

遣散费没拿到,因“公”坐牢没人管

线人状告 FBI “过河拆桥”

美国一名自称联邦调查局线人的男子 22 日向洛杉矶地方法院提起诉讼,指控联邦调查局未按承诺支付情报费并帮他隐瞒身份,还对他因“公”坐牢坐视不管。他要求获得 1000 万美元赔偿金。
联邦调查局 25 日拒绝就这名男子是否为线人回应美联社记者。

怒告“东家”

克雷奇·蒙泰伊现年 47 岁,来自加利福尼亚州欧文地区,原是一名健身顾问。他说,自己 2004 年至 2008 年期间担任联邦调查局线人,曾提供有关贩毒、银行抢劫等线索。

按蒙泰伊的说法,自己“战功赫赫”,曾在 2006 年受联邦调查局之命,参与一项反恐行动。他代号为“甲骨文”,以虚假身份潜入奥兰治县一处宗教场所当卧底,为联邦调查局提供有关艾哈迈德·尼亚齐的情报。

尼亚齐据信是“基地”组织领导人乌萨马·本·拉丹一名保镖的亲威,2009 年在美国因涉嫌制造虚假身份证明被捕。

不过,蒙泰伊称自己多年辛苦并未换来回报。他的“上司”在一次反恐行动中失误后,联邦调查局开始打算“甩掉”他。他说,联邦调查局“过河拆桥”,并未按照承诺实施“退出策略”,即为他

支付情报费、遣散费和帮助他伪造新身份等。

蒙泰伊要求联邦调查局支付 1000 万美元赔偿金。

大吐苦水

蒙泰伊说,担任线人期间不仅丢掉健身顾问的饭碗,自己的公民权利也受到侵犯,人身安全受到威胁。

他在起诉书中说,自己帮助联邦调查局工作时因非法运输入狱 8 个月。但联邦和地方执法人员不准他向法院透露自己的线人身份以洗清罪名,对他因“公”坐牢不理不睬。

蒙泰伊坐牢期间曾要求联邦调查局为他提供特殊保护,但没有得到回应。他称,自己在狱中多次挨打。2008 年 4 月,有人用刀刺伤他的大腿,留下永久性疤痕,行动也变得缓慢。

另外,他做卧底不得不隐姓埋名,学习一种新语言,还为获取情报违心与多名女子交往。

线人身份曝光后,蒙泰伊称自己饱受死亡威胁,遭宗教极端分子和黑手党等组织追杀。

拒绝回应

针对蒙泰伊的说法,联邦调查局拒绝作出回应,也没有证实他是否为线人。

联邦调查局女发言人劳拉·艾米勒在一份事先准备好的声明中说:“联邦调查局一直遵循一个原则,即我们不证实或否认线人身份。如果那样做,将有碍调查并危及他人人身安全。”

艾米勒说,政府在法庭上将有机会就这一案件作辩护。不过,她认为蒙泰伊似乎想借联邦执法人员谋取个人利益。

这并非蒙泰伊首次状告联邦调查局。2009 年,他曾提出类似诉讼,指控联邦调查局国内情报调查机构拖欠情报费,要求联邦调查局赔偿他 1000 万美元补偿。但这一要求最终遭驳回。

张旌(新华社供本报特稿)



克雷奇·蒙泰伊

挺国货也要质量 普京爱车德国心



普京和他的爱车

以硬汉形象示人的俄罗斯总理普京开什么车?为了力挺本国汽车业,普京选择了国产 SUV“涅瓦”。不过,普京在 1 月 25 日透露,他给这辆俄罗斯车安装了一颗德国“心”。

据美国媒体报道,普京当天在视察切博克萨雷市时说:“我并不隐瞒,我买的那辆车用的是欧宝发动机,它因此变得更加强劲。”

近年来,许多俄罗斯消费者选择购买欧洲或者日本车,对此普京认为“涅瓦”有助于遏制这种趋势。他说:“依照欧洲标准,这种车相对便宜,质量也不坏。”去年夏天,普京购买了这辆车,俄罗斯媒体对此纷纷进行报道。
王辉(中国日报)

小奥要做好总统 不要平庸任两届

据新华社电 美国总统奥巴马在 25 日播出的一期采访节目中,自己宁愿只干一届,做个好总统,也不愿平庸无为地担任两届总统。

奥巴马接受美国广播公司采访时说:“我不希望在回顾(在白宫的)岁月时告诉自己,我感兴趣的事情只是为了提高自己的名气。”

我宁愿只做一届好总统,不愿做个任职两届的平庸总统,”奥巴马说。

在华盛顿存在一种倾向,认为我们当选官员的职务说明就是寻求连任……那不是我们的职务说明,我们的职务说明是解决困难、帮助民众。”

接受采访中,奥巴马说他不会以支持率来评价自己的表现。这一采访节目录制于 1 月 20 日,美国广播公司网站 25 日播出节目片段。

鞋袭貌似很流行 苏丹总统险中招

自伊拉克记者扎伊迪因向美国前总统布什扔“鞋弹”一举成名后,他就有了效仿者。近日,一名男子脱鞋怒砸苏丹总统巴希尔,所幸没有砸中,这名男子随后被安保人员制服。知情者透露,该男子有精神病史。

据目击者透露,扔鞋男子 40 岁左右,是在总统官邸“友谊厅”的走廊里袭击巴希尔的,当时巴希尔正在宴请客人。这一意外事件发生后,安保人员立即将扔鞋者制服,并将其拘留。苏丹通讯社报道称,该男子名叫艾迪勒·穆罕默德·法斯·拉赫曼·玛耶德,曾在政府部门就职,后因患上精神分裂疾病离职。
综合

加州监狱人太多 坐牢可能要出国

美国加利福尼亚州州长施瓦格日前表示,为了减轻该州监狱系统人满为患的压力和每况愈下的财政状况,应当把数万名还未被官方文件记录下来的非法移民送往特设在墨西哥的监狱服刑。

25 日,施瓦格在加州首府萨克拉门托市的一家记者俱乐部中表示,如果目前被囚禁在加州的 2 万名非法移民能被送到国外,可以为该州紧张的财政节约 10 亿美元。

他告诉在场各位记者:“单单在监狱系统这一块儿下功夫就能省下不少钱,我认为我们应该把这些关押在加州监狱内的非法移民全部运送到墨西哥监狱去,省下来的钱可以用来发展高等教育,我希望大家能认真考虑一下这个提议。”
梁彬

埃航坠机后续

飞行员不听话? 机场管理混乱?

黎埃两国互说坠机原因,乘客及机组人员可能已全部遇难



26 日,在黎巴嫩首都贝鲁特以南海岸,黎巴嫩民防人员展示找到的失事客机残部 新华社/法新

当地时间 26 日,随着对失事客机的打捞工作和搜索行动进入第二天,围绕坠机原因的猜测,黎巴嫩官方和埃塞俄比亚航空公司方面相互指责,从而使事发原因变得更加扑朔迷离。至 26 日,搜索人员仍然没有找到任何一名幸存者,90 名乘客及机组人员已经全部遇难的可能性极大。

黎方: 飞行员不听指挥

黎巴嫩国防部长埃利斯·穆尔在接受电视台采访时表示:“机场控制塔台的录音显示,塔台告诉驾驶员紧急转弯,避开暴风雨,但是客机继续朝相反方向前进。”他说:“我们不清楚当时到底发生了什么,会不会是当时的情况已经超出驾驶员的掌控而导致。”但他同时强调,必须等客机上的“黑匣子”找到并解读,才能找到真正的事发原因。此外,穆

尔还重申恶劣天气可能是坠机的原因。

据悉,此前黎巴嫩总理萨阿德·哈里里主持了一次紧急会议,与会者中还包括国防部长穆尔以及卫生部长、陆军司令和警察总长等高级官员,会后由穆尔出面发表了上述声明。这等于是在暗示坠机的原因是因为在恶劣天气条件下飞行员不听指挥而造成的。

埃塞: “天气说”站不住脚

而对于黎巴嫩方面在第一时间排除恐怖袭击,并反复强调恶劣天气是最可能的原因这一说法,埃塞俄比亚航空公司方面则予以了坚决反驳。该公司表示,天气因素导致了空难根本站不住脚。公司总裁告诉媒体说:“我不认为机组会擅自决定在恶劣天气中强行起飞。”

此外,公司总裁还称,这架客机于去年 12 月刚刚进行过

例行检修,一切数据均显示正常。按照他的暗示,空难应该归咎于贝鲁特机场方面的管理混乱或者其他方面的原因。

没有发现任何幸存者

至当地时间 26 日,尽管搜索进入了第二天,但没有发现任何一名幸存者。这架客机搭载机组人员和乘客共 90 人,随着时间的推移,发现生还者的可能已经越来越渺茫。黎巴嫩国防部长穆尔说,目前被打捞上来的尸体已经全部送到了贝鲁特国家医院,等待身份确认。黎巴嫩卫生部长穆罕默德·贾瓦德说:“我们希望(发现生还者),但看起来已经不大可能了。”潜水员正在继续搜索那些系了安全带可能沉入海底的尸体以及客机上的“黑匣子”。

据悉,黎军方已经设立了危机处理中心,将负责针对遇难者的遗体进行 DNA 检测,以确认死者的身份。
综合

坠机的几种可能原因

恶劣天气说——

黎巴嫩沿海在冬天经常出现强烈暴风雨。为此,贝鲁特机场设置有非常先进的气象雷达,用以引导飞机避开雷雨和伴随而来的强风和闪电。因此,有关恶劣天气及被雷电击中而导致空难的理由并不充分。

机械故障说——

一名加油站工人在夜间看到一团火球落入海中,并传出爆炸声响,显示客机在空中已经出了问题。另有目击者说,飞机离地不久就起火,还有目击者看到飞机断成了三截,这似乎表明客机的引擎出了故障。但专家们表示,即便只有一个引擎工作,这类波音 737 客机仍能继续工作,直至紧急迫降。

操作不当说——

在客机起飞之后不久,因在遭遇恶劣天气时飞行员操作与处置不当而导致了空难。目前,黎巴嫩官方倾向于认同这一点。

恐怖阴谋说——

由于有目击者认为客机在空中发生了爆炸,并冒出了火光,因此恐怖袭击的可能并不能完全被排除。但黎巴嫩官方却断然否认。

综合因素说——

飞行安全专家分析说,很可能是一系列复杂的综合因素结合在一起,从而导致了空难。他们分析认为,客机最先发生起火表明飞机的引擎应该发生了严重的异常情况,而鸟击是最有可能的原因之一。但在遭遇到这突如其来的变故时,飞行员在操作过程中缺乏及时应对的对策,或错过了最佳时机。因此,他们倾向于认为,种种复杂的因素结合在一起导致了这次空难,但最终真正的原因还需要从“黑匣子”的通话及数据参数记录中进行判断和分析。
综合