

私家车太多, 停上牌一两年 你同意这样的建议吗?

交管部门回应:南京目前没有禁牌打算



一边享受着拥有私家车的便利,一边承受着道路拥堵、找不到车位的烦恼,这或许是目前江苏很多城市中有车族的共同感受。这次省两会,民盟江苏省委委员给缓解当前城市交通压力开出了一个“处方”,建议通过给私家车停止上牌照一两年等措施来降低社会车辆特别是私家车、公交车的密度,否则等机动车像蝗虫一样多时再采取措施,就为时已晚了。

“城市道路发展更快,也远没有车辆发展快,这是不争的事实,江苏对私家车剧增的现象必须及早入手,合理规划,管控结合,有序发展。”民盟江苏省委委员的集体提案中认为,要有计划、按比例发展私家车,不妨先停止上牌照一两年;其次是学习北京、上海的经验,实行除公交车外的私机动车单、双号轮流出行制度;或者是实行满载放行制度,一辆小汽车除了重要公务以外,其余一律乘坐3~4人以上方能放

行。同时,加大对公共交通事业的投入和协调力度。

如今一种失衡的交通生态在江苏省很多城市中成为共性,居民公交出行率远低于先进国家和地区,而社会车辆越来越多,又严重影响了公交发展;另外,公交线路密度差距较大,公交线路设计和投入车辆密度欠科学,导致了公交时速不高,通行能力下降。

此外,要想彻底解决这些问题,就只有建设可持续发展生态公交体系。常州市政协副主席李永达等人建议,制定实施城市公交现代化管理标准,内容涉及从公交线路密度到公交车型,从场站建设到站点选址与站名设计,从车内设施到车容布置,从驾乘人员服务规范到乘客乘车规范等等。其次,要加快车辆能源改革,尽快实现“绿色公交”、“文明公交”,建议用3年时间重点推广燃气车、电动车、太阳能车等现代新能源车辆,全面使用环保节能车。

【回应】南京交管:目前没有禁牌打算

目前,南京机动车保有量已经超过100万辆,其中汽车近70万辆,日均上牌量高达500余辆。1.6排量以下车型购置税减半以及汽车下乡政策的实施,刺激了市民的购车欲望。

随着城市不断扩张,许多住在城外的市民,需用私家车

来改善生活条件,所以,有关部门表示,目前还没有禁止上车牌的措施,而且目前车牌的资源也够用。

“南京会不会分单双号通行,或某些道路限时通行?”有关部门表示暂无这样的措施。

快报记者 项凤华

》两会热议

南图老馆可建“全省总书库”

江苏省政协委员徐忆农将向大会递交一份联名提案,希望能够保护成贤街的南京图书馆老馆,改造成一座省少儿图书馆和全省总书库,“这里是国民政府时期的中央图书馆原址,现在院子里还保存着一幢民国建筑。从保护的角度来讲,留下来还是做图书馆最合适不过。”

据了解,成贤街的老图书馆将做什么,目前还没有确切说法。按照计划,有关部门是要把这一片区域收回去。快报记者 孙兰兰

博士也该住进保障房

省政协委员陈建生是河海大学教授、博导,因为带博士生,所以很关注博士的生存状态。在两会上他建议,将刚就业的博士纳入到政府保障性住房的范围中来。他说,博士到了就业的时候,刚开始也就拿3000~4000元/月,买不起房子。“博士属于高水平的‘弱势群体’。”如果江苏率先为初就业的博士解决住房问题,无疑也是留住人才、吸引人才的一种方式,“我的一些学生毕业后不愿留在南京,一个原因就是南京房价太高,买不起房。”

快报记者 陈英

“朝九晚五”省级机关先推行

“朝九晚五”(早上9时上班,下午5时下班的作息制度)已日渐成为风行国际的惯例,而在江苏能否推行“朝九晚五”?民进江苏省委副秘书长曹一清介绍,民进已向大会提交了一份建议,建议在省级机关先推行“朝九晚五”作息制度。由于中午也办公,省内各地同志来宁办事,基本上当天就可返回;最重要的是可有效缓解南京长江大桥、北京西路等路段交通压力。

快报记者 项凤华

》两会焦点·低碳

河西新城 将建“低碳新城”

住在不装空调的科技住宅内,出行靠自行车、地铁等,生活垃圾进行分类回收,循环利用……这样的生活叫什么——答案是“低碳生活”!今年的两会上,不少委员都围绕“低碳”这个话题提出自己的建议,省政协委员、太仓科技产业园董事长曹一清也专门提交了一份提案,建议加快落实正在部署的低碳城市、低碳经济示范区的建设试点工作,尽快探索总结出发展低碳经济的经验进行全省推广,其中,南京河西新城将打造成世界级低碳新城。

推行低碳生活,政府先行

“发展低碳经济是势在必行的。”曹一清认为,江苏是工业大省、能源消费大省,虽然已经采取了一些措施,如制定低碳产业规划,设立试点“低碳城市”等,但还要继续推进,抢抓先机。曹一清建议,尽快制订出结合江苏实际情况的减排路线图和低碳产业发展战略图;尽快制订扶持低碳产业发展的相关税收优惠政策、土地批租优先政策,进行产业导向等,还要推行“低碳”生活方式,而转变观点要从政府做起,要重新考量“亮化工程”,提倡“必要亮度”与重点景观亮化,反对“盲目亮化”、“政绩亮化”。

对河西新城、常熟、昆山等正在部署的低碳城市,低碳经济示范区的建设试点工作,曹一清建议要加快落实,总结经验,进行全省推广。

九三学社江苏省委则建议,在上述已经开展低碳城市试点的基础上,根据不同地区、不同产业发展情况,选择生态环境较好、污染排放较小的部分城市作为试点“低碳城市”,选择生态建设较好的工业园区,升级打造成“低碳经济示范区”,选择石化、冶金、建筑、交通、电力等重点行业中的重点企业培育“低碳经济示范企业”。

在今后的“低碳城”中,自行车、电动车将成为居民出行主要的代步工具,因为这里将有好几条地铁线穿过,坐地铁比开车还方便;“低碳”规划,包括在园区中新添多处公共绿地,从屋顶到墙面、行道打造“全方位”的绿化系统,还会增设专门的自行车道;如果居民不想骑自行车,从小区到附近地铁站点,将设直达穿梭电瓶车,最大方便出行,降低碳排放量。对成堆的生活垃圾、废纸、餐厨垃圾、医疗垃圾等,“低碳城”的规划中包括将对垃圾进行分类回收,清理垃圾的同时,也进行循环利用。

快报记者 陈英



今年政协委员领到的材料很精简 快报记者 洪波 摄

江苏省两会 今日拉开帷幕

快报讯(记者 项凤华)为期四天的江苏省政协十届三次会议,于今天上午9时在南京人民大会堂隆重开幕,省委书记梁保华将在开幕时讲话。

今年委员们递交提案的积极性很高,截至昨天下午5点半,

大会收到的委员提案和集体提案已经有295件。据省政协相关人士介绍,从收到的提案看来,针对性强,不少提案围绕提高经济增长质量和效益、巩固经济回升向好势头、发展创新型经济、加快经济转型升级步伐,统筹城乡区域

发展、提高协调发展水平,深化改革开放,完善有利于科学发展的体制机制,保障和改善民生,促进社会和谐稳定等重大问题。

明天,省十一届人大三次会议开幕,今天起,来自全省各地的省人大代表们将陆续报到。

今日政协会议主要议程

1. 听取江苏省委书记梁保华同志讲话;
2. 听取政协江苏省第十届委员会常务委员会工作报告;
3. 听取政协江苏省第十届委员会关于二次会议以来提案工作情况的报告;
4. 表彰优秀提案和优秀视察调研报告(社情民意信息)等。

》两会焦点·教育

“家校通”发布成绩排名,被指“灾难提示”



学校会向爸爸妈妈反映什么呢? 资料图片

短信发排名,孩子没精神

目前不少中小学校都开通了“家校通”互动平台。所谓的“家校通”是利用手机短信、网上交流的方式,最快捷地将学生每天在学校的表现告诉家长,实现老师和家长“随时随地的沟通”。不过很多学生认为,老师和家长沟通“无极限”,他们却变得“赤裸裸”,感觉每天都在被监视,尤其是把考试成绩和排名发给家长,让他们很痛苦,“家校通”在孩子们的眼里就是“告状通”。

家住白下区的赵先生告诉记者,他最希望知道的是自己的孩子在学校的表现,尤其想知道孩子每天有些什么变化,有哪些进步。但是,这些往往很难收到,而收到的更多是当天的作业和明天要带的学习用具,有时候甚至是成绩排名。“在本次月考中,你的儿子数学89分,我班30名学生,最高分100分,最低分60分,平均分90分。”赵先生前不久才收到儿子班主任发来的短信,心里“格登”了一下,怎么儿子考得这么差,连平均分都没达到?虽然接下来他还有一个重要的会议要参加,但心情全被这条短信影响了,一点心思也没有。赶紧请了个假,直奔儿子的学校去找老师。

民进江苏省委教育工作委

员会的专家们远程教育调研时发现,在实际运行中,大部分老师利用家校通与家长联系的内容基本上局限在如“今天发了英语单元测试卷,请家长阅后签字。100分15人,90分以上17人,90分以下1人。”“语文作业:1.背诵第10课,家长检查督促。2.周记一篇,内容不限。3.请家长引导孩子完成一件手工折纸作品,明天带到学校”“家长您好!今天对孩子的进行了抽查背诵,很不好,请家长回家督促孩子背诵。谢谢!”“请家长提醒孩子把订阅杂志的钱明天带来”等作业布置、成绩排名通告、缴费说明等方面。更有甚者,家校通软件中还存在成绩排名、学生考试均分、最高分和最低分的自动生成功能,随时可以告知家长学生成绩排名等细节情况。

短信应该怎么发?

市民李先生认为布置作业应该是老师在课堂上完成的,为什么要通过“家校通”呢?如果必须用这种方式让家长监督孩子,那要是没有家长看着,孩子以后岂不是连作业也做不了吗?家长张女士说:“其实,每位家长都只关心自己孩子的情况,就想了解孩子在学校的表现。寒假马上就开始了,老师们该多发些针对每

个孩子的短信,孩子一学期下来有什么变化要及时沟通,并指导家长与老师配合,这样的‘家校通’家长自然会欢迎。”

专家们认为,这些现象表明当前家校通的沟通功能被片面放大和强化了在教育反馈方面的作用,而忽视了更为重要的行为习惯、素质修养、道德情操、情感心理等养成教育方面的内容,成为事实上的应试教育的帮凶和助推器,已严重违背江苏省《关于规范中小学办学行为,深入实施素质教育的意见》精神,也不利于青少年健康全面的人格塑造和素质提升。

为此他们建议,在“家校通”内容,教育主管部门应明确要求“家校通”内容必须符合素质教育教育精神,应以与家长交流、沟通学生在校行为习惯、心理素质、道德情操等养成教育内容为主,使学校、家长能通过“家校通”,共同为培养孩子的好习惯而努力,比如春节期间,“家校通”可以提醒家长在带孩子拜年时,注意问候礼仪等。

快报记者 项凤华

【幼儿教育】

上幼儿园比大学还贵

一年需要上万元,政协委员慨叹

“我要谈一谈幼儿园收费太高的问题。”昨天,记者在委员报到现场见到江苏省政协委员、江苏省广播电视大学原党委书记常征,这位老教育工作者也叹起了“学费贵”!“我外孙上幼儿园,一个学期就要5000多,一年下来就是上万块钱,简直比上大学还贵!”常征说,幼儿启蒙教育是教育的起始阶段,应当纳入义务教育范围。

记者了解到,目前南京的公办幼儿园,每个月收费从100多元至500多元不等;民办幼儿园收费更高,一年三四万元也不算很稀奇。

“我们都知道,幼儿教育非常重要,是学校教育和终身教育的奠基阶段。但现在的收费,对普通家庭来说真是太高了,一些困难家庭根本上不起。”常征建议,应该把幼儿园也纳入义务教育阶段,让每个孩子都能接受良好的启蒙教育,打下坚实基础。

民办小学初中收费也太高

此外,常征关注的另一个话题也与义务教育有关。他认为,现在义务教育阶段,民办教育收费太高。

“虽然现在南京的义务教育,民办教育占的比例不多,但是你看看,都是些知名学校。”常征说,比如南外仙林分校,玄

武外国语学校、树人国际学校、秦淮外国语学校等。每学期基本都在三四千元以上。而最近,有四五家民办初中又向物价部门提交了涨价申请。据了解,目前秦淮外校已得到批复,学费由原来的每学期3000元提高到每学期4000元,而玄武外校也计划将学费从每学期5000元提高到6000元,涨幅达20%。

虽然价格不菲,但很多家长还是铁了心要为孩子选择民办初中,“再贵也要上”。据了解,南京上个世纪90年代初高中分离时,比较优质的教育资源几乎都成了高中,而公办初中相对薄弱,因此一批民办初中因较高的教学质量,受到初中和家长的青睐,每年报名人数是招生人数的五六倍,学校只得通过电脑派位来挑选“幸运儿”。常征建议,应当增强公办初中的教学质量,对占用公共资源却按民办收费的“假民办”,应当严肃处理。

快报记者 孙兰兰

【入学测试】

“100的一半一半是多少?” 民进江苏省委建议“免试”

许多小学在一年级新生报名时都要进行入学测试,测试的内容很多,不仅包括语文、数学等基本知识,还考查叠被子、洗手帕等动手能力,甚至还有“100的一半一半是多少”、“18颗糖,每天吃3颗,几天吃完”这样刁钻的考题。

据了解,尽管有文件规定入学测试不得与学生录取挂钩,也不能是变相的考试,但如果孩子表现得不好,还是会影响其分班的。为了应付小学新生入学测试,许多幼儿园变更教育计划,提前渗透教学汉语拼音、英语,甚至奥数的一些内容,进一步加剧了幼儿教育小学化倾向,还导致一些地方产生“幼小衔接班”这样极不正常的现象,使应试风潮向幼儿教育系统蔓延。

对此,民进江苏省委认为,小学招生出现文化知识测试违反了《义务教育法》第十二条“适龄儿童、少年免试入学”的规定。建议省教育厅应明确强调所有小学招生时严禁以各种形式出现文化知识测试,并在小学新形成文化阶段组织专项督察。

快报记者 鹿伟

【调查】

小学一二年级考试频繁

据悉,在成绩“指挥棒”的指导下,为了应对省里规定,不少一二年级老师开始变相布置作业,或者把选做的题目写在黑板上由学生选择,或者直接发短信给家长,由家长督促。实际上,无论哪种方式,大部分学生最终还是会上课来做作业,因此,从某种程度上来说,学生的压力并没有减少。

据省政协委员蒋沁调查,由于课业负担过重,用眼过度,90%的小学生一二年级学生存在近视、弱视、散光等问题。而评估老师的教学质量主要看考试成绩,所以老师死抓成绩,造成小学一二年级学生考试频繁的局面。因此蒋沁建议,取消小学一二年级学生考试,注重小学生一二年级综合素质的培养。

“小三门”给初中生加压

小学如此,初中生的压力更是可想而知。中学把原来的所谓“小三门”,即历史、地理、生物纳入了中考范畴,本意在于扩大学生的知识面,减少学生负担,提高学生素质,但事实上却事与愿违。

“虽然三门课占的分不多,但是我一点也不敢放松,每分必争。”中学生小刘表示,凡是中考的分数“一分都不能少”。由此可见,本意在于减负的做法事实上极大地加重了学生负担,耗费了学生大量的时间和精力。因此,民进江苏省委建议这三门课成绩不计入中考总分,只评定优良等级,作为高中录取时的参考依据。

快报记者 鹿伟