



水上巴士 资料图片

外秦淮河水上市巴士航线通航后将与长江连接

# 治过江难,水上巴士“有戏”

“过江难”一直是压在南京江北市民心头的一块大石头。虽然长江上的桥在不断新建,但是二桥、三桥的收费过高,市民难以承受;虽然长江四桥和纬七路过江通道已经开工建设,但是这两条通道离主城区较远,“远水解不了近渴”。陈永战等省政协委员建议,发挥南京长江水道优势,开辟水上巴士航线。

## 现状

### 长江大桥很累亟待减压

南京长江大桥已经处于严重超负荷运营状态,由于缺乏有效可行的分流通道,现阶段的禁行措施已经无法解决长江大桥拥堵问题。由于南京长江大桥长期超负荷运营,大桥技术状况已经开始下降,已沦入不停整修不停损坏的怪圈中。看来,给大桥减压已刻不容缓。

另一方面,随着江北楼盘的开发,越来越多的市民选择在江北置业,然而不便的出行环境是困扰他们的最大问题。目前江北的明发滨江新城、威尼斯水城、江岸水城、苏宁天润等楼盘的入住率只有3成左右,究其原因,主要是交通设施配套不全,特别是跨江交通的配套不足。

然而,在南京城市规划新建的11条跨江通道中,纬三路跨江通道和上元门跨江通道主要是为城市跨江交通服务的,但无论是纬三路跨江通道还是上元门跨江通道,在短期内都无法实现,难以缓解南京长江大桥的车流压力。

## 建议

### 坐水上巴士从江北到夫子庙

不妨再建一条通道,即水

上通道,当遭遇暴雪等灾害性天气时,陆上交通通行受阻,水运巴士能极大地缓解大桥的通行压力。陈永战委员说,长江水运巴士建设项目具有投入少,建设周期短的特点,可快速缓解过江交通客运需求,等同于开通了一条跨江通道,不仅可以缓解目前南京长江大桥巨大的交通压力,而且也支持“沿江发展”战略。

记者了解到,南京市交通规划研究所此前制定了《南京城市长江水运巴士规划》,建议南京市兴建轮渡航线,缓解长江大桥的交通压力。这份已通过专家论证的规划,设计了5条水上巴士航线。包括中山码头—明发滨江新城码头、中山码头—江浦二水厂码头、中山码头—浦口码头、上元门码头—明发滨江码头、有恒码头—浦口码头。其中,前两条航线为纯客渡航线,其余3条均为混装船航线,既渡旅客又渡汽车。水上巴士初步设计为50座,时速可达25-30公里,只需20分钟就可从明发滨江新城到达江南。水上巴士的船身采用通透的大型玻璃,便于观光,船内配有中央空调,乘坐舒适。

此外,让南京市欣慰的是,南京秦淮河建设开发有限公司负责建设的外秦淮河水上市巴士,有望在5月1日上海世博会举行前通航。如果水上巴士运行得不错,下面还打算与内秦淮河以及长江连接。如果内外秦淮以及长江水上巴士全部沟通,届时,江北居民甚至可以坐着巴士,直接从江北到夫子庙。而坐船从长江上到南京玩的游客,也可以直接换乘,一路从水上游览南京多处景点。

快报记者 鹿伟 项风华

## 》》相关新闻

代表委员提建议——

### 纬七路隧道3年后免费 城西干道“手术”缓行

今年省两会,交通依旧是政协委员、人大代表关注的热点,尤其是南京纬七路过江隧道收费,以及城西干道改造工程更是两大焦点话题。

#### 话题一: 纬七路过江隧道3年后应免费

省政协委员郑金旭等18人联名提案“关于南京市纬七路过江隧道收费的建议”,他们首先肯定了南京市委、市政府作出跨江发展、建设江北新城的决定是十分正确的,但是过江通道的收费多少“限制”了发展。南京市纬七路过江隧道将于今年5月1日通车,能不能打破以往“建一个过江通道就竖一个收费站”的模式,从而给江北浦口区汇集的十一所高校、高科技工业区的教师、职工解决过江难的问题,以凝聚江北人气,同时为争取沿江开发资金与项目和加快江北新城的建设,起到积极的推进作用?

郑金旭等提出两条建议:一、过江隧道对南京市车辆不收过江费,以达到吸引社会各方到江北发展,支持南京市的沿江开发和跨江发展的目的。二、如暂时做不到,建议可分两步走:①三年内,对南京市浦口区内高校、科技工业园等需政府抉择的项目,单位与教师、职工使用的车辆,由单位出面集体联系购买年度过江月票,减收过江费

50%②3年后,南京市车辆不收过江费。这两条建议是否可行?省人大代表、南京市交通建设投资控股(集团)有限公司董事长冯宝椿没有正面回应,但他表示,5月份确实能通车了,但是实际上还有很多不确定因素,比如通不通公交,现在还不清楚。

#### 话题二: 城西干道改造不妨先试点

省人大代表、南京卷烟厂厂长、党委书记李鸣提出了城西干道桥改隧的话题,引起了与会代表的热议。“城西干道建隧,20多个亿,路幅增加不了多少,车流量也增加不了多少,跟现在几乎没多大区别。”李鸣此言一出,立马就有代表及时“纠正”他的“错误”:“谁说的?增加了双向两个道呢!”不过,这个话题一出来还是引起了在座很多代表们的共鸣,省人大代表王凌建议,在桥改隧前能否做一个“试点”,比如降低二桥、三桥的收费,调控一下车流,看能不能缓解大桥的拥堵,从而缓解长江大桥的压力,如果有效,那么再实施桥改隧,否则南京市民至少要饱受2-3年的出行之痛。对此,省人大代表、南京市鼓楼区区长徐苏宁也表示赞同。不过,冯宝椿认为,二桥、三桥主要是过境交通,而城西干道是市内交通,这种试点的效果难说。

快报记者 毛丽萍

## 》》声音

### 紫金山天文台 该给它“治病”了

中科院紫金山天文台是我国自己建立的第一个现代天文学研究机构,但是目前这个被誉为“中国现代天文学的摇篮”已经显得非常破旧。昨天,省人大代表、南京市环境监测中心站站张丹宁提及此事非常痛心。

张丹宁告诉记者,紫金山天文台被誉为“中国现代天文学的摇篮”,在中国乃至全世界都有崇高的地位。1992年,紫金山天文台被南京市人民政府列为南京市文物保护单位,1996年被列为全国重点文物保护单位。但可惜的是,伴随紫金山天文台建筑群功能的转换,以及主体工作的转移,日常管理极为混乱,相关建筑毁坏或乱修乱改严重,地面散落垃圾杂物,道路及配套设施多处破损,环境品质大大降低。

张丹宁建议市政府有关部门联合制定方案,由政府与天文台管理部门出资共同在设施、环境、宣传、功能设置、旅游资源等多方面加强管理,形成制度细密、职责明确的共建共管机制,建设成能为广大市民、游客、科研工作者及天文爱好者都有所受益的天文科学教育基地和旅游观光的优美景观。张丹宁透露,最近有消息称现在关于紫金山天文台的问题已经得到了中央领导及省、市政府的极度重视,相关部门已经开始调研如何保护。

快报记者 毛丽萍

### 90后“九小” 现在越来越多

所谓“九小”:是指具有九种特点和外号的90后独生子女。主要有“小霸王”“小懒虫”“小馋猫”“小犟牛”“小依赖”“小散漫”“小磨蹭”“小野蛮”“小马虎”。现在,90后的“九小”越来越多了!昨天,民进江苏省委员会集体提案,关注了这个令人堪忧的现象。

#### “90后”养成教育缺口

“90后”独生子女成为中小学生学习主体,但是应试教育愈演愈烈,在基础教育阶段,教育主管部门、学校、家长,片面放大分数的鉴别功能,而养成学生良好行为习惯的要求往往被忽略。“九小”越来越多。究其根源,学校和家庭行为养成教育的双重缺失是重要原因。镇江路小学刘艳老师深有感触,上世纪八十年代末,那时孩子对老师非常尊重,同学之间也非常谦让,但现在孩子们越来越自私。

#### 小霸王让全家不安宁

杨先生说,自己家里就有个又倔又难管的“九小”,他几乎集中了所有“九小”的特征。儿子已经上小学了,从来不肯吃肉,怎么逼都没用。有时多说几句,他就把碗一摔,不吃了,倔强得要命。他要玩游戏机,他妈妈不同意,把游戏机锁起来,他就对着妈妈猛地一阵拳打脚踢。“我有时气不过,就揍他一顿,可他过两天又犯毛病了。”

#### 68天养成一个好习惯

对此,民进江苏省委员会建议,制定教育长期规划时,应强调养成教育在基础教育中的重要地位,从课程建设的高度,将其具体细化落实到基础教育的各个阶段。养成一个好习惯平均需要68天,年龄越小,可塑性越强,可操作性越强。同时,适应不同年龄段学生的心理特征,制定细化“中小学生学习行为规范”,加强行为养成的教材建设。

快报记者 谢静娴

听证≠决策,作用只是“参考”

## 省物价局副局长回应“逢听就涨”

快报讯(记者 陈英)“‘听证’是个筐,涨价往里装!”时下很多听证会,仿佛中了“魔咒”一样凡听必涨。昨天,省政协委员、省物价局新闻发言人、副局长孔祥平在做客中国江苏网视频访谈时说,价格听证本身不是决策过程,是给政府的决策提供参考意见。

水价、电价、气价……关系家家户户的很多价格在变动之前,政府都会开个听证会,按理说,听证会不仅要“听”升,还要听“降”,可是老百姓一听要召开什么听证

会,心里总要“咯噔”一下,第一感觉就是又要涨价了,本来就不太鼓的钱包又要瘪下去一些了。春江水暖鸭先知,价格涨否“听证”知!为什么会这样?难道听证会仅仅是为涨价“铺路”吗?

孔祥平表示:“价格听证不是决策的过程,它是政府在对商品价格制定和调整进行决策之前,听取社会意见的众多渠道之一。”价格部门在确定或调整收费标准时,并不是“一家说了算”的,都会广泛征求社会意见,电话、邮寄、电子邮件等,也包括召开用

户、消费者座谈会,还会组织社会方方面面专家学者,成立专家决策委员会,对于重大的决策项目,事先会听取部分专家的意见和论证,而听证会也是其中一种集中听取社会意见的方式。孔祥平说,听证会上的意见并不能代表政府的决策意见,只是参谋和助手的作用,不过他也表示:“在我们实际决策过程中,对听证会的主导意见一般都是愿意采纳的。”

主导意见怎么形成?那就要看听证代表了。去年年底哈尔滨、济南和福州的水价调整听证

会因听证代表的问题,备受关注,人们对听证代表的“代表性”产生质疑。在这次的南京市两会上,不少代表委员都对听证会的代表如何产生提出一些建议。为了确保听证会的公平、公正,孔祥平对听证代表也提出了自己的希望:“希望今后参加听证会的所有听证代表,能够有备而来,更好地反映社会各界的意见和建议。”他也表示,物价部门会综合听证会以及其他途径所征集的意见、建议,最终形成一个决策意见。