

三安光电暴涨因“漏网”?

公司拟推出10股转增10股分配方案,业内质疑消息早已泄漏

三安光电(600703)一个月来股价上涨接近翻番的谜底终于揭晓。

三安光电昨日披露2009年业绩预测及利润分配方案:预计2009年度净利润同比增长220%以上,同时,大股东福建三安集团有限公司近日已向三安光电董事会提出以2009年12月31日三安光电总股本2.78亿股为基数,以资本公积金每10股转增10股、现金分红另议等利润分配方案的动议,且承诺相关人员在三安光电董事会上就该议案投赞成票。

有业内人士对此表示质疑,认为前期公司股价暴涨的背后,上述利好信息可能早就已经泄漏。

据悉,从2009年12月份开始,市场上就流传三安光电将在2009年年报中提出10送10的高送配方案,传闻刺激之下,三安光电的股价也从38元左右一路高歌猛进到了71.27元,股价上涨约87.5%。

然而,面对股价的连续异动和甚嚣尘上的传言,三安光电不仅沉默以对,而且不断推出大手笔投资方案。日前公司

又宣布投资120亿元建设LED产业化基地,但是120亿元的投资规模与其不到18亿元的总资产规模形成鲜明对比,市场质疑声也不绝于耳。

“对三安光电来说,股价飙升当然求之不得。”有业内人士指出,自身规模这么小却要狂抛120亿投资,将来不论是向机构定向增发还是公开增发,增发价格和融资额自然水涨船高,但这种偏离理性的暴涨应该引起监管部门和普通投资者的高度警惕。

自上月中旬三安光电股价开始放量急速飙升,但截至今年1月4日之前,公司从未就巨额投资有过公告,也直到1月18日才因股价涨幅较大停牌。而与此同时,数据显示公募基金月初可能已经开始撤退,仅1月4日3个机构专用席位和东方证券总部席位就合计卖出三安光电超8000万元。

公告提示,三安光电计划将每10股转增10股的利润分配方案提交董事会审议,但尚存在不确定性,最终方案由董事会确定并提交股东大会审议通过为准。据《证券时报》

相关链接

高送转底气来自融资“催肥”

上市公司的高送转“热情”在2009年度似乎分外高涨。据统计,截至1月20日已披露2009年年报的12家上市公司中,年度利润分配方案每10股合计送转高于5股的便已达4家,包括禾盛新材、卧龙地产等。记者经过梳理发现,上述有意进行高送转的上市公司具有一个相似点,即2009年大多通过首发或增发的方式实现了现金融资,而这也就是相关公司敢于实施高送转的“底气”所在。

以中小板新军禾盛新材为例,由于在2009年年末手握逾5.72亿元的资本公积金,公司遂在2009年年报中推出了“10转8派2”的高送转方案。但事实上,公司上述资本公积金中的92.5%乃是首发募资所得。据了解,禾盛新材去年8月首发2100万股,募资5.5亿元,其中记入股本2100万元,其余5.29亿元募资则记入了资本公积。拟进行“10转8”的卧龙地产

亦是如此。公司去年11月成功实施公开增发,使得公司2009年末资本公积余额骤增至6.17亿元。公司实施高送转计划也便有了充足的“本钱”。

此外,计划“10转10”的三安光电在2009年9月也完成了定向增发,募资8亿元中有7.68亿元计入资本公积。细心的投资者不难发现,目前实施高送转的上市公司均是采取资本公积转增形式而非送股。“与送股需要相应的业绩支撑不同,首发或增发所带来的股本溢价可快速“催肥”上市公司资本公积,进而使得相关公司具备高送转能力。”有分析人士指出。不过,需注意的是,上市公司在高送转后股本总数虽扩大,但公司的股东权益并不会因此而增加,而且在净利润不变的情况下,由于股本扩大也将摊薄每股收益,因此,投资者应理性看待高送转行为。

快报记者 徐锐

上海铁路局A+H上市?

上海铁路局内部人士向记者证实,原分管运输的副局长应慧刚目前担任上海铁路股份有限公司筹备组常务副组长,负责股份公司的相关筹备工作。有消息称,有媒体报道称,上海铁路局将在2010年成立上海铁路股份有限公司,股改完成后,最快在2010年下半年进行IPO,在A、H两地上市。但这并未获得铁路局方面证实。据《东方早报》

茂业国际股东大会通过股权激励计划

1月20日,茂业国际控股有限公司在香港召开的股东大会通过决议,正式推出股权激励计划。茂业国际控股董事会于2009年12月1日通过议案,建议采纳股权激励计划,目的是在公司业绩达到预定条件时,通过发出认购本公司股份的期权来奖励对公司作出贡献的优秀人才,从而推进公司业务大发展,让公司及股东的利益最大化。

综合

必读信息

正泰电器今日上市

正泰电器网上发行的8400万股股票将于1月21日起在上交所上市交易,证券代码“601877”。机构定位预测为:海通证券:19.5元~22.8元,上海证券:32.0元~34.0元,天相投资:20.3元~23.2元,中信建投:23.2元~26.1元。

中国西电网上中签率2.08%

中国西电发行价7.90元/股,实施回拨机制实施后,网上最终中签率为2.07937767%。

中小板3新股22日上市

积成电子(002339)、格林美(002340)、新纶科技(002341)3只中小板新股将于1月22日上市。

二重重装22日网上申购

二重重装首次公开发行不超过3亿股,网上申购日期为1月22日,申购价格为8.50元/股。

歌尔声学“10转增5派1”

歌尔声学发布2009年年报。公司每股收益为0.42元,分配方案为每10股转增5股派1元。

快报记者 徐方逸

民营航空集体上演“国有秀”

鹰联“坠落” 首家民营资航企退出

明天(22日),由中国商飞、川航、成都交通集团三方重组的成都航空将正式成立。其前身——鹰联航空的正式退出颇带些悲剧色彩。没有撑过第五个年头,这家国内首家获批的民营航空公司屡次重组也没有摆脱债务危机,最终选择退出。面对去年风雨飘摇的中国航空业,人们不禁要问,民营航空的淘汰出局是终结还是仅仅是个开始?

民营资本“抽身而退”

资料显示,鹰联航空是国内首家获得中国民航局批准筹建的民营资本投资的航空运输企业,2004年2月开始筹建,2005年7月正式起飞,最初注册资本为8000万元,主营运营基地设在成都双流国际机场。

与大多数民营航空公司一样,鹰联航空几经波折。2006年11月,川航投资2000万人入股

联;2007年7月,川航再次增资2000万,并获得公司管理权;2009年3月,川航一举出资2亿控股鹰联,成为占股76.2%的单一最大股东;2009年11月,中国商飞、川航、成都交通集团三方对鹰联航空进行重组,重组后中国商飞获得鹰联航空48%的股权,川航持股比例为40.97%,成都交通集团占比为11.03%。三家公司分别隶属于国资委、四川省国资委和成都市国资委,鹰联航空彻底变为国有资本。

巨额亏损导致巨额债务

一直以来,顶着民企帽子的鹰联航空资金困局难以破解。根据业内人士的计算,按照市价一家注册资本仅为8000万元人民币的民营航空公司,若要运营5架150座级中型客机,每年在飞机租赁、航油、人力成本三方面的支出就高达3.3亿元。但鹰联

航空仅有8000万元注册资金,对于航空这个高风险高投入的产业,实在是杯水车薪。

一位不愿意具名的业内人士表示,鹰联航空从首航起,就从未有过盈利,月月亏损在行内早是公开的秘密。后续资金跟不上、机队规模小、股权结构几经变迁等多种因素,最终导致了巨额亏损和债务。

除了资金短缺,在争取优质航线与时刻分配上,民营航空也完全占不到便宜。民航业内人士孟庆乾认为,民航局在航线审批上比较严格,一些热门航线早已被三大国有航空垄断,民营航空根本申请不到。

航空能民营吗?

去年,太多民营航空易名。“鹰联”变“成都”,“鲲鹏”变“河南”,“新华”变“天津”……其实,昆明航空、天津航空

等新晋航空公司的密集诞生,无一例外的是由民营航空公司变身而来。

2005年曾经被视为中国民营航空公司的“春天”。当年中国航空业放宽市场准入,鼓励、引导民营资本进入,注册资本只需要八千万。先后有39家民营航空公司向民航局提出运营申请,截至2007年,共有13家民营航空成立并运营。

2007年,中国民航局出手调控,宣布2010年前停批新航企。转眼三年已过。几年内,民营航空阵营出现了从迅速壮大到急速萎缩的状况。

“原来的8000万注册资金实在太低,还不够买一架最便宜新飞机三分之一的钱”,民航业内人士孟庆乾建议,民航管理部门应重新设置市场准入的门槛。

据《每日经济新闻》

封闭式基金昨行情				代码				名称				收盘				涨跌%				贴水			
代码	名称	收盘	涨跌%	代码	名称	收盘	涨跌%	代码	名称	收盘	涨跌%	代码	名称	收盘	涨跌%	代码	名称	收盘	涨跌%	代码	名称	收盘	涨跌%
184721	基金丰和	0.778	-2.63	500015	基金鑫兴	0.989	-2.28	150003	建信优势	0.755	-1.44	184698	基金天元	1.204	-1.24	184699	基金同益	1.298	-1.30	500003	基金安信	1.462	-0.89
184728	基金鸿阳	0.656	-2.68	500058	基金兴丰	0.978	-2.20	500056	基金利通	1.238	-1.44	184701	基金开元	0.923	-1.32	184699	基金同益	1.298	-1.30	500009	基金安澜	1.675	-1.01
184722	基金久嘉	0.794	-2.82	500005	基金汉盛	1.234	-1.13	150008	基金弘远	1.163	-1.68	184703	基金泰和	1.354	-0.74	184699	基金同益	1.298	-1.30	500008	基金裕隆	1.135	-1.22
184699	基金同益	0.981	-1.41	150002	大成优势	0.763	-2.81	184692	基金裕隆	1.222	-2.48	184691	基金泰和	1.388	-1.50	500006	基金普惠	1.548	-0.84	500009	基金兴华	1.573	-0.95

开放式基金昨净值				基金名称				单位净值				基金名称				单位净值			
基金名称	单位净值	基金名称	单位净值	基金名称	单位净值	基金名称	单位净值	基金名称	单位净值	基金名称	单位净值	基金名称	单位净值	基金名称	单位净值	基金名称	单位净值		
华安创新股票	0.7340	国泰金鹰蓝筹混合	1.0920	长盛同庆封闭B	1.0390	融通领先成长股票(LOF)	1.0390	宝康消费品基金	1.5055	申万双禧添益宝债券A	1.0270	大摩华鑫资源	2.0441	友邦华泰行业领先股票	0.8150	汇丰晋信2016周期混合	2.0352		
华安中国A股增强混合	0.9010	国泰沪深300指数	0.6760	长盛同庆封闭A	1.1140	融通内需驱动股票	1.0320	宝康货币基金	1.5020	申万双禧添益宝债券B	1.0240	大摩华鑫基础	0.5838	友邦华泰上证红利ETF	2.6480	汇丰晋信龙腾股票	1.8440		
华安上证50ETF联接	1.1263	国泰中小盘成长股票	1.0180	长盛同庆封闭C	1.0840	融通新兴产业混合	0.9225	宝康新兴产业混合	1.0330	申万双禧添益宝债券C	1.1110	大摩华鑫成长	1.1670	友邦华泰稳健回报混合	1.0870	汇丰晋信沪深300指数	1.2709		
华安上证180ETF联接	0.7230	国泰中小盘成长股票(二期)	0.9930	长盛同庆封闭D	1.2396	融通沪深300指数(LOF)	1.0270	宝康多元策略混合	0.9745	申万双禧添益宝债券D	0.8037	大摩华鑫量化	1.0140	友邦华泰沪深300指数	0.6409	汇丰晋信2020周期混合	1.2709		
华安上证50ETF	1.1288	国泰沪深300指数(C)	0.9890	长盛同庆封闭E	1.1169	融通中证500指数	1.1327	宝康多元策略混合	0.6972	申万双禧添益宝债券E	1.0755	大摩华鑫量化	1.0120	友邦华泰上证红利ETF	1.5072	汇丰晋信沪深300指数	0.9858		
华安上证180ETF	1.0470	国泰沪深300指数(C)	0.9890	长盛同庆封闭F	1.1169	融通中证500指数	1.1327	宝康多元策略混合	0.6972	申万双禧添益宝债券F	1.0881	大摩华鑫量化	0.9267	友邦华泰上证红利ETF	1.5072	汇丰晋信沪深300指数	1.6770		
华安上证180ETF	1.0470	国泰沪深300指数(C)	0.9890	长盛同庆封闭G	1.1169	融通中证500指数	1.1327	宝康多元策略混合	0.6972	申万双禧添益宝债券G	1.0881	大摩华鑫量化	0.9267	友邦华泰上证红利ETF	1.5072	汇丰晋信沪深300指数	1.6770		
华安上证180ETF	1.0470	国泰沪深300指数(C)	0.9890	长盛同庆封闭H	1.1169	融通中证500指数	1.1327	宝康多元策略混合	0.6972	申万双禧添益宝债券H	1.0881	大摩华鑫量化	0.9267	友邦华泰上证红利ETF	1.5072	汇丰晋信沪深300指数	1.6770		