

无锡叫停官员“特殊食堂”

豪华会所将改成游客中心,接待湿地公园游客

1月19日,快报报道了无锡市惠山经济开发区湿地公园内建豪华会所,并成为政府官员“特殊食堂”的情况,在社会上引起强烈反响。昨天,惠山经济开发区领导向记者表示,会所建设确有不妥之处,目前会所已停业,下一步将改成湿地公园的游客中心。

□ 快报记者 金辰 陈超



会所建设确有不妥之处

报道一出来,就引起了惠山区有关领导的高度重视。昨日上午,惠山经济开发区管委会主任杨建平告诉记者,惠山区区委书记张云昌在看到报道后非常重视,由于恰逢无锡市“两会”召开,脱不开身的张云昌特地委托他表达了三点意见:接受现代快报对惠山经济开发区的舆论监督,将一如既往地尊重百姓民意,同时将立即落实对村前会所的整改。

杨建平说,湿地公园建设原本是去年为民办实事项目之一。在建设湿地公园前,那块地方因为位置偏僻,成了偷倒建筑垃圾比较多的地方,环境非常糟糕。后经过发改局等相关部门论证立项,决定建设湿地公园,同时按照0.01%的容积率建设配套用房,用于湿地公园日常维护管理的场所。

惠山湿地公园配套管理用房的立项批复是于2009年5月21日作出的。批复显示:总用地面积3200平方米,建筑面积2700平方米,总投资500万元。而目前村前会所的建设投资已接近1200万元。

杨建平说,本来配套管理用房打算用于建设湿地公园的游客中心景观房,但是考虑到湿地公园建成后,每年花在该公园的人工、树木养护等各项费用高达200多万

元,具体负责建设、管理的惠山经济开发区开发建设总公司就提出能否按照通行的做法,在公园里开一个饭店,饭店经营所得用来补贴管理费用。

杨建平承认,会所建设确有不妥之处。当初建这个会所的时候,没有想太多,没有更多地为老百姓考虑,现在感觉在那里建一个会所是不合适的。每年开发区支出这么多的招待费用,也有铺张浪费的嫌疑,与现在建设节约型社会的大方针不相符。另外在接待领导和高级客商时,除了正常的公务接待以外也带有迎合的味道。从这方面看,开发区的做法确实有欠考虑的地方。应该说这次的教训是非常深刻的,工作中也有许多值得反思的地方。

仅对官员开放有误解

据杨建平介绍,快报的报道刊发后,经济开发区党政办的王志瑛心理压力很大,正因身体原因在医院挂水。其实有些话是他在表达方式上出现了问题,导致讲话出现不严谨、严重偏差的地方。开发区以后在管理干部方面将要进一步加强教育。

杨建平说,当初建村前会所的出发点不是要为哪一级官员造一个食堂,昨日他们翻查饭店的台账,拿出了一份最新的统计数据,自11月21日村前会所试营业以

来,开发区安排用餐情况如下:

开发区党政办接待费用:15.9631万元;开发区其他部门接待费用:18.4162万元;合计:34.3793万元。其中包含外企联谊会、金融界联谊会、房地产企业座谈会、挂锁包村单位联谊会、堰桥街道联谊会等会议费用。其他党政机关、工矿企业及以个人名义,订餐消费费用为87.949万元。合计122多万元。

杨建平说,至于王主任说的2个月180万元,估计是把整个会所两个月的营业额都算到惠山经济开发区头上了,事实上整个村前会所建好以后,相邻的江阴、常州也有很多市民来吃饭。

“另外在这件事情上村前会所的工作人员也有责任。事后我们去询问过会所工作人员,怎么会和记者说来吃饭的全是政府官员,工作人员说其实还有很多邻近的市民来请客吃饭,但觉得说政府要员经常来会让顾客觉得会所档次。这样的说法很不负责任,而且影响也很坏。”杨建平说。

据了解,根据国家的相关法规,村前会所的土地属于国有划拨,这就意味着该会所不能对外经营。“这也是王主任为什么要把整个会所营业额都揽到开发区身上的原因。因为对外营业是违法的,工商和国土部门都要查处。”有知情人称,“可是揽到开发区身上去

又引来了舆论一片哗然,这也是始料未及的。”

村前会所停止营业

杨建平称,从昨天开始,村前会所就已经不对外营业了,接下来惠山经济开发区将与国土部门进行沟通,对整个湿地公园和村前会所的功能定位进行整改,村前会所将调整功能改成游客中心,同时增加一些标识、导向牌,以及厕所等便民服务功能。昨日记者以订餐人的身份拨打了村前会所的订餐电话。负责订餐的工作人员在电话中也和记者确认,目前村前会所正在整修当中,已经不对外营业了,今后怎么办还要等上面通知。

“其实当初建立整个湿地公园确实是想为老百姓做件好事,但是好事没有做好,这一点也值得我们反思。”杨建平说,“下一步我们想通过努力把湿地公园真正建成市民休闲娱乐的好去处。”

杨建平表示,附近新开发的小区、楼盘林立,很多人住的市民都抱怨这里的生活服务配套设施还不够完善。现在他们除了考虑把村前会所改造成游客中心外,还打算在适合的地方搞一些体育、娱乐设施,以及提供各类餐饮服务。“这样的想法好不好,或者还有什么更好的想法、建议,也希望快报的读者能够给我们出出主意。”

MG 6

新基准轿车

Creativity makes possibility

创造成就可能, MG 6以Fast-Back英伦风秀曲线,全新定义造型新基准。

Fast-Back外型新基准

- Fast-Back式审美颠覆设计
- Wind-Flow英伦风秀曲线
- 1:12最新溜背式比例交互
- Wing-Sharp翼式动感格栅
- Air-Flow Tuner翼式进气格栅
- Wing-Blade万锋式前大灯
- 17寸双风叶型镀铬轮毂

UK-Trend内饰新基准

- Right-Instrument 飞航式实时仪表盘
- HLC六集成飞翼式中控台
- All-In-One一体式智能方向盘系统
- 自由偏航 漂移赛车方向盘
- 6+人性化储物体系
- 6+人性化储物体系
- 6+人性化储物体系

MIM空间新基准

- 2705mm同级最长轴距
- 1379L动态优化储物
- 429L超级深行李空间
- 16+人性化储物体系
- Super-Wide超广角前车门
- 46%折后非座椅储物空间

人车语一性能新基准

- 50:50前倾式精准平衡
- 1.8T全铝直列四缸涡轮增压发动机
- AW-SAT Tip-TRonic手自一体变速箱
- 11 Paddle Shift换挡拨片
- 最高时速205km/h
- 变频独立悬架+225多连杆后悬架
- V4级2700Kuh/吨环保标识

多核一体智能新基准

- Multi-Core Bus多核整车管理系统
- CTC高集成中央行车电脑
- Multi-Format多格式多媒体信息交互系统
- Push-Start一键启动
- 自研防盗GPS全球定位系统
- 全景影像后视行车辅助
- Climate-Tech智能分区恒温空调

内智外刚安全新基准

- SCS1九位一体智能安全系统
- 行车环吸防撞逃逸体系
- NCAP五星碰撞安全标准设计
- 全新高强度USO车身
- 全新超行人保护设计
- SRS六方位一体式安全气囊
- 超大尺寸前后通风式制动系统

MORRIS GARAGES
发现你的不同
Originated from UK since 1924

SAIC MOTOR 上海汽车
800-828-1088 www.saicmg.com

江苏无锡 025-6868 9999	南京神华 025-8540 3997	苏州同成 0512-6657 1988	昆山华星 0512-5739 6888
南通舒帆 0513-8530 1300	盐城华晓 0515-8877 8866	宿迁跃进 0527-8888 8801	淮安鹏程 0517-8395 3555
徐州安达 0516-8012 8888	连云港全程 0518-8580 6666	江阴元丰 0510-8062 7777	常州百爵 0519-8657 2888
无锡名城 0510-8211 9888	扬州玉峰 0514-8795 8579	镇江江润 0511-8878 7588	泰州永东 0523-8639 0999
江苏大昌 0511-8622 8888	(经销商网络部分省略)		

SAIC MOTOR Experience

MG CLUB

Expo 2010 Shanghai China