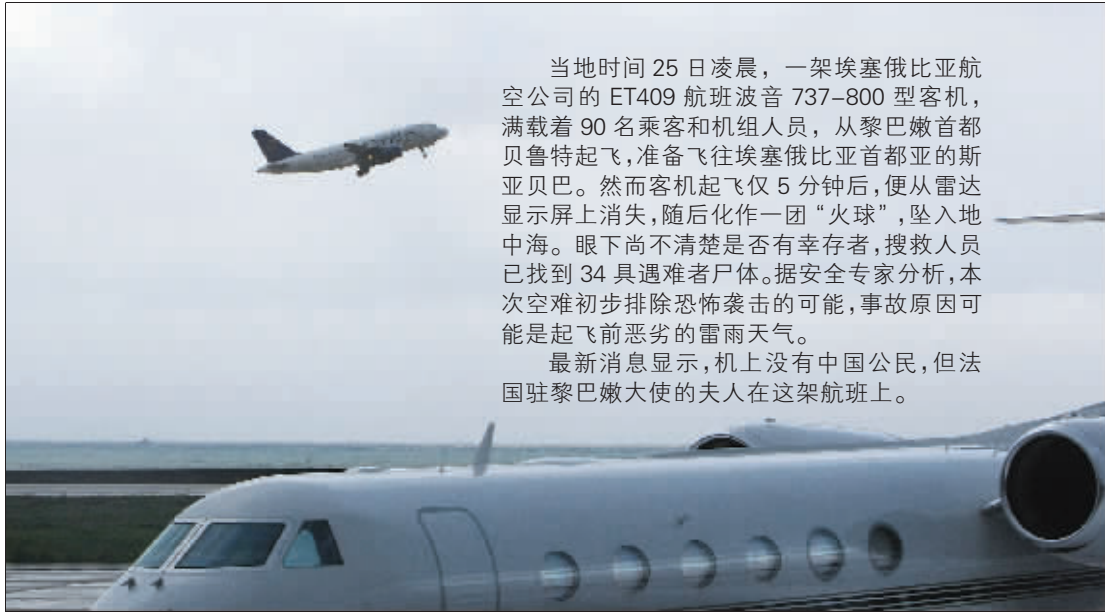


# 客机像一个火球坠入地中海



一架客机从贝鲁特国际机场起飞升空。 新华社/法新

当地时间25日凌晨,一架埃塞俄比亚航空公司的ET409航班波音737-800型客机,满载着90名乘客和机组人员,从黎巴嫩首都贝鲁特起飞,准备飞往埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴。然而客机起飞仅5分钟后,便从雷达显示屏上消失,随后化作一团“火球”,坠入地中海。眼下尚不清楚是否有幸存者,搜救人员已找到34具遇难者尸体。据安全专家分析,本次空难初步排除恐怖袭击的可能,事故原因可能是起飞前恶劣的雷雨天气。

最新消息显示,机上没有中国公民,但法国驻黎巴嫩大使的夫人在这架航班上。

## 失踪:02:42 起飞五分钟后消失

当地时间24日深夜,埃塞俄比亚航空公司的这架波音737-800型客机ET409航班由埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴飞抵黎巴嫩首都贝鲁特拉菲克·哈里里国际机场。按计划客机应于25日

凌晨2时10分返回,但由于下着大雨,客机于凌晨2时37分左右冒雨起飞,当时天空中雷电交加。

贝鲁特国际机场的官员说,客机起飞约5分钟后突然从机场的雷达屏幕上彻底消失。大约40

分钟后,机场方面表示,机场塔台与客机的通讯联系全部中断。埃航则在其网站上发布声明,称该客机“已经失踪”,并称将会提供进一步的信息。果然在不久,传来了客机坠落大海的消息。

## 坠毁:03:00 巨大火球落入大海

居住在海岸边的目击者说,他们在自家窗户里曾看到一团巨大的火球坠落于贝鲁特以南的地中海里,随后发出了一声很大的声响。

还有的目击者说,他们先是在空中看到了这个火球,随后向海

上坠落,当时天空中仍然下着大雨。那里离海岸大约3.5公里,离贝鲁特国际机场大约10余公里。目击者告诉英国广播公司(BBC),“我看到了火球向海面坠落,它就是正在下坠的客机,当时天气异常的糟糕”。

紧接着,黎巴嫩交通部长盖斯·阿里迪证实说,客机坠落于离海岸不远的地方,事发地已经被锁定。阿里迪说,目前黎巴嫩政府已经请求联合国驻黎巴嫩维和部队以及周边邻国协助他们进行海上搜索和救援。

## 搜救:04:00 目前找到34具尸体

据黎巴嫩官方表示,在确认客机坠毁后,他们迅速派出了军舰、巡逻艇和直升机抵达出事海域搜索。首批搜索及救援船只最早于凌晨4:00左右抵达了事发海域。电视画面显示,在黑夜中,一些小船和军舰打着探照灯在搜索海面,海上风浪很大,而天空中仍然在下着暴雨。

黎巴嫩军方表示,他们已发

现了遇难者的尸体,但没有发现幸存者。一名救援队员说:“天气对我们很不利,但是我们希望找到生还者。”

据黎巴嫩交通部长阿里迪证实,已经发现失事飞机残骸和34具遇难者尸体。

25日清晨,随着天色渐亮,附近更多的船只加入了搜索行列。塞浦路斯警方发言人表示,一

架警方的直升机已经前往出事海域参与救援行动。曾有以色列媒体称,黎巴嫩军队搜救人员已在距离坠机海域附近搜寻到7名幸存者。然而埃航方面否认了这种说法。该公司CEO戈马·维克在亚的斯亚贝巴举行的新闻发布会上称:“我已经与黎巴嫩当局进行了沟通,他们尚未证实发现了任何幸存者。”

## 乘客: 法国大使夫人遇难

埃航客机失事的消息传出后,众多乘客家属纷纷涌入拉菲克·哈里里国际机场的候机厅,牵肠挂肚地等待亲人的消息。

黎巴嫩总理萨阿德·哈里里当天宣布,将1月25日设立为黎巴嫩全国哀悼日。

据黎巴嫩交通部长阿里迪证实,失事航班上载有83名乘客和7名机组人员。其中,22人为埃塞俄比亚人,54人为黎巴嫩人,另外还有1名伊拉克人、1名叙利亚人、1名黎巴嫩裔俄罗斯人、1名黎巴嫩裔加拿大人、2名黎巴嫩裔英国人和1名法国妇女。

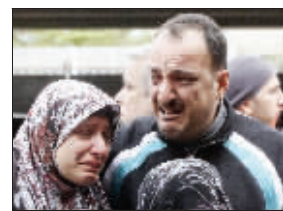
黎巴嫩政府一名官员说,乘客中包括多名儿童。

法新社援引黎巴嫩政府一名不愿公开姓名官员的话报道,法国驻黎巴嫩大使德尼·皮耶东的妻子马拉·桑蒂斯也在失事客机上。法国驻黎巴嫩大使馆一名女发言人证实这一说法。皮耶东去年秋天出任现职。目前已确认机上没有中国公民。

## 原因: 恶劣天气疑为主因

客机坠海后,黎巴嫩官方表示,基本可排除恐怖主义因素,他们认为是恶劣天气所致。虽然最终原因还有待于调查,但他们表示这几天来黎巴嫩一直大雨如注,雷电交加。当天,黎总统米歇尔·苏莱曼强调,犯罪因素不应该是坠机的原因。

据埃航首席执行官韦克说,当天坠入地中海的失事客机已经投入使用长达8年时间,并称这架客机是从美国主要中小企业商贷机构CIT集团租借来的。



遇难者家属悲痛欲绝

## »相关链接

### 埃塞航空公司



埃航召开新闻发布会(上图为埃航总部) 新华社记者 毛思倩 摄

埃塞俄比亚航空公司(以下简称“埃航”)是埃塞俄比亚政府100%拥有的国营航空公司,负责经营多条定期客运和货运航线,也提供包机服务。埃航班机可前往全球45个目的地,并拥有庞大的国内航线网络。

在此次坠机之前,该公司历史上曾经发生两起重大坠机事件。1996年11月,一架埃塞俄比亚航空公司航班遭到劫持后因燃料耗尽坠入印度洋,飞机上175人中126人丧生。1988年9月,该公司一架客机起飞不久与一群飞鸟相撞后坠毁,飞机上104人中31人丧生。

不过,作为非洲最大的航空公司之一,埃航曾是非洲为数不多的“安全飞行企业”,并承担多条进入非洲的重要航线运行工作。该公司上周刚刚宣布,购买10架新一代波音737-800型客机,耗资约7.67亿美元。

## »新闻资料

### 大批非洲女佣 飞赴中东打工

据黎巴嫩媒体报道,近年来,大批埃塞俄比亚人在黎巴嫩等中东国家打工,其中多数是妇女,多半从事家政服务,即女佣及部分男性雇工,在中东各地打工挣钱。黎巴嫩及埃塞俄比亚两国之间的劳务中介公司也应运而生。因此,埃塞俄比亚航空公司开通了亚的斯亚贝巴——贝鲁特的定期往返航班,接送他们的往返。

王辉(中国日报) 李良勇(新华社) 国广

# 首届中国经济年会在京召开 乳业唱响中国“绿色革命”

2010年,经济复兴是摆在世界各经济体面前的共同课题。新形势下的中国经济的新起点在哪里?日前,“2010首届中国经济年会”在北京举行,中央政治局委员、国务院副总理张德江,工业和信息化部部长李毅中,中国人民银行行长周小川,蒙牛乳业集团副总裁姚海涛等来自政、学、企业界的精英齐聚一堂,立足宏观经济,热烈探讨了中国经济的发展战略和未来。蒙牛集团以一头牛的低碳经济展示了中国乳业的“绿色”探索,并结合中国经济的未来趋势对企业“绿色复兴”进行了阐释,赢得了与会嘉宾的一致好评。

## 一头牛拉动“绿色革命”

《世界是平的》作者弗里德曼最近在《纽约时报》发表一篇文章指出,“在工业革命时期,中国在沉睡,在信息革命时期,中国刚刚醒来,而在如今,中国将要全心投入一场‘绿色革命’”。首届中国经济年会上,如何摸索新的发展模式来为中国经济注入新的动力成为探讨的焦点话题,而近年来蒙牛集

团在中国乳业倡导的“绿色复兴”与第三次“绿色革命”的趋势不谋而合。

据悉,就在不久前,蒙牛生态草原基金发起了“拯救地球的原100个行动”活动,号召将绿色生态融入日常生活之中,而对于蒙牛而言,绿色生态战略也是其投入到这第三次绿色革命的实践。蒙牛代表这样生动地阐释,“老子曾骑着青牛出函谷关,将‘道法自然’的和谐思想传于世人,如今,蒙牛则是‘骑着一头奶牛进入第三次革命’,以‘绿色复兴’的概念和行动来引领中国乳业崛起于世界版图。”

通过配套建设沼气发电厂等措施,蒙牛让一头奶牛在给消费者提供优质牛奶的同时,也成为一个个取之不尽的有机肥料矿、一台年产1000度的小型发电机、一台温室气体的节能减排器和一架驶向生态草原的植草机。通过这样一头多功能奶牛,蒙牛不仅一手牵起百万奶农的脱贫致富,一手连着亿万市民的身心健康,更通过这种良性的城乡互动建设一个人与自然和谐发

展的健康生态圈。

## 从“中超”到“世界杯” 蒙牛撬动乳业中国板块

金融危机把中国经济推到世界舞台的聚光灯下,着眼后金融危机时代,中国宏观经济政策的走向成为首届中国经济年会关心的热点。在中国经济继续企稳回升的同时,中国品牌也开始加快了进军世界舞台的步伐。以乳业为例,荷兰合作银行发布的2009年度全球奶业公司排名报告中,蒙牛名列第19名,与跨国乳业巨头构成了世界乳业的第一方阵。

“进入20强就像是在乳业世界杯预选赛小组出线,下面开始进入决赛了。如何打好乳业世界杯决赛、赢得全球化竞争?蒙牛需要从夯实基础、资源配置全球化等方面对全球战略部署进行规划。”一位业内人士指出。

在全球资源配置上,蒙牛已经走出了一条清晰路径:首先引进四大洲良种奶牛与牧草建设“牧场联合国”、装备国际领先的生产线;然后在全球寻求国际合作,比如与丹

麦阿拉福兹成立合资公司,由外方参与管理,生产具有世界水平的优质奶粉和奶类食品;最后是加强内功修炼使得企业自身从各方面都能进一步具备“世界牛”的实力,比如与世界500强中粮合作,不仅巩固了蒙牛在国内乳业的领导地位,也有助于积极开拓国外市场,为“世界牛”的战略寻求突破做出新探索。

从这一点来看,绿色的世界牛将是蒙牛下一步战略的关键词。专家认为,只要继续加强基础建设,实施绿色复兴战略,以生态草原建设为基础,打造绿色和谐产业链,蒙牛有望在未来5年进入世界乳业十强,推动世界乳业中国板块的崛起,让中国乳业真正走向世界。

