



全新进口马自达3两厢1月18日正式上市,“东家”由一汽马自达变成了长安马自达,也就是说如果你想买这款车要到长安马自达经销商,而不再是一汽马自达经销网络了。另外据长安马自达总经理藤桥稔介绍,长安马自达不接受原来进口马自达3两厢的售后服务,车主还是要到一汽马自达维修服务网络,长安马自达没有老款车型的零配件供应。全新进口马自达3两厢包括1.6L和2.0L两个排量、共4款车型,售价区间为13.98万—17.58万元。

沈宁(详见汽车4版)

■老生常谈

废话少说

上周,工信部在网站上对近6000款车型的“真实油耗”进行了公示。

按有关规定,今年起销售的车辆也必须张贴汽车燃油消耗量标识。

似乎,关于乘用车真实油耗的争论可以休矣。

其实不然。

有“好事者”在媒体或网站上对此进行了调查,结果不领情的大有人在。

早先,消费者普遍对厂家公布的油耗持绝对的不信任态度。

如今,多数人则认为,工信部的数据虽较厂家有“进步”,却与自己的实测油耗仍有距离。

还是不信任。

有专家称,厂家、工信部和车主自己测定的油耗相去甚远,缘自检测标准不同。

我看这是“正确的废话”。

如果标准相同但结果不一,恰好说明有人造假,最终总能分出个真伪来。

现在倒好,标准不一,结果不同反而顺理成章了。

谁才是正确的?

答案似乎更模糊。

工信部如愿掌握了关于油耗的话语权,却仍然无法对百姓辨别油耗真伪提供帮助。

笑话。

于是,有的经销商干脆撕去了那张黄标,向工信部说“不”。

一是标识上的油耗“不理想”,不得不撕。

二是,撕了又能拿他怎的?

问题本来很简单。

实际工况不同,实测结果当然千差万别。

不妨回到“理论油耗”的老路上来。

既然理论油耗是在“理想工况”下测出的,那么,就统一“理想工况”和“测试方法”好了。

如此,何愁没有权威数据?

常青

Inspired Performance

新灵感 心动力



INFINITI

英菲尼迪

艺食住行

设计,是一番灵感相随的旅程



英菲尼迪 EX25/35 跑车型 Crossover, 2010 款翩然而至

灵感,让前路风景不再陌生!全新 EX25 首发中国,血统纯正的 VQ25 发动机,匹配于 7 速手自一体变速箱,与 2010 款 EX35 一同演绎更多创新设计:实时道路交通信息系统,明示导航线路;继续升级自动泊车系统,呵护车身光泽,让灵感赋予四季的车色恒久动人。更结合全景式影像监控系统,感应式雾灯,与该车同步设计的 Bose® 音乐系统,让您的每段旅程,都能跨越一种心动。

Infiniti.com.cn

客户服务中心热线: 800-880-9090 / 400-880-9090

北京及华北英菲尼迪: 025-6596-7788 苏州和苏南英菲尼迪: 0512-6596-9858