

“百闻不如一见”，在昨天的政协旁听人员座谈会上，旁听代表王毅用这5个字形容自己旁听政协大会的感受。但“见识”两会并不是50位旁听人员的主要目的，他们更想参与其中，在两会上发出自己的声音。昨天一个小时不到的座谈会上，有10位代表先后发言，从住房、交通、社保等民生问题到机关作风、经济发展，都谈得头头是道，其热烈程度不亚于前天的政情通报会。但遗憾的是，与政情通报会相比，有关职能部门一个也没有到场。

□快报记者 陈英 鹿伟

昨天召开的政协旁听人员座谈会，卸任老委员一连提出15个问题

市民有话要问，职能部门一个没来

养育独生子女的退休老人补贴至今未落实

曾连任三届南京市政协委员的薛正毅一口气提了关于机关作风、交通、老旧小区改造等15条建议。“有次我去某个机关，还没到11点40分，工作人员已经盖着毯子准备休息了，这位工作人员跟我说他生病了，生病了可以请假回家休息，为什么还在单位？”薛正毅说，机关明明中午到12点下班，但普遍在11点半甚至11点15分，部分工作人员就下班去吃饭了，还有一些人摆出准备打牌、打开折叠床午睡等。这时市民想进机关办事很难。

薛正毅还表示，每周三是机关单位局领导的接待日，但是不少都流于形式。有时即使有局领导在，也是摆样子，还是下面的处长、科长在记录、接待。另外，薛正毅表示，“养育独生子女的退休老人3600元补贴的费用至今未落实。”

路堵，为什么不找道路设计的问题

沈夏红是一位80后的网民代表，她对道路拥堵原因有自己的看法，“是不是完全因为私家车多？我问过公交司机，他们说不完全是，道路设计的不合理以及红绿灯的不合理也是路堵的原因。”沈夏红举了一个例子，比如军区总院门口容易堵车，那是因为医院的大门就在马路一侧，很多车子要开进医院，如果里面停满了，车子就要在外面等，出来一

记者手记

“旁听”市民说话
说给谁听

好消息

无锡皮革城2010年全面提升，诚邀品牌经营户入驻，与1078家品牌商户一起发展事业。现在开始接受预约登记。

无锡皮革城诚招品牌经营户：

箱包：32户 皮衣：8户
皮草：11户 皮鞋：27户
运动鞋：33户 童鞋：30户

地址：无锡市锡山区东亭北路（招商中心）

预约热线：0510-8865 3333 www.tcltc.com



座谈会现场 快报记者 顾炜 摄

政协旁听人员座谈会上，记者发现，旁听人员都没把自己当“旁人”，有什么意见尽情直言，其认真程度不亚于委员。

“可对于我们的建议如何处理，没有做出说明。”对此，与会的旁听市民有些失落。

责任编辑：吴明 139901599@qq.com 美编：时芸 组版：杨建梅

南京人的“地铁时代”就快来临，政协委员建议：

公交地铁换乘，车票应该打折



南京人离“地铁时代”越来越近！5月份，2号线、2号线东延线、1号线南延线三条线将同时建成通车。地铁与地铁之间的换乘、地铁与公交车之间的换乘将会越来越频繁，票价到底怎么定？市政协委员、秦淮区教育科学研究所副所长王宝淮认为，要鼓励老百姓公交出行，就必须降低换乘成本！



》回应

换乘优惠
技术上没问题

》两会热议

应该拆除
安德门民工市场

南京市人力资源市场日前开设了一个农民工就业服务专门窗口，但是两个星期下来，仅有16人前来登记找工作。这边冷清的同时，安德门民工就业市场门口，每天都聚集了百余名民工，“等”工作。如何更好地帮扶民工就业，成为南京市两会上政协委员和人大代表关注的焦点。雨花台区民政局局长高崇利等3名市人大代表集体建议：尽快将安德门民工就业市场拆除，利用各区县现有人力资源市场，真正实现农民工就业窗口的功能。

“其实，目前很多求职的民工卡在了就业信息的‘瓶颈’上。”高崇利说，目前农民进城打工有六成以上是通过老乡、亲友或中介的介绍，政府组织的劳动转移仅占10%左右。因此政府部门应该在“就业信息顺畅对接”上做文章。目前，南京各个区都建有区级人力资源市场，再加上各个街道（镇）的劳动保障所，这些公共就业服务机构加起来总共超过了百余家企业，有了这么多资源就要有效运用起来。

市政协委员、南京一家人物业保洁工程有限公司总经理付九梅也建议，要真正发挥公共就业服务机构的功能。据悉，江苏首批地务工人员服务中心——“新南京人服务中心”去年10月在南京玄武区红山街道和建邺区南苑街道正式运转。红山街道地处城郊接合部，因为便捷的交通和特殊的地理位置汇集了大量流动人口，辖区8万人口中，有一半是外来人员。

快报记者 项凤华

每换乘一次，降低一些票价

优化线路，让换乘更方便

新的地铁线开通后，也需要优化现在的公交线路，使市民的换乘更加方便。王宝淮建议，南京可以根据本市的实际情况确定优惠金额。

鼓励乘公交，IC卡满额就打折

另外，王宝淮还建议参照上海的做法，公交卡实行“满额打折”政策，即一张公交卡当月使用一定金额后，享受优惠。上海市规定，一张交通卡从每月1日起计算，如果乘坐公交使用的金额到70元以后，每次刷卡享受9折优惠，“南京市可据实际情况进行测算。”

无论是换乘优惠还是满额打折，都是为了降低市民的出行成本，鼓励人们乘坐轨道交通和公共交通出行。当然，公交公司的利益也要保障，王宝淮也提出了一个办法，现在持公交卡在坐公交时，可以代自行车、电动车能够安全停放的停车场，一是方便市民坐地铁，另外也方便企事业单位的班车在地铁站接送上下班的员工。

快报记者 陈英

》两院报告

去年查办审结
25名县处以上干部

孙中山铜像“悬空”安放新街口？



孙中山铜像，放新街口，有人认为给交通“添堵”；放鼓楼广场，又有人认为不合适，就在两种方案还在“拉锯”中时，南京市政协委员、市文化局党委书记何亦农建议：迁回新街口，悬空托起，一方面利于瞻仰，一方面铜像基座依然可以行车，解决了交通拥堵问题，可谓一举两得。

当年因地铁建设，南京新街口广场孙中山铜像被迁往别处保存。根据社会各界的多次呼吁和专家的多方论证，拟在今年复建新街口广场时，将孙中山先生铜像回迁新街口中心广场。

这一方案自去年向社会公示以来，一直有两种截然不同的意见：一是坚决反对迁回新街口，理由是新街口新建了很多高楼大厦，这里的交通已

拥堵不堪，广场中心再立铜像

必定会影响交通，改放总统府、

中山陵或鼓楼广场为妥。二是坚

决拥护迁回新街口，理由是孙

中山铜像本身比较小，用悬

空托起方式更利于瞻仰，铜

像基座依然可以行车。这样

既回迁了孙中山铜像，又解决

了交通拥堵问题。

“在具体方

案设计上，一定要下大的功

夫。可以请专家设计出若干

被选方案，经社会方方面面

遴选后再确定。”

快报记者 毛丽萍

》总统府照壁回迁

代市长季建业：
“这事不复杂”

渣土车违章
市民举报有奖

渣土车违章已经成为城市的“公害”，人人喊打。市人大代表、中国药科大学期刊编辑部主任郑晓南也为整治渣土车出了几招。他建议尽快由公安、城管、环保、建设办等相关部门成立一个专门的“渣土车管理委员会”，共同监管。建立渣土车档案，给每一辆渣土车进行编号，记录每辆车的牌号、工地、开发商等，在册建筑垃圾运输车辆将纳入改装“队伍”。执法时直接找源头，并把这些编号送给交警、运管等部门备案，杜绝黑车。

另外，渣土车的线路报公安备

案，对交通违章者，鼓励市民拍照取证，核实时对于首位举报者给予每次500—1000元奖励。奖励金从渣

土车运营保证金中扣除，然后严惩

违法乱纪行为人。

快报记者 陈英

大会收到722件
城建、民生最热

快报讯（记者 陈英）历时4天的政协南京市第十二届委员会第三次会议圆满完成了各项议程，昨天下午在钟山宾馆闭幕。截至1月19日12点，大会共收到提案722件，其中委员提案594件，党派团体提案80件，界别小组提案39件，专门委员会提案9件，提案围绕城市建设、民生改善等提出了许多建设性的意见和建议。经初步审查，立案542件，其中城市管理类123件最多，占22.7%。

互联网电视，铸就TCL中国彩电第一品牌

设计奖”和“红点设计奖”被认为是最有价值品牌的“身份证”。

在CES展上，超薄LED X10荣获2010“CES全球年度品质平板电视”大奖，它应用了全球领先的超薄LED背光源技术，强大的全模式数字信号接收功能及多项尖端精雕细琢的应用，使得TCL X10系列超越LED液晶电视“内外兼美”，为业界树立起LED背光源电视的新标杆。

热销的P10系列凭借独特的双色注塑工艺，一举打破原先由日韩品牌构筑的技术壁垒，为“中国制造”添上了浓墨重彩。

的一笔

互联网电视时代的到来，给中国的消费类电子产业带来了巨大的发展机遇，为中国企业成长为全球消费类电子领导品牌创造了可能。作为互联网电视的先驱者，TCL可谓深孚众望，在彩电业下一个“十年”发展中，将要引领中国彩电品牌在全球市场为“中国制造”正名！

