

□ 快报记者 孙兰兰

从今年7月1日起,南京的政府采购公务用车以及使用财政资金新购买的其他轻型载客车辆,有望提前实施国IV标准。去年12月29日通过南京市人大常委会审议的《南京市机动车排气污染防治条例》(以下简称《条例》)昨日提交省十一届人大常委会第十三次会议审议。一旦通过,条例将从5月1日起实施,南京的机动车污染将得到明显改善。

# 《南京市机动车排气污染防治条例》有望获批—— 7月1日起,公车实施国IV标准

## 关键词→国IV标准

### 公务车带头实施,私车也将有“紧箍咒”

去年的《条例(草案)》要求,自2010年7月1日起,新购私家车、出租车、公务用车等车辆都必须达到国IV排放标准才能上牌。然而,在昨天提交审议的条例文本中,这条规定发生了变化:自2010年7月1日起,在本市初次注册登记的政府采购公务用车以及使用财政资金购买的其他轻型载客车辆,应当符合国IV标准。新购私家车等并没有在要求的范围内。

对此,南京市环保局有关负责人告诉记者,“根据上位法,地方要提前实施高于国家的标准,得报国务院审批才行。所以现在《条例》里没有要求新购私家车、出租车7月1日实施国IV标准。”不过,南京市政府可以对自己的政府用车做出要求,这不违反法律,同时,也是政府

用车先行做个表率。

但这不代表私家车就可以暂缓实施国IV标准。记者了解到,环保部门正在根据法律要求,抓紧编制8部报告,包括南京近年空气质量的报告,本地在用车辆检测情况报告等,这些技术性报告完成后就将上报国务院,并提出南京新购车辆及外地转入车全部提前实施国IV标准的要求。“只要国务院批准了,无论私家车还是公务车,一样都得按高标准来。”

“报告一旦获国务院批准,这就意味着,从7月1日起,国III车要从南京的车市上渐渐消失。”据有关人士介绍,国III车每跑一公里要排放一氧化碳2.3克,国IV车才排放1克。目前南京市场在售车辆,国IV、国III大概各占半壁江山。

## 关键词→尾气超标

### 要被扣行驶证,举报人拍照就可留证

原先《条例(草案)》中规定,抽检中发现尾气不达标的车辆,先责令整改,治理合格了,就不用罚;但如果逾期没获得复检合格证明的,环保部门可对机动车所有者或者使用者,处以200元以上1000元以下的罚款。记者发现,在这次提交审议的条例文本中已经没有这一条,而是规定:如果在抽检中发现不符合排放标准,交管部门先扣留行驶证,环保部门发出限期治理通知书,责令限期治理,治理并复检合格的,就立即发还行驶证。限期治理通知书无法送达的,环保部门应当在新闻媒体上公告。

虽然仍然要求车主必须在15日内进行治理并复检,但对

于复检也不合格者,并无罚款之说,但行驶证会一直到整改合格再发还。不过,如果黄标车违反了规定,乱闯禁区,将被交管部门罚100元。擅自拆除、闲置或者更改排气污染控制装置的,环保部门可处500元以上2000元以下的罚款。

此外,《条例》还提出,任何单位和个人都有权向环保部门等举报排气污染超标的在用机动车。如果你用手机拍下了道路上正在“吐黑烟”的汽车,这样的照片就可以作为证据。环保部门在接到举报后,必须在10天内核实,情况属实的话,要责令机动车所有人限期整改,并对举报人进行奖励。

## 关键词→环保标志

### 伪造、转让、出借等,可罚200—500元

《条例》明确指出,南京实行机动车环保检验分类合格标志管理,即分绿标、黄标。汽车在检测合格后应当领取环保检验合格标志,贴在机动车前窗右上角。如果没有环保标志就开上马路,将被交管部门扣留机动车行驶证,检测合格拿到环保标志,再发

还行驶证。如果逾期未领取环保标志上路的,交管部门可依据违反道路通行的法规予以处罚。

如果朋友向你借环保标志,可千万不能借。《条例》规定,伪造、变造或者转让、出借环保标志的,不但扣留驾照,还会被处以200元以上500元以下的罚款。

## 关键词→油气回收

### 加油站不回收油气,最高可罚1万元

据了解,南京的加油站将要进行一项技术改造——“油气回收系统”。“油气回收系统”改造完成后,汽车油箱里的“油蒸气”不再像以往一样,挥发到空气中去了,而是被加油站储油罐“吸”走。这样不仅节约用油,还可以减少城市阴霾天气的形成,车主在加油站里面打手机也将不

再是一种高危行为。

为此,《条例》中规定,对未安装油气回收设施的加油站,可处以2000元以上1万元以下罚款。这个标准也比当初的草案有所提高。而从事尾气定期检测的单位,如果出具虚假数据,或者不按规定实时传输检测数据的,将面临5000元至3万的重罚。

# “中国旅游日”投票截止 “3·29”呼声最高

快报讯(记者 金辰 陈起)国家旅游局公开在网络上征集中国旅游日的评选昨日尘埃落定,新浪网和人民网的相关投票栏目显示,支持江阴提出的“3·29”徐霞客出游日为“中国旅游日”的呼声最高。

“中国旅游日”是去年12月开始在网上征集民意的,国家旅游局提供了“3·29”徐霞客出游日、“9·27”世界旅游日、春节长假期间等多个选项。昨日下午15点整,记者在新浪网的“中国旅游日”征集活动页面看到,整个投票活动已经截止,共有918113人参与调查,其中选择支持江阴提出的“3·29中国旅游日”的人达

到了357032人之多,加上选择与3月29日基本近似的农历三月初三的1995人,接近40%参加调查的人支持“3·29中国旅游日”。

今年已经92岁高龄的徐霞客第九世孙徐挺生老人得知网络投票结果后非常激动,他认为确定“3·29”为“中国旅游日”对凝视游圣轨迹,追溯游历起点具有深远意义。据了解,徐霞客是江苏省江阴市人,1607年的3月29日“游圣”徐霞客从故乡的胜水桥出发开始了30多年的跋山涉水,从而奠定了其为近代地理学的先驱、天下游圣的地位。



网络投票截图

# 《江苏省慈善事业促进条例》草案修改稿提交审议： 慈善组织经费和人员工资每年公布一次

快报讯(记者 郑春平)记者从昨日召开的省十一届人大常委会第十三次会议获悉,《江苏省慈善事业促进条例》草案修改稿提交审议。其中,对善款的使用、慈善组织的规范等条款有所增加。

草案中原本规定,慈善组织应当定期向社会公布相关信息,

在草案修改稿中,将“定期”明确为“每年”,并增加了“接受社会监督”。须公布的信息也有所增加,除了慈善组织自身相关情况,还包括慈善财产状况、慈善募捐和受赠财产的使用和管理情况;年度工作报告、财务报告和审计报告;实施慈善项目以及开展其他重大活动的情况和效

果等。其中,还增加了一则“工作经费和工作人员的工资情况”,要求慈善组织经费和人员工资每年公布一次。相应的,因为国家对慈善组织工作经费和人员工资如何列支没有明确规定,因此原本关于“慈善组织办公经费和工作人员的工资支出不得超过当年总支出百分之十”的规定

被删除。同时增加了“慈善组织应当厉行节约,降低工资成本”等内容。

另外,草案修改稿还新增了一项条款:“募捐所得使用计划执行完毕后三十日内,具有募捐主体资格的组织应当将其使用情况向社会公告,并报所在地的民政部门备案,同时接受审计监督。”

## 城市快递

### 苏州 | 未来40年将建 9条轨道交通线

快报讯(记者 王伟)记者昨天从《苏州市轨道交通网规划修编报告(最终报告)评审会》上获悉,苏州在2050年前将建设9条轨道交通线路,如果计入延伸的虚线段,规划区线网规模为380公里,其中中心城区为286公里;中心城区站点数量181座,换乘站37座。

根据规划,2020年前苏州将规划5条轨道交通,2050年前建设9条轨道交通线路。“目前在规划2020年前方案的关键,是尽快确定线路的起、终点,这样才能尽快将规划进行落地施行。”国家建设部地铁轻轨研究中心总工程师沈景炎教授表示,苏州在进行轨道交通网规划修编研究时,并考虑政府的财政承受能力。在讨论花多少钱,建几条线时,要充分考虑线路的运行效率问题,只有把人流和城市轨道交通的客流都带动起来,这样才能发挥轨道交通的最大优势。

### 常州 | 珍贵“抗币”现世 市价达5000元



快报讯(记者 张宇 刘劲松)一张解放前的“大江银行”现身常州,这张纸币的面值为伍元,图案为树和桥,颜色为绿色,纸张有点泛黄,但品相非常好。

这张币长度166毫米,宽度80毫米,纸币的正上方为“大江银行”四个字,下方是“中华民国三十三年印(1944年)”和“江淮印刷所印”的字样;该纸币反面上方是“英文大江银行”,中间图案为“老农喜收稻谷”,并有行长叶进明的英文签名,最下方是“1944年”(如上图)。

据收藏者丁金林介绍,这张币是他用800元从安徽屯溪乡下一6旬老农手中买来的。他回家查看《中国人民货币钞图录》书时才发现,这是一张非常珍贵的“抗币”,具有非常高的收藏价值,如今市场价已达5000元。

丁先生根据史料,还原了抗币的由来。1943年7月,新四军第七师根据中共皖江党组织的指示,在皖中总金库的基础上,成立大江银行(地址在安徽无为县汤家沟),以粮食、布、食盐等生活必需品作为准备金,发行“大江银行”,面值七种,流通于皖中、皖南和芜湖以西的无为、巢县、庐江等抗日根据地。

### 苏州 | 太湖湿地公园 下月开门迎客

快报讯(记者 王伟)记者昨天获悉,苏州市民亲近环保的低碳生活将有新去处。由英、美两国顶级设计师联手,通过对2000个鱼塘整合、修复,以展现太湖渔家文化、苏绣文化和吴文化为主的太湖湿地公园将在今年2月开园迎客。

太湖湿地公园位于苏州高新区西部镇湖街道的游湖地区,西接太湖,在历史上归属古吴胜地西华,为太湖“五湖”之一,相传当年吴王夫差常携西施前来游湖观光,“游湖”一名也因此而得名。

记者了解到,随着太湖湿地公园的建成,有关部门将对现有旅游资源进行整合,把苏州城西打造成集生态、休闲、人文、娱乐、游艺为一体的多功能旅游目的地,将原先的“一日游”变为以太湖湿地公园和镇湖刺绣为主线,结合区内众多旅游景点的“多日游”线路,从而改变高新区一日游遍、留不住游客的尴尬。