

市区 98%工地扬尘失控

人大首份议案出炉,13位人士历时半年写成

截至昨天下午5点,苏州市第十四届人大三次会议议案递交截止,大会议案组累计收到议案23件,其中城市建设和环境保护方面11件,数量最多,另外教育文化卫生6件,经济方面4件,社会事业2件。由苏州市人大代表吴念博等递交的《贯彻蓝天工程,加大扬尘治理力度》议案,成为此届人大收到的首份议案。

建筑业为源头,扬尘就在我们身边

“无论是高官还是百姓,每个人对空气都是无法选择的,保护空气洁净是所有人的责任!”昨天下午,谈及首份议案,吴念博感慨万千。他告诉记者,每天上班,他总会看到昨天刚擦的办公室玻璃已蒙上了厚厚一层灰,让人对苏州的环境忧心忡忡。为此,2009年7月,他便和12位来自苏州大学、苏州市环保局等政府机关的有识之士开始了起草防止扬尘污染议案的工作。

经历了半年多的调查,他们发现,随着苏州多项重点建筑项目的相继施工,道路施工数量的增多以及运输渣土、砂石等车辆流量的增大,苏州扬尘污染问题

日益凸显。据苏州市环保部门调查显示,苏州近几年可吸入颗粒物浓度一直在100ug/m³左右。而研究表明:空气中可吸入颗粒物浓度每增高100ug/m³,人口死亡率就增加6%。而事实上,60%的可吸入颗粒物是由扬尘引起的。

吴念博表示,他们曾在苏州市区工地中实地抽查检验了83个,最后结果:98%的工地对扬尘的控制不合格。

施工观念急需纠正,苏州蓝天需要立法保护

虽然扬尘危害很大,但吴念博坦言,要控制扬尘困难重重。首先,在施工观念上,大部分建筑业人士都没有意识到扬尘的危害性,认为修建工程扬尘在所难免。

“可事实并非如此”吴念博说,“在日本等发达国家,建筑施工时,工人一般都会为工地做一个围栏来防止扬尘扩散,并在施工过程中及时喷洒清水。而在苏州,很少建筑工地会这么做。”

更为关键的是,目前在我国国家立法层面上,还未有一部完整统一的扬尘污染防治立法。不过,地方先行的步伐已逐渐迈开,在我国部分省会城市、较大的市以及经济特区大多均存在一部较为完善的关于治理扬尘污染的规范性文件。因此吴念博认为,要彻底管控扬尘,苏州应该制定《苏州市扬尘污染防治管理办法》,同时管理方要根据防尘要求,将考核指标评价标准量化并建立监督体系,从行政、公众、经济三个方面实施监督。最后还应增加道路两旁绿化覆盖率,减少裸露地面面积,尤其是通往城乡的道路以及道路两旁应做到没有裸露地面。

吴念博向记者透露,他们正在筹备一项专门用于治理扬尘的民间基金。该基金将对在扬尘管控上作出贡献的单位和个人予以奖励,那些积极举报工地扬尘管控不力的市民也将获得奖励。

何寅平 李胜华

两会聚焦

政协委员递交提案460件

昨晚,记者从苏州市政协十二届三次会议提案组获悉,截至昨晚6点,此次政协会议提案结束,共收到提案460件,其中集体提案62件。提案内容涉及经济社会发展 and 百姓生活的方方面面,民生话题仍是本次大会提案的重点。

据介绍,本次会议提案内容大多集中在发展低碳经济、环境保护、弘扬地方文化遗产、医疗保障,以及交通出行环境有待改善、教育制度需要进一步完善等方面。而

且,此次会议提案是苏州政协本届提案最多的一次,比去年多57件。

苏州市政协工作人员介绍,随着近年来苏州政协提案“开门办理”,网络提升提案办理的透明度、公开化,政协提案也全面迈进数字时代。此次提案组收到的提案,彻底告别纸质提案,件件都是电子文档。“提案电子化,表明了政协委员参政议政的积极性越来越高,会前准备工作充分。”

陈泓江

委员建议

为外来工子女提供校外课堂

在苏州正在召开的“两会”上,苏州政协委员王忠跃建议为外来务工人员的子女提供校外课堂。“此举有利于提高教育整体水平,有利于进一步提高我市人口的整体素质。”

王忠跃委员说,随着苏州外来务工人员的不断增多,外来工子女的教育问题也日益显现。自2006年起,苏州全面实行9年义务教育免费制度以来,外来民工子女同样可以享受免费义务教育,为广大外

来工作者安心工作提供了一大保障。但,由于大部分外来务工人员文化水平不高,收入低、工作时间长,往往没有时间接送孩子,也没有经济能力供其子女参加课外辅导、体育及科学、艺术学习。王忠跃建议,苏州有关部门可在外来务工人员集中的地区,以社区为单位,为外来工子女提供课后学习场地。争取社会各方的支持,改善外来务工人员子女的学习条件。

陈泓江



“低碳”公交上路

苏州市第十四届人大三次会议上,有人大代表认为,苏州的公交排放标准应该向上海、杭州等城市看齐。昨天上午,公交1路线的两辆新能源混合动力公交车驶上苏州街头。据了解,这两辆海格新能源混合动力公交车,车长12米,采用国际先进的混合控制技术和国内先进的电控技术,可节油20%以上;同时搭载的欧III发动机,在排放方面可以达到欧IV标准。“单车每年可减少二氧化碳排放243吨,减少氮氧化物排放约40%,减少现有微粒排放约30%,车辆能耗比达到了国内同类型车的先进水平,在节能减排及经济性等方面均处于行业领先水平。”

王伟

代表热议

苏州公交标准仍然偏低

昨天,苏州市第十四届人大三次会议继续进行,代表们分组审议市政府三个工作报告和《关于进一步加强苏州市生态文明建设的决定(草案)》,民生、生态环境等热点话题引起大家的热烈讨论。

“阎市长在报告中提出,坚持问政于民、问需于民、问计于民,多办顺民意、解民忧、惠民生的实事,让人很受鼓舞。”昨天下午,苏州市残联理事蔡建军介绍,政府提出今年要办好10个

方面共35项实事,他感觉内容非常实在。

“2010年,苏州市区将新增国III排放标准的公交车500辆,我认为这样的环保标准仍然偏低。”昨天下午,在高新区审议小组,苏州科技学院教授杨忠伟提出了他对政府工作报告的看法。他认为,按照苏州目前的发展水平,公交排放标准应该向上海、杭州等城市看齐,“国III标准公交车虽然比以前环保,但是这样的要求显然还不够。”

《关于进一步加强苏州市生态文明建设的决定(草案)》,也引起了杨忠伟代表的兴趣。“这是今年人代会的一个亮点,由人大常委会向人代会提出议案,并经人代会审议通过,本身也是一个创新之举。”杨忠伟介绍,苏州现在提出加强生态文明建设的决定,时机正好。“一方面,财力有保证,另一方面,目前的生态环境还可以承受,再过几年可能就没有时间和资源进行了。”

李胜华 何寅平

建太湖东线大桥促进旅游

苏州市政协委员姚福年建议苏州能规划建设太湖东线大桥。其称,太湖东线大桥如能建设,完全可以预期该大桥的建设势将极大地促进苏州环太湖旅游业的繁荣兴旺。

姚福年介绍,苏州市1994年建成的太湖北线大桥,不仅极大地方便了西山岛的交通出行,而且迅速带动了西山诸岛乃至太湖沿岸地区旅游业的大发展。这些年来,建设大型桥梁,实现陆岛相连,已成为各地开发岛屿旅游业的共同选择。

最近,苏州市委、市政府按照建

设“三区三城”的总体战略目标,明确提出要把“太湖休闲生态游”作为与古城文化深度游、新城浪漫时尚游具有同等地位的一大旅游品牌,要把环太湖地区建设成为苏州市的四大旅游集聚区之一。姚福年说,为了迎接“太湖时代”的早日到来,他建议苏州市政府尽早大手笔规划建设“吴江庙港——太湖东山——太湖西山”的太湖东线大桥,同时规划建设“沪苏浙高速公路吴江梅堰出口——庙港”和东山、西山岛的三段高等级连接公路。

陈泓江

改善残疾运动员生活状态

苏州残疾运动员陆琪,9年来他先后夺得了9个全国轮椅击剑赛冠军,可除了在备战比赛时每月国家给予的300元生活补助外,其它时候没有任何的生活来源。陆琪的这一状况是苏州残疾运动员的缩影,此现象引起了苏州市政协委员胡惠萍的重视,她呼吁苏州应加强改善残疾人运动员生活状态,“为他们取得佳绩解决后顾之忧。”

胡惠萍建议,苏州体育、残联、民政等相关部门应研究制定残疾人

运动员的政策,采取切实可行的措施,保障残疾人运动员训练和比赛,为他们取得佳绩解决后顾之忧。经费的来源可以从体育彩票、福利彩票中按比例(如5%)提取,专款专用于发展残疾人事业(包括残疾人运动员的训练、生活费用、得到佳绩时的奖金等)。退役后的运动员,特别是为国家做出贡献的运动员应考虑他们退役后的工作,利用他们的一技之长,安排他们为残疾人事业、康复事业服务。

陈泓江

禁止垃圾发电厂焚烧塑胶

“我经常路过光大环保垃圾发电厂附近,发现一个现象:早7晚6内,电厂烟囱烟雾弥漫;早7前晚6后,烟囱浓烟滚滚。缘由我们不清楚,但希望环境检测部门,能不辞劳苦不定期、高频率对垃圾发电厂排放的烟气进行检测。”苏州市政协委员姜正平建议,相关部门能不定期、高频率对垃圾发电厂排放的烟气进行检测外,还应禁止垃圾发电厂焚烧塑胶类垃圾。

姜正平说,塑胶类垃圾在燃烧过程中不可避免会产生二恶英。二恶英,是一种毒性严重的脂溶性物质。二恶英包括210种化合物,这类物质非常稳定,极难溶于水,可以溶于大部分有机溶剂,是无色无味的脂溶性物质,所以非常容易在生物体内积累。自然界的微生物和水解作用对二恶英的分子结构影响较小,因此,环境中的二恶英很难自然降解消除。

陈泓江