

东箭道以东,长江路以北,原汉府街车站地块。从车站搬迁到3年前以“地王”身份拍出,这块“荒废”多年的土地,最近终于有了用武之处。

南京市政协委员、文物局副局长杨新华在本周刚刚结束的南京市两会上透露,该地块将建设南京六朝建康都城遗址博物馆(以下简称“六朝博物馆”),而且该馆将由世界著名建筑设计大师贝聿铭操刀。

作为六朝古都,南京一直缺少一个六朝遗址、文物集中展示的地点,建造六朝博物馆这一消息可谓是圆了南京文博界乃至普通市民三代人近百年的梦想。

“地王”是如何“炼”成六朝博物馆的?企业如何会将到手的利益让位于公益?针对这些引人关注的话题,现代快报记者进行了深入调查,一段曲折博弈的历程也由此展现。

六朝博物馆 “地王”与公益的南京博弈

□快报记者 陶维洲

贝聿铭出手南京六朝博物馆

六朝烟雨,繁华都城。走进素有“六朝古都·十朝都会”之称的南京城,能看到以明城墙为代表的明代建筑,以总统府为代表的民国建筑,却独独缺了六朝风采展示,这也成为百年来南京文博界人士心中抹不去的遗憾。

1月15日,南京市政协委员、文物局副局长杨新华带着一份题为《关于加快推进南京六朝建康都城遗址博物馆建设》的提案参加今年的南京市两会。他向媒体表示,原汉府街车站地块因为发现了南京六朝建康都城遗址,将在此处建设南京六朝建康都城遗址博物馆,并且世界著名建筑设计大师贝聿铭先生已经同意主持设计工作。

“六朝古都,十朝都会,南京为后人留下了极为丰厚的历史遗产。但是,如今我们能看见的大多是明代以及民国时期的历史遗存,而六朝文化遗迹,除了书本,也只能在郊外寻觅一些散落的石刻。”杨新华说。

南京的六朝遗迹有很多,但长期以来一直缺乏一个集中展示的平台,南京到目前为止已发现了30多处比较重要的六朝遗址、遗存,但因为没有地方可以集中展示,往往在考古工作完成后就会将其掩埋,继而被一座座高楼大厦取代,这是很让人心痛的。

快报记者从城建部门了解到,1月9日举行的南京市城市环境“三个提升”暨2010年城建工作动员部署大会上,六朝建康都城遗址博物馆已经明确列入南京城建三年计划,将采用社会投资、政府补助的形式建设,投资规模约0.8亿,2010年启动方案设计,2011年完成方案设计与评审,2012年开工建设。

重现六朝,南京百年的期待

“建设六朝博物馆,再现南京六朝古都风采,我们已经提了好多年。”南京大学文化与自然遗产研究所所长、历史系教授贺云翱听到这一消息,欣喜地和快报记者说。

六朝,指的是东吴、东晋、宋、齐、梁、陈六个朝代,它们都定都于南京。贺云翱一直致力于南京六朝都城的研究,他告诉快报记者,对六朝都城的研究南京学者已经历了三代。“最早是上世纪30年代,南京大学经济系教授朱口,当时考古发掘比较少,主要限于文献和帝王陵的研究。”贺云翱说。

根据原南京市文物局局长、现江苏凤凰出版传媒集团有限公司董事长谭跃撰写的《南京六朝文物研究的回顾与展望》,1933年以后,朱希祖、朱口父子及德国哲学博士Metaemer和奥地利音乐博士Strass等对南京附近六朝陵墓和



这块“荒”地上将崛起贝聿铭操刀的六朝博物馆

司对地块内建设六朝博物馆十分支持,积极与世界著名设计大师贝聿铭联系,贝聿铭先生已经答应主持该馆设计工作。

“贝聿铭还派两个儿子前来南京考察,与我们文物局达成了一致的设计理念。”杨新华说,目前六朝博物馆的建设已经列入南京市三年规划,春节前将拿出设计草案,估计造价将达20个亿。

“实际上那时候南京文博界的专家学者就希望能够有一个综合的平台展现南京六朝古都风采,但当时出土文物少,仅有文献记载,也只能作罢。”贺云翱介绍,南京和西安、洛阳等古都不同,后两者属于迁移型,改朝换代建造宫城往往异地而建,而南京则是重叠型的,历来都是先拆后建,所以南京历代遗迹大多埋葬在建筑物底下,由浅入深,年代也越来越久远。

近几年,南京市博物馆经过大量的考古发掘工作,发现了很多重要的遗迹、遗物,比如在南京长江路南侧南京图书馆新馆工地上发现一段从东晋到南朝的东西向和南北向的城墙遗迹,在东西向夯土城墙的外侧还发现有多个时期的壕沟;南京中山东路以南利济巷西侧的长发公司工地上部发现六朝墙体,呈南北走向,最晚阶段的城墙宽达24.5米,有关学者认为该遗迹应属宫城外重城垣东墙的一部分等等。

随着出土遗迹的增多,文博界建造六朝博物馆的愿望也越来越强烈。“由于很多遗迹都是在建筑工地上发现的,当时我们提出过一个保护的办法,就是将建筑整体抬高,在地下留出一层对遗迹进行保护和展示,但这项提议并未被采纳。”贺云翱说。

不过,从上世纪90年代后期开始,随着现代化城市建设的展开,那些深埋于建筑物底下的历史遗迹开始重见天日。“作为六朝都城的第三代研究者,我以出土的瓦当为研究切入口,开始圈定六朝都城的范围。”贺云翱告诉记者,根据他当时的研六朝都城的大体范围为:北面到小九华山以南,东面到龙蟠路一线,西面为五台山到朝天宫一线以东,北面则为雨花台以北。

“那时,城市建设如火如荼,建筑工地上隔三岔五就会发现古代遗迹,瓦当碎片数不胜数。”贺云翱说,瓦当出土最密集的要数大行宫到新街口一带,可见这一带是当时建康城的核心区。



吴良镛设计的江宁织造府

本报图片除署名外
均为快报记者 顾炜 摄

“其实,南京图书馆新馆也做了一个象征性的六朝遗址复原,但完全看不到真实再现的风采。”贺云翱说。

博弈:地王让位六朝

2007年5月22日,南京圣和药业集团有限公司以3.85亿元的价格拿下了原汉府街车站地块,2.88万/平方米的地价一举创下了当时南京商业地块拍卖史上的最高价,成为当年的“地王”。拿地之后,圣和药业董事长王勇曾放豪言,要打造一个得起南京这座历史文化名城的传世之作。

据当年南京市国土局颁布的土地出让公告,该地块实际出让面积为1.3万平方米,规划用地性质为商业及办公,“容积率”一栏上则写着“以市规划项目审批小组审定的方案为准”,地块内将分为A区和B区两个板块,其中A区的建筑高度为12米,B区的建筑高度则为18米。

当年圣和药业拿地后非常高调,声称要在该地块上打造“圣和文化广场”,是广场文化融合商业街区的模式。王勇曾透露,未来项目建筑将会是60%的欧式风格,40%的中式风格,相比1912酒吧街街区,会有更多的现代化元素。而且,该公司还声称将投资10亿元打造汉府街地块,项目预计在当年9月确定设计方案,第二年3月动工,年底左右竣工,2009年正式开放经营。

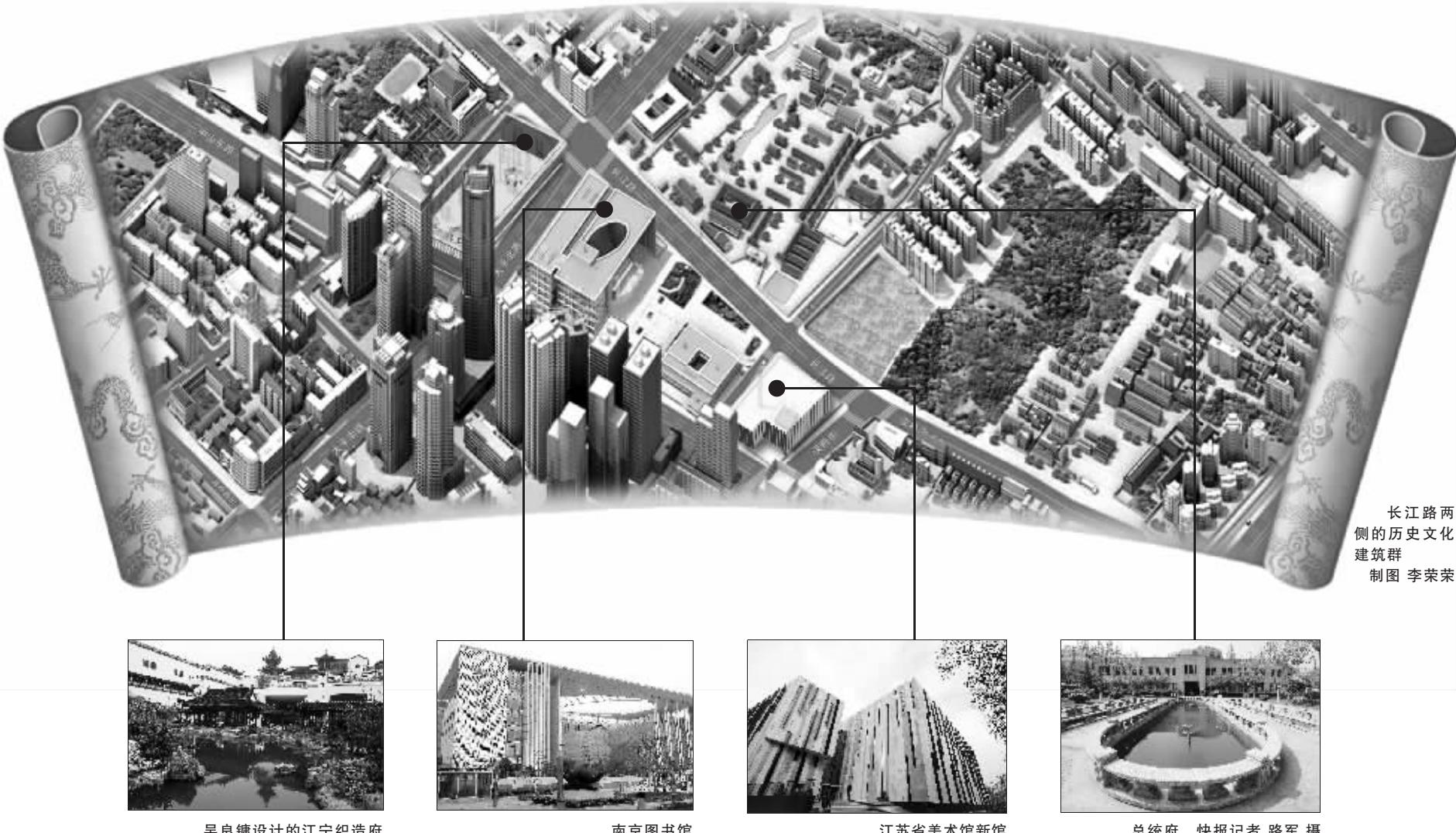
但是,如今已经过去3年,原汉府街车站地块却仍然是“荒”地一块,而且即将变身为六朝博物馆,这中间究竟发生了什么?

杨新华介绍,原汉府街车站地块是南京地下文物的重点埋藏区,六朝时期的宫城很可能就埋藏在这片土地之下。果然,2007年7月,该工地就发现了地下遗迹,南京市博物馆随后进驻工地进行考古发掘,于是圣和广场项目就一直处于停滞状态。

南京市国土局土地利用管理处一工作人员也向快报记者证实了这一状况。“那块地由于发现了文物,一直处于文物发掘保护阶段,规划方案还没有定,所以一直没有开发。”该工作人员说。

从2007年7月至2009年1月,南京市考古人员对原汉府街车站工地地下古代遗存进行了考古勘探和3个阶段的考古发掘,取得重要收获,发现了民国、明代及六朝时期的众多重要遗迹和遗物,特别是在此工地上发现六朝时期的南北向夯土城墙及外侧城壕,它们与2004年在利济巷西侧长发公司工地上发现的同类遗迹在同一延长线上,极有可能是六朝建康宫城(台城)外重城墙的东墙,对研究六朝建康宫城(台城)四界、布局等具有重要的学术价值。

贺云翱表示,虽然六朝博物馆的



长江路两侧的历史文化建筑群
制图 李荣荣

吴良镛设计的江宁织造府

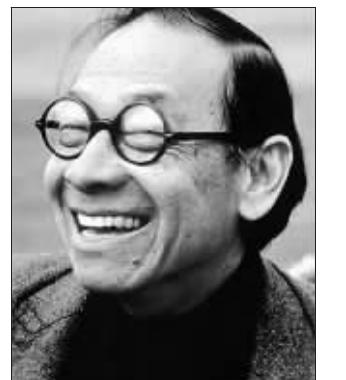
南京图书馆

江苏省美术馆新馆

总统府 快报记者 路军 摄

吴良镛 VS 贝聿铭

长江路崛起国内顶尖历史文化建筑群



资料图片

贝聿铭 美籍华人建筑师,1983年普利兹克奖得主,被誉为“现代建筑最后的大师”。其代表作品有美国华盛顿特区国家艺廊东廊、法国巴黎罗浮宫扩建工程、中国香港中国银行大厦、苏州博物馆。

事实上,纵观长江路两侧,短短的一两公里间,矗立着多座建筑风格迥异,跨越不同时代的历史文化建筑群。

总统府,兼具清和民国建筑风格、南京江宁织造府博物馆请来了两院院士、国内著名城市规划及建筑学家吴良镛,为这个城市打造了一座都市盆景;8年后,南京六朝建康都城遗址博物馆又请来了世界著名建筑设计师贝聿铭。同一条路上,仅百米之遥,两位大师的两件作品将同“路”亮相,让人忍不住品评对比一番。

事实上,纵观长江路两侧,短短的一两公里间,矗立着多座建筑风格迥异,跨越不同时代的历史文化建筑群。

吴良镛设计的江宁织造府博物馆请来了两院院士、国内著名城市规划及建筑学家吴良镛,为这个城市打造了一座都市盆景;8年后,南京六朝建康都城遗址博物馆又请来了世界著名建筑设计师贝聿铭。同一条路上,仅百米之遥,两位大师的两件作品将同“路”亮相,让人忍不住品评对比一番。

事实上,纵观