

南京养老保险市级统筹7月1日启动

养老金调整春节前兑现 每月人均1700元左右

按照国家要求,从今年1月1日起再次提高企业退休人员基本养老金,南京56万企业退休人员的养老金调整将在春节前兑现。昨天下午,南京市政协委员、市劳动和社会保障局局长刁仁昌向记者透露,除了养老金调整外,今年7月1日南京还将正式启动养老保险市级统筹,对全市所有的用人单位和参保职工统一缴费基数核定、统一缴费比例、统一征缴管理,这是实现养老保险省内无障碍转移的前提。



刁仁昌 资料图片

退休老人人均月养老金将达1700元

据悉,此次养老金提高幅度按2009年企业退休人员月人均基本养老金的10%左右确定,全国月人均增加120元左右。刁仁昌说,他们正在等省人力资源和社会保障厅出台文件,预计1月下旬向社会公布。南京调整养老金的政策正在抓紧制定当中,2009年12月31日前退休的企业人员均可以享受此次待遇调整,而且增发的养老金肯定会在今年春节前夕补发到退休人员的工资卡上。

刁仁昌介绍,近年来,企业退休人员以每年5%左右的幅度增长,2009年末,南京市企业退休人员有56万,其中市区企业退休人员50万,月平均养老金水平已达1540元。按照调整10%来算,那就是154元,参照往年情况,南京每次调整都会包一下尾数,也就是说,此次南京将人均调整160元左右,这意

味着今年南京企业退休人员的月平均养老金水平将达到1700元左右。

郊县养老保险待遇将与城区对接

去年,南京实施了医疗、工伤、生育保险三险市级统筹,目前已初步实现了医疗保险的同城联网就诊结算。但五大保险中,目前只剩下养老保险还没有开始市级统筹。而自今年1月1日起,江苏省正式拉开养老保险省级统筹工作,第一步就是先要实现各个大市的市级统筹。

目前参加南京市本级基本养老保险统筹的企业离退休人员,月平均养老金为1540元,而江宁只有1420元,这样的“落差”以后有望消失。南京市劳动和社会保障局有关负责人告诉记者,现在南京市的基本养老保险统筹层次还比较低,郊县的养老保险还处于县级统筹层次,各县(区)与市本级在养老保险政策上存在着五个不统

一:缴费比例不统一、缴费基数不统一、救济费计发基数不统一、丧葬抚恤费标准不统一、退休人员养老金水平及养老金调整政策不统一。比如关于企业缴费比例方面,目前南京市是按职工工资总额的21%缴费,而江宁区为18%,浦口区为20%;关于缴费基数的下限,南京市和江宁区一样都是1455元,六合区为1369元;关于丧葬抚恤费中的直系亲属一次性抚恤费标准:市区和江宁区是6000元,六合等地是5000元。

刁仁昌说,7月1日南京将正式启动养老保险市级统筹,在全市范围内实现统一制度政策、统一缴费标准、统一支付项目、统一计发办法、统一管理规程。届时,包括江宁、六合在内的所有企业和职工都将实行相同的缴费基数、缴费比例、待遇办法等,退休养老金待遇水平也将逐步实现市县并轨。

快报记者 项风华

两会建议

闯红灯不能光赖行人 红绿灯设置要合理

建议人:南京市人大代表、南京丰盛产业控股集团有限公司董事长季昌群

“为什么这么多人闯红灯?红绿灯设置不合理也应该负点责。”南京市人大代表、南京丰盛产业控股集团有限公司董事长季昌群建议,应调整一些红绿灯设置,使之更合理。市政协委员、省地震局应急救援处处长邓民宪也向大会提交了一份调整红绿灯设置的建议。

“有些地方红灯时间太长了,过街的行人等得急了就要闯红灯了。”季昌群举例说,燕山路向西大街方向,直行与左拐绿灯分别是20秒和13秒,可是等一个红灯要100秒,信号灯配时比例不合理。夜间车流量较少的时候,也应该缩短变灯时间,减少不必要的等待,比如梦都大街与庐山路交叉路口,河西大街与乐山路东西方向路口,晚上车子很少,可是等一个红灯时间还要好几十秒,“可以考虑减半。”

过马路时经常会遇到车辆右转弯灯和行人信号灯同时变绿,这时是车让人还是人让车呢?这种情况让市民感觉在穿行道路时很没有安全感,同时因为过马路无论是红灯还是绿灯,都有车辆经过,有的人干脆就不管红绿灯了,见缝插针地过马路。邓民宪认为,这种情况应该调整,使行人经过斑马线时完全能做到人车分离。

快报记者 陈英

“4050”人员就业扶持力度要加大

建议人:南京市人大代表、中国银行江苏省分行高级经理徐璐

说到就业问题,南京市人大代表、中国银行江苏省分行高级经理徐璐提起了河南省委书记卢展工应聘一事。“现在就业形势非常严峻,人们往往关注数以万计的大中专毕业生的就业问题,可中高龄人员的再就业更加困难。”她说,前不久河南省委书记卢展工应聘被拒,媒体炒得沸沸扬扬,“卢展工提的就是‘4050’人员的就业问题。”

徐璐说,今年两会,她也带来了关注中高龄人员就业问题的建议。这些人学历低,没什么技能,同时又是“上有老下有小,家庭经济负担非常重,他们失业后直接就是断绝了家庭经济来源。”徐璐表示,尽管政府已经在出台相关政策给予帮助,但希望政策更优越,对这个特殊的群体更加关注。

快报记者 张瑜

医保缴费年限可减至15年

建议人:南京市政协委员、江苏港宁装潢公司董事长刘安平

“现在跳槽换工作如此频繁,如果没有三个月内及时继续缴费,则缴费年限就要重新计算,也就是说,之前的缴费年限全归零,这很可能造成城镇职工退休后因没有缴足年限(男30年,女25年)不能享受医保待遇。”南京市政协委员、江苏港宁装潢公司董事长刘安平认为,医疗保险本来是为了保障参保人员的基本医疗需求,如果因为缴费年限的不足导致退休后不能享受医保待遇,就失去了此制度的宗旨。

他建议,城镇职工医疗保险缴费年限可以按照缴费的累计时间计算,而不是按照连续缴费时间计算。另外,缴费年限(男30年,女25年)太久,建议减少至和养老保险缴费年限一样,满15年即可享受退休后的待遇。

快报记者 项风华

关注一号提案

老小区物管费可与水费捆绑收

南京市拟将所有没物管的老小区统一交给街道托管。在这次两会上,民盟南京市委在前期调研的基础上提交了一份集体提案,建议加强“两站一中心”物管模式建设,推进老旧小区长效管理。这也是今年政协的0001号提案。

去年4月份,街道托管的形式已经在全市多个街道试点,街道设立“两站一中心”,既调解矛盾投诉,也提供物业应急维修服务。可是经过调研,民盟南京市委委员发现这种模式也有不少问题。首先是资金,街道物业服务中心的收费尽管已经很低了,但老旧小区贫困家庭多,仍然有很多家庭费用收不上来。而小区基础设施陈旧,保安人员投入大,管理成本又高,仅靠收费也不能维持收支平衡,政府的资金不能及时足额到位,街道只好先垫着,这不是长久之计。

另外,老小区托管给街道,工作量很大,但街道没有增设物业办(科),没有专人抓这项工作,因此,现存于市房管局的相关房屋资料怕泄密,也无法转到街道物业服务中心,工作起来就很不方便。物业管理涉及到管理、门卫保安、维修工、清洁工,人数很多,但由于缴费率低,管理成本大,政府补贴也有限,在用工政策上缺乏有力度的优惠政策。这些问题都影响了托管的质量。

为此,民盟南京市委提出建议,老旧小区相当一部分业主难以接受“花钱买服务”的理念,不愿意交纳物业费,所以要多多宣传,物业公司也应该提供相应的优质服务,让老百姓觉得物有所值。为提高缴费率,也建议物管费与水费捆绑收取;而对经济确实困难的业主减免物业费。同时,政府的扶持资金应及时足额到位。

民盟南京市委还建议政府给予编制设立街道物业管理办(科),设专职人员抓物业服务工作。

快报记者 陈英

聚焦南京旅游

玄武湖和中山陵要打造南京的“中央公园” 委员建议龙脖子路建隧道

2010年《政府工作报告》中,明确提出要在今年基本完成玄武湖公园整治,然后继续实施中山陵环境综合整治,打造以紫金山和玄武湖为主体的城市“中央公园”。昨天,在政协会议分组讨论上,委员们就此各抒己见,认为南京旅游应该“整合”,打破现有的机制框框,像杭州西湖那样实行“大景区制”。就目前“川流不息”的龙脖子路,也有委员提议,能不能“入地”以隧道代替,这样既减少了污染,也保证了紫金山的整体完整。

“中央公园”怎么打造?

“我们以后要实行大景区管理,其实中山景区包括紫金山、玄武湖、白马公园以及环湖的富贵山、九华山、小红山等若干低丘和城墙,但是南京现在城墙归文物局管,玄武湖归园林局管,紫金山归中山陵园管

理局管,各自为政,以至于我们在很多场合包括申遗都只能提紫金山山麓。”

昨天,中山陵园管理局副局长史爱玲提出,既然政府现在提出花三年时间打造城市“中央公园”,不如趁这个机会“理顺机制”,打造一个级景区。

市政协委员、南京市旅游局副局长金卫东对此也表示认同,他称除了体制方面原因,还有就是规划脱节,秦淮河风光带当初应该更多地考虑旅游的功能。

龙脖子路“入地”?

“中央公园”的提出,还带出了另外一个焦点问题,就是现在肩负起“主干道”职责的龙脖子路该何去何从。

据史爱玲介绍,龙脖子路现在车流量相当大,他们做过统计,平均一分钟60辆车,

“一秒一辆车,想想看这个汽车尾气污染有多大。”记者获悉,汽车尾气中主要的有害成分是一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物以及细微颗粒物,这些都是对人体健康危害非常大的。

“因为中山东路的路况及限制外牌车辆,导致大量的车从龙脖子路绕行,在著名的风景区,有这样一条路对游人的安全也存在隐患。”金卫东建议,不如把龙脖子路“下”到地下,建一条隧道,这样既解决了交通问题,又减少了污染,在保护游人生命安全的同时,还把紫金山与城墙等景区“无缝”连接到一起。

不过,也有人认为此方案缺乏操作性,因为龙脖子路紧挨600年城墙,在这个地区“动土”,稍有不慎,就会殃及历史古迹的安危。

快报记者 毛丽萍

南京好看却不好玩,怎么办

孙达华代表建议:引进像“迪士尼”那样的游乐项目

中山陵、玄武湖、雨花台、总统府……南京的旅游旅游资源非常丰富,然而,却一直面临着一个尴尬:留不住外地游客。“南京是有这么多的风景,但主要是沾了老祖宗和自然环境的光,在旅游开发和产业发展上,明显不足。”对此,南京市人大代表孙达华指出,南京这么多旅游景点,但是普遍太沉重,就缺个好玩、让人觉得快乐的地方。

昨天,孙达华向记者表示,他已经提交了《关于加快发展南京旅游文化产业的建议》,呼吁南京也能建设一些类似于迪士尼或者嘉年华之类的现代

旅游文化产业项目。

孙达华拿芜湖方特举例,“芜湖本身有什么好玩的呢?以前恐怕很少有南京人想到那里玩,但是建了个方特之后,就不同了。那么多南京人大老远开车跑过去,顶着大太阳排队,一排就是一两个小时。”孙达华说,还有香港迪士尼,不但孩子们喜欢,连大人们去了,也玩得无比开心。“为什么常州能建恐龙园,方特游乐场也跑到芜湖去投资,南京却没有这样的旅游景点呢?”孙达华认为,就是因为南京人思想不解放,理念不先进,国内一些好的旅游文化公司就转而投资其他

地方。现在南京的旅游景点保护,基本都是躺在政府的怀里,主要依靠财政投入,没有很好地利用社会资源,进行资本运作,实行保护性的开发。长此以往,景点没有自身的造血功能,市场就会萎缩,不断被蚕食。

孙达华认为,南京应当积极吸收整合外来文化,运用现代理念和手段,建设一些类似于上海迪士尼、青岛海上嘉年华、芜湖方特的旅游文化产业项目,从而不断地聚集人气、促进消费。在巩固南京区域性经济中心地位的同时,更好地彰显区域性文化中心的地位。

快报记者 孙兰兰