

摊主李先生:凭什么要我让位? 城管:方便管理

小贩不满挪位 一口咬伤城管

“城管被咬了!”1月13日中午,金坛一名城管队员在执法过程中被一小贩咬伤脖子,所幸伤势不重。昨天,《生活常州》从金坛城西派出所获悉,咬人的小贩作了赔礼道歉。

小贩:凭什么要求挪摊位

昨天上午,《生活常州》找到了当时咬人的小贩李某,小李今年34岁,扬州人,以摆摊卖油炸食品为生。据他介绍,13日上午10点55分,他正在常州四中门口一报亭旁边摆摊卖油炸串。11点多钟,来了3名城管,其中一名高个子城管让他把小摊移到上联路去。他当时也照做了,但没过几分钟,他发现高个子城管在原来摆摊的位置上安排了一个卖土豆的小贩。

“那边位置好,凭什么要让给别人。”小李说,他当时和高个子城管争吵起来,另外一名城管上来打了他一巴掌,他很恼火,随即和那人扭打在一起,当时手里还拿着一把铲锅垢用的小刀。

其他城管见状上来抱住他,高个子城管拉住他的左手,另一名城管夺他的刀。当时情况比较混乱,他对着高个子城管脖子右边咬了一口。“我当时太冲动了,做错了事。”事后,李某表示后悔。

城管:不听管理还拿刀威胁

在金坛城管行政执法大队,《生活常州》见到了另外两名当事人。据了解,被咬的高个子姓徐,是城管大队四中队协管员,另一名姓华,是四中队城管队员。小徐说,1月13日中午11点多,他和华某在常州四中附近巡逻,由于当时学生放学,加上又有10多个摊贩占道经营,路上比较拥挤。他们便让这些摊贩挪到临时疏导点上联路去。等他们一圈转下来,发现小李摆在了

上联路路口的位置,“这影响了交通,一辆卡车转弯都转不过来。”小徐便叫他挪到里面一点,小李很不情愿,经过多次劝说,小李才慢慢吞吞把摊子摆到了六七米远的地方。小徐坦承,自己是叫了另一个卖土豆的小贩摆在李某原来的位置上。“这么做是为了把摊贩都集中在道路的一边,方便管理。”小徐向《生活常州》解释。

小华介绍,小李当时情绪比较激动,从车摊上拿出一把六七厘米长的刀,恶狠狠地盯着小徐。他见情况不对就上去夺小李的刀,小徐也紧跟上去控制住其左手,刀很快被夺了下来。但出乎意料的是小李竟对着小徐的脖子咬了一口,医生诊断小徐有破伤风。“整个过程中我们都很克制,没有先动手打他,夺刀也是正当防卫。”小华对《生活常州》说。

派出所:小贩赔了800元

另外,小李还告诉《生活常州》,1月14日中午,他正在上

联路摆摊做生意,来了20多个人,其中一名穿着便服自称警察的男子,问他昨天是不是咬人了,让他跟他们去派出所。小李说,这些人中没有穿警服的,只有几个穿了城管的制服,也没人出示警官证,就把他连拉带拽推上了一辆民用面包车。

对此城管人员告诉《生活常州》,1月13日下午他们就报了警,警方让他们把咬人的小李带来,因为这些小贩只在每天中午出现,所以城管人员第二天中午才找到小李,并把小李带到了派出所。“我们没有讲是公安局的,也没有强制把小李塞进车,是他自己走进车里的。”

金坛市城西派出所一位分管副所长则表示,“人人都能把犯罪嫌疑人扭送到公安机关,城管的做法并没有错。”这位副所长说,因为认识到自己咬人是不对的,在派出所内,经过民警的教育调解,小李向被咬的小徐赔了礼道了歉,并赔偿了相关损失800元。

参与城市管理 50多位市民报名“找差团”

1月14日,常州市政府决定成立我爱我家城市管理百人“找差团”,动员全市人民积极参与城市管理,并向全市公开招募自愿参加“找差团”的市民。昨天,《生活常州》从常州市城管局获悉,为期4天的报名已经结束,共有50多位市民和网民积极参与。

“找差团”主要由四部分成员组成:人大代表和政协委员、社区工作人员、城管专业人员以及热心市民和网民。”常州市城管局宣传法规处处长邹青说。

据了解,这支专门“挑剔”的城市管理百人“找差团”,将参与1月25日—2月10日的“找差”巡查。届时他们将活跃在常州市大街小巷,寻找城市管理的各个环节的问题,然后上报,以便进一步完善提升城市管理。

据一位参加报名的热心市民杨先生介绍,他是一名退休工程师,今年57岁了,虽然他的年纪已超过“18—50周岁”的报名范围,但市城管局还是让他填了登记表。“来报名的老年人占了一定比例,这部分人热情很高,我们考虑后适当放宽了年龄,只要热心公益、身体健康就行了。”邹青介绍。

“我身体好着呢,平时我就很关注常州的城市管理工作。我已经在做功课了,拍了一些城市管理不足之处的照片,以备后用。”杨先生笑着说。

据了解,来报名的市民包括老师、个体户、大学生、退休工人、军人等。

刘国庆

我的绿灯我做主

昨天,4个崭新的触摸式行人过街信号灯出现在晋陵路广场大道十字路口(奥体中心门口)。据交巡警部门介绍,行人只需要按一下按钮,等10秒后信号灯就会变成绿灯。绿灯亮的时长是24秒,每隔45秒按一次才有响应,在没有行人过街时,信号灯一直亮红灯,保持车辆正常行驶。这样既有利于行人安全过街,也可以提高道路通行能力。

焦瑾 姚斌 文/摄



今年常州大交通要投51亿,沪宁城铁预计7月开通

今后去上海南京只要半小时

《生活常州》在常州全市交通工作会议上获悉,今年常州交通部门将完成投资51亿元,组织实施城际铁路、机场高速、农村公路等“七大工程”。其中计划今年4月份沪宁城际铁路试运行,5月份进入满负荷运行,7月份实现正式通车,届时时速将达到350公里,前往南京或上海都只需要半小时。

沪宁城铁开通,去上海南京都只要半小时

据常州市交通局局长刘文荣介绍,沪宁城铁常州客运中心作为一个综合性的现代化客运中心,将实现无缝换乘的现代化交通格局。比如,乘坐沪宁城铁列车到达常州站下车后,所处的位置是地下一层的换乘大厅,乘客可以从这个大厅直接打的;也可以

到地面一层西侧的公交枢纽站乘坐公交车;当然也可以在地面一层的售票大厅买票转乘长途汽车,然后到二楼候车。届时,火车站地区,乘客拖着大包小包穿马路打的、转乘公交的景象将不复存在。

另外,刘文荣表示,沪宁城际铁路很快就要进入测试阶段。“预计今年4月中旬,将会有3对列车进行试运营,5月份进行满载实验,7月份正式通车后前往南京或上海都只需要半小时”。

机场改扩建,配套修建三条道路

《生活常州》获悉,常州机场目前正在扩容改建,今年将启动机场高速建设。据介绍,与机场改扩建配套的三项道路续建工程将于今年全面开工,沪宁高速罗墅道口至飞机场高速专用线、与丹阳连接的0.87公里一级公路、龙江路至机场16.4公里双向8车道的快速路,这三条道路计划与机场工程同步竣工。

另外,苏锡常南部通道也会在今年启动。刘文荣介绍,苏锡常南部通道将会是常州进出上海的第三条通道,这条高速公路借助宁常高速公路的一部分,向东连通无锡、苏州的高速公路网,随后从上海南部进入上海市区。届时,去往浦东地区将更为方便,同时,也将带动环太湖流域的经济发展。

今年交通重点实施“七大工程”

2010年,常州交通部门的目标:完成投资51.41亿元,重点实施“七大工程”:

一是铁路综合枢纽工程;二是高速公路联网工程;三是干线公路改造工程;四是农村公路升级工程;五是三级航道网整治工程;六是港口站场扩容工程;七是环境提升工程,全面完成常州客运中心生态广场和铁路立交垂直绿化提升修复以及干线公路标志标线、安全设施修复工作。

李祥生 葛小林

》天气

今天依旧暖和 明天又要小雨

昨天,常州气温回升明显,最高气温蹿到14℃,市民找回了久违的温暖,暖洋洋的天气让人误认为春天来了,一些爱美的MM也开始脱掉厚重的棉衣、羽绒服,换上了春装。但是这种好天气持续时间并不长,气象部门预计明天将有一股冷空气影响常州,并会带来小到中雨,气温也被拉到零度以下。《生活常州》提醒市民要及时加衣,小心感冒。

今日空气质量报告

今日常州空气质量良,全市空气污染指数70—90,空气质量级别为II级,首要污染物为可吸入颗粒物。

今后三天天气

今天,多云,7℃—16℃,南风3—4级;

明天,小雨转中雨,2℃—14℃,东风3—4级;

后天,小雨转阴,-1℃—5℃,北风3—4级。

晁静

八成以上市民肯定常州公交

近期,由国家统计局常州调查队组织实施的2009年度常州公交乘客满意度调查已形成调查报告,报告显示,有八成以上的市民对常州的公交持满意态度,有将近四成的市民乘坐的公交线路为BRT。另外,市民满意程度较低的几项分别为常州公交的线网,候车时间、车辆整洁等。

调查数据显示,2009年公交整体服务水平满意度高于2008年4个百分点,达到85.2%。另外,39.1%的受访乘客乘坐的主要公交线路为快速公交;86.2%的乘客采用刷卡付费的方式,比2008年增加了7.2个百分点;12.8%的乘客选择投币的方式,比2008年下降了7.6个百分点;乘车方便成为56.6%的乘客选择乘坐公交车的主要原因。调查结果表明,随着常州市公交优先工程的实施,更多的市民把公交作为了主要出行工具,对于市民提出的常规公交线网建设、车辆整洁、驾驶员平稳驾驶、缩短候车时间等满意度较低的项目,公交集团公司将进行及时整改,为市民提供更优质的公交服务,满足市民出行的需求。

刘劲松

去年常州CPI 同比下降5.7%

昨天,常州市物价局发布2009年常州市居民消费价格情况,2009年常州市居民消费价格指数(CPI)平均为99.5,比去年同期低5.7个百分点,比全省低0.1个百分点,在全省各辖市中与无锡市并列第七位。

常州市物价局有关人士介绍说,2009年CPI同比运行轨迹呈现“冲高回落、逐月走低、企稳回升”的“V形”态势。CPI八大类呈现五升三降的态势。构成CPI的八大类商品中,食品类、烟酒类、衣着类、家庭设备用品及维修类、医疗保健和个人用品类等五类价格上涨,其中食品类同比价格在经过5—7月连续三个月的下跌后,8—12月价格开始止跌上涨,且同比涨幅在扩大,分别为0.2%、1.1%、1.1%、2.7%、5%;交通通讯类、娱乐教育文化类、居住类等三类价格下跌,其中居住类价格是多年来首次出现下跌。

常价宣 刘国庆