

严寒、酷暑、车祸、污染……没有哪一个警种，能像交警这样，面临着如此多的职业风险。
“和平年代，交巡警是牺牲最多的人群，这个现实让我们非常沉重。”正在召开的两会上，江苏省人大代表卞耀成、火旭东、杨永奎和吕强声，联合提交了一份建议，呼吁落实交警的特殊补贴：污染费与超时工作费。这四位人大代表，有医生，有村支书，也有大型商场的董事长。

□快报记者 朱俊俊

5年来江苏 20 名交警殉职，四名人大代表呼吁 应给交警发风险补贴

地点：南京长江大桥
时间：1月6日 8:00~9:00

天气太冷 脚上都是冻疮

当车流通畅的时候，谷文升总会把双手拢住，放在嘴边呵一口气。

“手已经没感觉了。”谷文升说。谷文升是南京交警九大队民警，这个20多岁的小伙子从警已经4年多，长江大桥是他的主要值勤点。

1月6日早晨，谷文升像往常一样，6:00就来到了大桥。当天最低气温达-5℃，而寒风凌厉的长江大桥至少要再低两度。

谷文升穿了两双厚厚的棉袜，又在警用棉皮鞋里垫了一层厚厚的鞋垫。他还穿上了保暖内衣，套上了两件毛衣，毛衣外面又穿了件羽绒背心。最后，再套上警服。“这么多衣服都不管用。”谷文升说，大桥上的寒风一吹来，就感觉身上什么也没穿。每次回去，都要用开水泡一下脚，而袜子一脱下来的时候，十个脚趾都是红红的。

建议摘要：

交巡警长年累月工作在马路上，晴天一身灰，雨天一身泥。夏天过强的太阳辐射会引发日光性皮炎等皮肤病，而寒冷的冬天则易患冻伤、关节炎等症。

遇风沙季节沙尘空气中大量的石棉、盐分和微量元素，容易引发鼻炎、喉炎、肺炎甚至砂肺病。而且大多数交警患有上下肢静脉曲张、腰椎间盘突出等职业病。

地点：沪宁高速南京段
时间：1月6日 14:00~15:00

车速太快 脑后也要长眼

“时间干得越长，胆子就变得越小。”50岁的陈素祥从警已经28年了，而当高速交警已经整整14年。陈素祥目前是沪宁高速交警大队的警组长，这个老交警，在带起徒弟的时候，最常说的一句话就是，“你们脑后一定要长一双眼睛。”

根据规定，在高速公路没有发生事故等情况下，是不允许交警徒步上高速公路的，必须驾驶警车巡逻。陈素祥说，高速公路上的车都是以100码的时速前行，所以不可控因素特别多。一旦发生恶劣天气，危险因素就会大大增加。

建议摘要：

2004年以来，江苏交巡警因公殉职20人，其中因指挥交通、勘察事故现场、纠正违章等被撞身亡8人，驾乘机动车发生交通事故身亡6人，因公殉职人数70%；另外因公致伤残827人，占



北京西路和云南路交口执勤的女交警。快报记者 泱波 摄

交巡警总人数的4.8%。

地点：北京西路、上海路路口
时间：1月8日 8:00~9:00

路口执勤 一直在吸尾气

冻疮、鼻炎、咽炎……

对于北京西路上的美女交警来说，这些职业病正在悄悄袭来。

廖超是五大队女子中队的副队长，这个中队一共有12个年轻的警花。

“北京西路的各个路口都比较开阔，没有高楼，我们站在十

字路口的中间，四个路口的车辆来回行驶，一直在呼吸尾气。”记者在现场待得时间久了，一股浓烈的烟味会扑鼻而来，鼻子里会觉得痒痒的，喉咙也止不住要咳嗽。但对于这些警花来说，却要从事从晨7:15一直执勤到晚上的7:30。

建议摘要：

据统计，目前江苏交巡警中，患有各类与职业相关疾病的人数有9143人，占总人数的53.7%。其中患有癌症71人，呼吸道疾病2175人，消化系统疾病2291人，心血管疾病2465人，心理疾患437人。

62岁患者做手术配不到血，原来他拥有一种比“熊猫血”还稀有的血型

p型血 全江苏只有两个人

“省血液中心吗，我们这里有个患者，血型怎么都配不上，手术做不了啊。”去年12月，一个紧急求救电话从省人民医院打来。还有这个事？省人民医院是全省最大的医院了。更蹊跷的是，省血液中心的“稀有血型库”里依然没有找到同类型的血。

“请问是上海血液中心吗？”“请问是美国纽约血液中心吗？”一个个电话打向国内外，最后证实患者身体里的血液，极度罕见，名为p型血。江苏到现在只发现了两例，一例就是这位患者，而另一例就是患者的弟弟。

血液中心配不到型，手术被迫推迟

盱眙人张明（化名）62岁，因为胃癌，住进了省人民医院。“记得是去年12月26日，星期六，听医院方面说，手术已经定在下个星期一了。”江苏省血液中心输血研究室的刘衍春告诉记者，医院方面说所有的血型都配不上，他以为周末加个班，血液中心应该能找到相符的，但是检验人员却在星期六告诉他，血库里的所有血型都与患者配不上。专家说：“血库里所有这类血与患者血液都发生凝集反应，所有的血液没有一份患者能用，如果就这么输入患者体内，血型根本不符，几十毫升就能出人命。”

在找不到合适血源的同时，周一的手术也不得不推迟。但是患者的病情不能耽误，于是专家想出了一个办法，先抽患者自己的血留作备用。不过这个方法仍然不行，“手术要500毫升血

液，而患者本人只能抽到200毫升，短时间内上哪找合适的300毫升血源呢？”一时间陷入了僵局。

上海、纽约证实：患者是p型血

刘衍春告诉记者，当时真是争分夺秒，星期天，又做了十几个稀有血型比对，依然是配不上。无奈之下，医院只得将患者第三份抽血样本送到了血液中心，依然是没有结果。“这是从业数十年来还没有碰见过的情况。”刘衍春说：“当时心里有点吃惊，还真是奇怪了，难道是一种我们不知道的血型？”

试一试国内其他地方？第四份样本被送到了上海，同时，刘衍春想到了美国纽约血液中心，“美国是个移民国家，有很多外来人口，各民族的基因重组后容易产生新的抗体，也许在美国，有同样的血型。”星期二下午4点，上海结果出来了，而星期三，美国同行也打来电话确认，患者张明是p型血。

这种血型容易得胃癌？

刘衍春告诉记者，该患者的血液“p”型血，含有一种极罕见的抗T_{ja}抗体。该抗体最早于1951年，由外国学者Levine发现，当时1名胃癌妇女与她妹妹是该种血型。所谓T_{ja}，T代表肿瘤，j为这名胃癌妇女名字缩写。据统计分析，含有该抗体的“p”型血，在欧洲每百万人中有5.8例，而在香港华人中筛选了100万人才发现一例。在国

内目前这是第8例。前三例都是孕妇，之前这三位孕妇都没有察觉到反复流产的原因，最后发现是孕妇血型罕见，与胎儿之间血型“冲突”导致溶血流产，还有三位是在无偿献血时发现的，第七位则是一个上海的病人。

首例发现人就是胃癌妇女，而张明同样又是胃癌，是不是意味着拥有这样血型的人，更容易患上胃癌呢？刘衍春告诉记者，从目前来看，血型和胃癌还没有太大的直接联系，但是消化道疾病，确实容易导致人体出现意外的抗体，这还需要进一步的深入研究。

弟弟也是p型血，全国首见

为了解决病人的手术用血，医院和血液中心动员了病人的家庭成员献血，在病人的三个弟兄两个儿子中，终于发现了一个弟弟的p血型系统与病人完全一致。最终弟弟捐献了300毫升，解决了张明手术用血，目前该患者经过治疗，已于近日出院。专家说，一个家族里发现两个这样的稀有血型，在中国还是第一次。

专家告诉记者，目前，省血液中心正在建设“稀有血型库”，张明的弟弟还将来一次血液中心，血液中心再抽300毫升血液，在零下80摄氏度冷冻，可以保存十几年之久，这将是稀有血型库里的一份“样本”。对专家来说，具有很大的研究价值，而对张明的弟弟来说，这里的血液今后也有可能成为“救命血”，随时供他自己所需。

通讯员 张妍 快报记者 刘峻

»相关知识

是“p”不是“P”

专家告诉记者，张明的血型大小写都不能弄错，是“p”型而不是“P”型，“P”型比较常见，而“p”型则极其罕见。

P血型系统是ABO血型系统之外的另一个血型系统。通常在人们的脑海里，人的基本血型为：A型、B型、AB型和O型。日本电视剧《血疑》又让人们知道了RH阴性。所谓血型是指存在于红细胞上特异性同种抗原而言，后来发现红细胞上具有的同种抗原远较想象的复杂，而且除红细胞外，白细胞、血小板上也都具有同种抗原，这就使血型的概念有所扩大。而实际上，它们分属于两种血型系统，前者是ABO血型系统，后者是RH血型系统。除了这两种血型系统，还有MNSs系统、Lewis系统、Diego系统、Kell系统、Ii系统等血型系统。而P血型系统也是这个大家庭中的一员。由于划分这些血型系统的基础是不同的抗原，因此这些血型系统是可以相互交叉的，例如一个人他可以是A型血，同时是RH阳性，且又是P型。

P血型作为一个系统，有P1型、P2型和p型等血型。其中P1型是很常见的，像P1型的人在人群中占到80%，p型是非常罕见的，低于千分之一。其中P1型和P2型的抗体呈阳性，而p型则没有这种抗体。可见，“P”和“p”还真不能通用，是两码事。

»关注大雾

车辆排队两公里 二桥照常收费

《江苏省高速公路条例》明确规定，高速收费道口车辆排队超过两百米的，实施免费放行。但昨天上午有不少司机反映，二桥高速收费站前从9点多开始车辆排队，长达2公里，可是收费站照常收费。

昨天上午，南京及其周边地区突降大雾，导致沪宁等多条高速公路封路，直到上午9点左右才开通放行。多位司机称，从二桥高速收费站经过时，道口前面车辆排队达到两公里以上，但是收费站“篱笆扎得牢”，愣是一辆辆收费。“上午不到10点就开始排队，大半个小时还没过，堵得人都急死了！”一位司机说。

“不是说，高速公路无论什么情况，只要排队超过两百米就要免费放行吗？”司机表示，二桥高速收费站理应免费放行才是。据称，由于排队过久，不少司机到了道口处都要向收费员打听免费的事情，“可是收费站根本就不理睬你，要是不交钱就不抬杆。”一位司机说，他开的是货车，交了九十多块钱，有的货车交了上百块，没有一个是免费的。“大家心里都很来火！”

昨天下午，记者设法联系了一位二桥有限公司负责宣传的陈姓工作人员，准备了解为何出现这种情况，但是当记者表明身份后，陈某马上表示：“我不认识你，没法接受采访！”随即就挂掉了电话。

1月27日晚，南京市市区范围出现大面积的雾霾天气，能见度急剧下降，严重影响到了道路交通安全畅通。当晚9点开始，全市各条高速公路陆续实施特级交通管制，禁止车辆通行。1月28日上午，随着能见度的逐步提高，7:40机场高速公路首先解除特级交通管制。至9:35沪宁高速公路南京段解除特级交通管制，全市各条高速公路已全部恢复通行。

快报记者 孙玉春 朱俊俊
通讯员 宁交轩

早八点的航班 下午五点才飞

快报讯（记者 赵守诚 毛丽萍）早上8点的航班，却折腾到下午4点53分才起飞。搭乘南方航空公司CZ3872次南京到广州航班的100多名乘客昨天很郁闷。

吴女士住在龙江小区，她在旅行社报名参加港澳5日游。昨天7时50分，吴女士办完登机手续候机时，广播播报，“因天气原因，本次航班延误。”吴女士与100多名乘客只好耐心等待。

慢慢的，大家看到雾渐渐散了，有的飞机已经起飞。电子显示屏一次次打出他们搭乘的那架航班几点起飞的字样，但都没能兑现，起飞时间一再推迟。中午，机场给乘客送来盒饭和矿泉水。但究竟何时能飞，谁也说不清。吴女士致电南航客服热线，对方解释，飞机前晚从广州飞南京，由于起雾，降落上海机场，等雾消散，才又飞南京，耽误的时间太多。根据相关法律，因为天气等不可测因素推迟起飞，航空公司不赔偿乘客损失。

吴女士参加的港澳5日游团队共有57人，根据行程安排，早上8点从禄口机场起飞，两个小时到广州。再转乘大巴，中午12点就可以到香港。可谁也没想到，直到下午，还没离开南京。经过交涉，旅行社给游客发一份传真，承诺向每位游客赔偿300元。南航公司人士向大家表示歉意。直到下午4时53分，飞机才腾空而起。

据了解，昨天上午，南京禄口机场五六十个航班因雾延误，不过大部分航班于上午十点以后先后起飞。