

社交网站眼下成为人们相互交流的常用工具,打破面对面交流的各种障碍。

不过,英国一项研究结果显示,人类大脑的认知能力决定一个人只能维持与大约150人的稳定人际关系,因此,人们无法通过社交网站扩大实际社交范围。

网络扩大朋友圈?徒劳!

人这一辈子最多能有150个好友



一个人好友有限

这项研究由英国牛津大学进化人类学教授罗宾·邓巴实施。他发现,“好友”上干的社交网站用户与“好友”较少的用户实际交流的“好友”数量并无明显差别。

英国《每日邮报》24日援引邓巴的话报道:“有趣的是,人们可以拥有5000名社交网站‘好友’,但只维持与现实生活中类似的大约150人的‘内部圈子’。”依照邓巴的定义,“内部圈子”好友指一年至少联系一次的人。

“人们明显希望拥有大量好友,但实际上,他们的好友不可能比其他人多。”他说。

邓巴还发现,女性更擅长在社交网站上“维持”好友,存在着巨大性别差异……女性更擅长通过与他人交流来维持关系。男性则需要在一起从事实际活动”。

上述研究结果定于今年发表。一些研究人员先前警告,社交网站会导致人们“友情上瘾”。心理学家大卫·斯莫尔伍德认为,一些社交网站用户加好友“成瘾”,以使自己显得成功、受欢迎。

显示,典型的人类群体包括大约150人。他认为,这一规模的人类群体能够保持较高凝聚力,应对环境或经济压力。

“邓巴人数”:150个

这项研究以邓巴上世纪90年代建立的“邓巴人数”理论为基础。

“邓巴人数”理论显示,人的大脑新皮层大小有限,提供的认知能力只能使一个人维持与大约150人的稳定人际关系。

这一数字指人们拥有的与自己有私人关系的朋友数量。此外,人们通常还能记住不少人的相貌和名字,但对对方的了解有限,无法通过调整自身行为来促进双方关系。

邓巴发现,不管是在新石器时代部落、罗马帝国还是现代企业里,150人始终是最常见的群体规模。编纂于1086年的《英格兰土地志》也

显示,典型的人类群体包括大约150人。

他认为,这一规模的人类群体能够保持较高凝聚力,应对环境或经济压力。

群体都会有秩序

邓巴通过对人类大脑能力的研究分析人类群体规模。而牛津分析公司一篇研究性文章则从人类群体构建角度探讨这一问题。

文章认为,在一个结构合理的人类群体里,“同伴压力”,而非强迫或管制,应成为维护群体秩序的方式。

“同伴压力”指群体成员品行不端可能会破坏自己的人际关系,致使他们自觉遵守群体规则。要形成这种压力,成员之间必须存在人际关系,形成群体归属感。

因此,文章认为,人类群体保持较小规模,成员才能建立人际关系,形成“同伴压力”,维护群体秩序。

黎黎 新华社

》》相关阅读

女作家给剩女的建议 别等白马王子了 差不多就嫁吧

美国单身母亲洛丽·戈特利布根据自己的经历和感悟,著成《嫁给他:为好好先生安定下来》一书,定于下周在英国出版。戈特利布在书中建议,女性的幸福归宿还是婚姻,年过而立的单身女性应放弃寻找“白马王子”,退而求其次,找个“第二好先生”安定下来。

戈特利布现年40岁,不曾结婚,几年前通过体外受精方式成为单身母亲。她在书中说:“坚持寻求真爱(不管它是什么,看看离婚率),决不妥协的想法普遍存在于我们的头脑中。”她坦承自己多年来一直在寻找“完美先生”,如今却只希望自己已经成为一名“完全可接受但又不扎眼”的男士安定下来。她说,女性年过30还未结婚,多会感到恐慌,有时还会绝望;而超过40岁的单身女性如果坚称自己生活幸福,那就是自欺欺人。 黄敏 新华社

》》海地地震后续

iPhone帮大忙 幸存者65小时后获救

美国电影制片人Dan Wooley怎么也想不到,自己会遇上那场灾难。当他和同事正在海地进行拍摄工作时,地震发生了。在海地一家旅店走廊的废墟中,Dan Wooley被困65小时,腿部和头部受了伤,不过幸运的是他通过一部iPhone救了自己。

原来,Dan Wooley曾为他的iPhone购买过一款急救教学程序,因此他按照程序的知识,用衣服制作了止血带,为自己受伤的脚部止血,同时还用袜子为自己头部的伤口止血。另外,程序还建议Wooley要在自己感觉快要休克时保持清醒,因此他设置了20分钟一次的闹铃。并且他通过随身携带的单反相机对焦时发出的微弱的光爬到电梯井里,并最终被法国的救援队发现。 综合

太子港机场太忙 中国医疗队晚点

快报讯(通讯员高铭华记者安莹)海地太子港机场,可以说是目前世界上最“繁忙”的机场。这让中国医疗防疫救护队的海地之路变得漫长起来。原本20小时的飞行时间,这一次则需要两次的休整停留,整整34个小时才能到达海地。

据了解,中国医疗队的飞机在1月24日下午5时51分从北京起飞,途中经停加拿大温哥华和牙买加金斯敦。按照飞行时间来计算,从北京飞温哥华需要11个小时,然后从温哥华飞往金斯敦是7个小时,从金斯敦到太子港至少两个小时。预计飞机将于北京时间1月26日凌晨4点左右抵达海地太子港。如果途中停留的时间比较长,到达太子港的时间可能会延误到晚上。

1幢古堡就卖3分钱? 买得起,修不起!

日前,匈牙利朱拉市市长向全球公开叫卖一幢有着近300年历史的古堡,尽管古堡面积多达1.3万平方米,但政府售价只有1匈牙利福林(折合人民币约3分钱)。不过,这样的好机会可不是轻易就能得到的,想要成为古堡的主人,买家必须提前准备100万英镑的保证金(约合人民币1100万),否则想都别想。

这幢名为艾尔玛西的古堡位于匈牙利著名的温泉旅游胜地附近,距离首都布达佩斯约200公里,迄今已有285年的历史。它始建于1725年,1801年被大火烧毁后又再次重建。

不仅如此,古堡的主人还曾是第69届奥斯卡电影节最佳影片《英国病人》(又名《英伦情人》)中的原型人物。

不过,尽管古堡声名远扬,但却掩饰不住破败迹象,目前古堡已经10年无人居住。近日,为配合当地温泉度假胜地旅游综合体建设,朱拉市政府决定以3分钱的超低价格卖掉古堡,市长亲自担任卖家。

然而要想购买这幢面积庞大的古堡可不容易,因为为了盘活破败的古堡,朱拉市政府要求买家必须承诺对古堡投入100万英镑进行整修,只有保证了整修支出,市政府才会将古堡易主。这就意味着买家必须提前准备100万英镑的保证金,而个人资产必须达到百万英镑(约合人民币1100万元)以上。 综合消息

为搞“科研”上演真实版《幸福终点站》——英国博士要在机场住一年

在奥斯卡影帝汤姆·汉克斯主演的影片《幸福终点站》中,主人公被迫滞留美国肯尼迪机场长达6个月,如今这一幕即将真实上演:现年42岁的英国人类学家达米安·欧多赫博士决定在机场候机大厅居住长达12个月,从而对机场形形色色的人进行“社会学研究”。

离奇“科研”: “安家”机场一年

据悉,曼彻斯特机场是英国规模最大的机场之一,拥有自己的警察局、消防部门、大型商场,甚至礼拜堂,犹如一个小城市。据悉,达米安已于1月初住进了曼彻斯特机场,他每天在机场的候机大厅里呆至少18个小时,只有晚上才回家睡觉。在机场“安家”的日子里,每天,达米安睡的是硬梆梆的机场座椅,吃的也是机场员工提供的盒饭,洗脸、刷牙、洗澡就在机场厕所,唯一的消遣就是逛逛机场免税商场。

研究很深奥 绰号“终点站男子”

由于达米安的机场生活简直就和影帝汤姆·汉克斯主演的2004年好莱坞影片《幸福终点站》如出一辙,因此他也得了个“终点站男子”的绰号。但达米安住进机场的动机显然更加深奥,达米安强调,和电影主人公不同,他是为了观察乘客和工作人员的习惯,深入调查机场对人产生了怎样的影响,从而为他们创造一个更好的旅行或工作场所。

达米安解释说:“一些人每天就生活在机场和3万英尺高空的云端。他们从一个地方旅行到另一个地方,在机场酒店进行商务会面然后又飞到别处,我将他们称为‘运动精英’,因为他们一直在奔走。我已经对机场研究了5年,我认为这是一个亲自体验机场生活的机会。我非常喜欢坐在咖啡

店中观察繁忙的机场生活,但我也花许多时间跟踪那些项目经理——并试图模仿他们的思考方式和举止。”

花4万英镑 被纳税人斥责浪费钱

据悉,这项研究由英国政府创建的“商业、改革和技能部”资助,将花费大约4万英镑。然而由于这笔“科研活动”经费将全部由纳税人埋单,因此也引起了不少争议。批评者认为,这项研究毫无意义,等于是把钱扔进下水道。

英国“纳税人联盟”组织总裁马修·艾略特说:“这完全是在浪费钱,表明政府完全没有把纳税人的感受当回事。如果研究机构想了解机场对人们产生了什么影响,他们只需把汤姆·汉克斯主演的电影(《幸福终点站》)租来看看就可以了,那显然会比浪费数万英镑让人研究一年要好得多。” 旺旺



42岁的达米安·欧多赫博士

私家车主拨打4008-000-000平安电话车险提供方便快捷服务 中国平安 PINGAN 电话车险 4008-000-000

丰田卡罗拉 1.6 平安电话直销最低价 约 2847 元

别克凯越 1.6 平安电话直销最低价 约 2518 元

北京现代悦动 1.6 平安电话直销最低价 约 2483 元

险种:车损+商业三者30万+盗抢险+不计免赔 *实际价格会受上年理赔、车龄等因素影响,以上价格仅供参考,其他车型直接咨询4008-000-000(4008六个字)