款车型，价格为23.68万元-26.43万元。从上海大众近期产品定价策略来看，途观1.8TSI车型的价格中枢可能在26万元左右，虽然只比CRV和RAV4高出1-2万，但是它的高品质则提供更大溢价空间，当然，1.8TSI顶配车型则可能突破28万元。去年RAV4国产后大肆减配，虽然价格一下子比进口车型便宜了近10万元，却反而让消费者产生了对丰田产生了信任危机，相信上海大众不会重蹈这个覆辙。

从目前得到的消息看，除了上文提到的PLA智能泊车辅助系统、带转角辅助照明AFS双氙气放电式大灯等诸多高科技配置，上海大众可以说是力求让途观能够超越消费者的心理预期。综合各方面因素，途观2.0TSI版本，价格中枢应该超过32万元，而配置更加齐全的顶配车型，达到35万元，甚至与进口车价格相近也并非不可能。