

长江二桥、长江三桥、长江四桥(建设中)、纬七路过江隧道(建设中)、纬三路过江隧道(待建)……一条条过江通道的建设,却因为收费改变不了“过江难”的困局。

纬七路过江隧道今年5月就要通车,昨天,副市长陆冰透露了一个让人兴奋的消息:“纬三路隧道今年肯定开工,纬七路过江隧道今年投用,争取不收费,政府在和相关方面协调。”而浦口和六合之间也有望建一条轻轨。

# 纬七路过江隧道有望不收费

## 纬三路隧道今年开工

去年12月,长江大桥“姊妹桥”的纬三路过江通道方案上报国家发改委审批,造价约52亿元。最近网络上有传言,因为长江二、三桥的反对,方案未获通过。这个消息到底是真是假?南京市交通局局长娄学全昨天告诉记者,“不是真的,因为纬三路过江通道这样一个重大基础设施的建设,需要一个严格的审批过程,自然也需要一段时间才能批复。”娄学全表示,如果有消息,交通局肯定在第一时间告诉广大市民,请大家不要相信网上的传言。

陆冰也明确表示,纬三路隧道今年肯定开工。

## 争取纬七路隧道不收费

纬七路过江隧道目前已贯通,预计5月可通车。可令人担忧的是,纬七路过江隧道的江北出口外仍修有大型收费广场。很多市民表示:道再好,只要一收费,必然起不到分流作用,大桥还是会堵。建议采取有效措施,不能让纬七路过江隧道再收费。

昨天,陆冰表示,今年投入使用的纬七路过江隧道,将争取不收费,政府在和相关方面协调这个事情。至于怎么协调,他没有透露。

## 年票制推行并不难

过江通道的“免费”通行,就不得不提到年票制。虽然二桥、三桥经营权卖出,给年票制的推行设了“拦路虎”,但是有专家直言这并非难事,“这些

交通设施虽卖出去了,但是政府部门与他们都签有回购条款,任何过江通道其实都是社会公共产权,政府回购也是按模式做。”

至于是否损害投资商的利益,该专家表示:“不存在,回购条款也不会造成投资商亏损,只是赚多赚少的问题,大家按条款办事,有什么扯皮的呢?”

昨天,更有专家坦言,年票制也不是最完美的方案,土地捆绑联合开发是个不错的模式,“不能一味地把出行成本摊到市民头上,政府部门其实就应该采取这种办法,这个模式可以在不向老百姓收费的前提下,实现政府、投资商的利益共赢。”

他告诉记者,具体做法就是在城市重大公共基础设施如地铁、公路、桥隧等建设经营过程中,通过土地、物业、广告、商业等盈利途径,由政府与开发商联合投资建设和经营。北美、欧洲、日本和我国香港、台湾地区都有许多成功的案例。在南京的地铁建设中也已经引入这种建设开发经营模式。

“南京江北土地资源比较丰富,土地价格相对低廉。联合开发带来的效益是多重的:居民过江不收费,政府财政收入也能拉得动……放开江北,通过土地增值来实现,可以达到两全其美。”他称,也许这种模式推行后,江北会矗立起新的金鹰、新的德基……“那时,就不用什么事都往江南跑了,而且市民会自愿在江北安家,过江将真正实现不难。”

快报记者 毛丽萍 鹿伟

## 》相关新闻

### 建设扎堆 纬一路改造可能暂缓

今年,纬一路快速化改造,纬七路南延、宁溧路改造、城西干道要炸,以及一批城市主次干道、支路的拓宽……道路建设“扎堆”,路该怎么走?昨天,市城建集团张争气就建议“好好研究”。

多条道路建设上马后,南京城北、城东、城南、城西可能会出现到处路堵的情况,委员们建议有计划地分开建设。对此,市政府副秘书长、研究室主任胡迎春表示,有些道路建设难以避免,比如南京南站周边道路的建设,必须同时开工。

不过,他透露,城北区作为南京市主城“井字加外环”快速路系统中外环北线的纬一路快速化改造有可能暂缓。纬一路快速化改造工程位于南京市主城区北下关、栖霞两区,线路西起城河北路,东至绕城公路柳塘立交,全长约10.1公里。其中,铁北路、水吉路、和燕路、经五路4个主要相交干道路口将设置跨线桥,中央北路相交路口将设置隧道并穿越伍佰村路。“主要考虑城北还有雨污分流工程,也会影响到部分路段,所以缓一下。”

快报记者 毛丽萍

### 公交年亏2亿 希望财政补贴再多点

昨天的政协会议分组讨论中,一些委员提出,当前公交企业亏损严重,财政补贴有待进一步投入。

1997年起南京公交“一分为三”,呈现出公交总公司、中北巴士和雅高巴士“三分天下”逐鹿市场的新格局。其后,新城巴士、新宁浦、中北六合、中北浦口又陆续加盟南京公交,加上“准”公交企业江宁通盛,使得南京公交企业达到了8家。由于政府补贴不足,公交基础设施投入不够,再加上企业逐利的本能,在线路、网点设置上“挑肥拣瘦”,使得城市公交线路网络不合理的弊端日益呈现。过度重复势必导致公交线路之间争抢客源甚至引发冲突,线路过于集中,公交可达性差,也削弱了公交竞争力。昨天,城建集团相关负责人张争气透露,一年公交车更新要1200辆,45万元一辆的空调车,每辆政府补贴15万元,企业掏30万元,“一动就是5个亿,政府贴一亿多,企业要消化3个亿……加上地铁建设的加快,现在公交一年要亏2个亿,以后更难说了。”委员们建议政府将有限的财力多向公用事业倾斜,进一步加大公共交通投入。

快报记者 鲍铭东 毛丽萍

## 》区县 2010

### 六合区委书记李世贵 五年再造一个六合城



“必须加快转型升级。”李世贵说,石油化工属于资源消耗行业,又容易造成污染。对于那些产能低又污染高的小型企业,该淘汰的就得淘汰。

六合区现在的定位是南京副城。今年将建设改造雄州西路三期、龙华路二期、龙海路等一批道路,实施八百河绿化带、方州广场改造等景观建设;继续推进滁河环境综合整治工程。同时将开展六合

区总体规划调整,以及六合新城规划。“我们已经邀请了美国的规划设计师,计划5年再造一个六合城。比现在的城区至少扩大一倍。”

农田这个劣势,也将变成六合的优势。李世贵说,我们抓住机遇,在全省万顷良田整治中成为首批试点,将目前的劣势变为后发优势。他算了一大笔账:“整治出的用地指标,能为工业腾出许多发展空间;农田成片,农民在家门口就能成为‘产业工人’。”六合15万亩农田完成整治连成片之后,全部实现规模经营,发展高标准现代农业,农户将集中在水、电、气、电视等配套齐全的居住点里。

让李世贵最着急的事,还是六合的大交通问题。他建议,加快江北交通,但是现在讲到江北交通,首先提到的总是浦口,六合好像被忽略了。“马上还有几十家化工企业要搬到六合,越来越多的工业转移过来,我们为南京的城区环境作出了很大贡献,市里能不能也在各方面的政策上向六合有所倾斜?”

快报记者 孙兰兰

### 江宁区区长柏鹏 今年要给江宁造个“中心”



“我们要赶上常熟,进入全省第一方阵。”昨天,江宁区区长柏鹏明确提出目标。

今年江宁将实施“规划引领、主城提升、新城建设、集镇改造、道路畅通和生态宜居”等六大行动计划,涉及项目220个,当年计划投资达151亿元。

第一个要重点解决的问题就是“江宁的城区中心在哪里?”“很多领导到江宁来看,看什么地方都说建得不错,但一到江宁的中心到

底在哪儿啊?我就没法回答了。”柏鹏说,城市中心不突出,没有CBD。今年,就将重点推进河定桥、杨家圩、百家湖、府前等中心功能区成片开发建设,全年完成老城改造拆迁90万平方米,尽快形成中心区形象。其中,杨家圩由世茂集团整体打造120万平方米休闲商务综合体。

汤山新城也将全面对接今年5月开幕的上海世博会。完善基础设施和景观建设,推进港中旅一批高端项目,建成御庭等高星级酒店群,形成两万人次的日接待能力。此外,禄口新城、滨江新城也将拉开建设框架。

在民生方面,今年江宁计划投入42亿元。建成天印高级中学、东山外校、特殊学校等三个新校区;建设区中医院和江宁医院儿童诊疗中心、康复中心等设施。在社会保障上,做到全市标准最高、覆盖最广;率先建成全国充分就业城区,新合疗人均筹资标准提高到350元,城镇医疗保险住院费个人自付率降至20%,保持全市最低。

快报记者 孙兰兰

### 鼓楼区委书记鲍永安 大力发展总部经济



“我们将大力发展创新型经济、总部经济和文化创意经济。”鲍永安说,鼓楼将按照“学习中关村,打造模范路”的要求,高标准、高质量推进以模范路科技创新街、广州路科技商务街、江东软件城“两街一城”为主体的科技创新平台建设,努力打造南京科技创新示范园区。在总部经济方面,据悉,目前,鼓楼区内汇聚了国内外各类企业总部60余家,不仅吸引了腾讯、松下、博西等世界500强地区总部

或分支机构,还培育壮大了以苏宁电器、苏宁环球等为代表的一批本土企业,总部经济对区域经济的拉动作用日趋明显。为此,“今年将吸引规模百亿、税收上亿的企业在鼓楼投资、落地。”在文化创意经济方面,鼓楼将着力加强包括石头城滨河文化风光带、宝船厂遗址滨江文化风光带和宁海路民国历史文化风光带在内的石头城文化创意风光带建设,重点推进石头城南片文化产业带建设,宝船厂遗址西、东片建设,颐和路11片区的保护性改造工程、12片区的总部企业招商工作,进一步提高文化产业对经济的贡献率,争创省级文化产业基地。

民生方面,“现在的低保水平是每个月360元,政府每年再给一部分的医疗补贴、生活补贴等,一年算下来,每个月居民人均低保水平在570元左右。”鲍永安表示,这在南京都是排在前列的,但是他们不满足于现状,今年将继续加大政府补贴力度,“目标是每个月达到630元的水平。”

快报记者 鹿伟

# 一条沿江轻轨 连接浦口六合

江宁、六合,南京最南边和最北边的两个区。现场,代表们坐的位置也很有趣,江宁在南,六合在北。这是南京市人代会首次举行联团审议,开始,大家似乎有些不太习惯,各自介绍各自的情况,不过,随着交流的深入,气氛也渐渐热烈起来。大家最关心的话题都是交通:怎样才能和主城的距离越拉越近。特别是六合区代表,纷纷建议加快跨江交通发展。

“首先我要感谢朱善璐书记,朱书记经常来六合,有人说去年他来了12次,有人说13次。反正很多次。”身为民营企业家的人大代表王效林说,朱书记提出南北问题、城乡问题,是制约南京和谐发展、全面达小康的两大问题,他对此深有感触。

第一次联团审议,对面就坐着全市多项经济指标都排在第一的江宁,这令六合代表们感触更深。特别是交通,江宁的代表们谈的是南京南站建设、地铁一号线即将通车、宁溧路快速化改造,“江北发展,现在最重要的就是交通问题。如果交通解决了,我们六合也可以发展得很快。”王效林认为。

“前几天,媒体报道了过江地铁建设的情况,我一看,很着急。”市人大代表、扬子石化分公司经理马秋林说,全都是到浦口,没有一条到六合的。他介绍,大厂地区有十几万产业工人,很多人在城里买了房,但每天上班下班很麻烦,花在路上的时间就得两个多小时,“如果遇到大雾或者下雪天,我们领导就不回家了,怕一回去赶不过来,但是这么多工人怎么办呢?厂里也没地方住啊。”所以厂里有一条不太人性化的要求,如果接班的人还没来,就不准休息,还得连轴干。

“跨江交通是个大难题,首先要修的肯定是浦口。接下来就是六合。”朱善璐透露,江北还有望建一条沿江轻轨,从浦口通往六合,再直通金牛湖。如果南京申办青奥会成功,金牛湖将成为帆船项目的比赛基地,到时候,大家就可以经快速过江通道到浦口后,再坐轻轨直达金牛湖。“这条东西走向的城市区域轨道要尽快启动!”话音刚落,全场不仅六合的代表振奋不已,连江宁的人大代表也忍不住热烈鼓掌。

快报记者 孙兰兰