

# 中华门城墙“怀孕”真相

韦世林是南京邮电大学的退休职工，他是个文物爱好者，有事没事总喜欢在南京城寻古。最近，韦世林在路过中华门时，无意中有了新的发现，“我看到中华东门和中华门之间，有一大块城墙鼓肚子了，有100多平方米。这是怎么回事呢，真让人担心。”

韦世林的叙述让记者吓了一大跳：中华门段的城墙该有600岁了，突然出现这么大面积的鼓胀，会不会危及城墙的安全？这种情况文物单位了解吗？会采取什么补救措施呢？

带着这些疑问，记者来到中华门一探究竟。

- 明朝时期，聚宝门为何隔三岔五就被“缝缝补补”
- “中华门城堡”是个伪名词？

## 鼓起的城墙 上面长了两棵树

按照韦世林的提示，记者直奔中华门外。站在长干桥上向北望去，中华门高大雄伟，两侧的中华东门和中华西门，虽然是2008年新起的，但是在风格上，倒和中华门颇为一致，只有城砖那过份新鲜的颜色，透露了它们的真实年龄。

记者仔细观察，在中华门到中华东门的墙面上，并没发现明显的突起。走近城墙，当记者站在中华东门以南，紧贴墙面向西看过去时，墙面上出现了一块巨大的凸起，上面还长了两棵树。不过，虽然凸起的面很大，但是镶嵌在墙面上的条石依旧很紧凑，没有松动的迹象。

既然墙面没有松动，为何又凭空鼓出一块？难道说这块凸起早在城墙建筑时就有，只是别人一直没发现。就在记者为此疑惑时，韦世林又提供了两条线索。

“我刚刚查了资料，中华门的名字，是蒋介石定都南京时才改的。以前这个门叫聚宝门，说是当初修城门屡修屡坏，人们认为城墙的地基有个‘海眼’，直通大海，所以造成渗水塌方。后来把富商沈万三的聚宝盆埋在下面，堵住了渗水的‘海眼’，城门才修起来了。这块鼓起，会不会是里面藏着聚宝盆？还有，1937年，日军占领南京时，就是从中华门攻入的。当时中华门的一段城墙被炸坏了，也有可能是后来重修时没有接好，就鼓出来这么一大块。或者是因为城墙被炸毁坏了，渗水造



1937年12月，处于日军炮火之下的中华门



上世纪30年代的中华东门 资料图片



图中画圈处即为城墙凸起处，有两棵小树顽强地生长其中

成的。到底哪个原因，你帮我找专家问问吧。”

## 明朝时期聚宝门 隔三岔五就被“缝缝补补”

带着韦世林的疑问，记者找到了江苏省社科院的季士家研究员。听了韦世林的推测，季老师呵呵笑了。

“沈万三捐献聚宝盆造聚宝门的事情，只是民间传说，可信度很低。聚宝门之所以叫聚宝门，也和聚宝盆没有任何关系，而是因为这里有座山叫聚宝山。不过，自从1386年聚宝门建起后，曾多次坍塌，倒是真的。一塌就要维修，一维修，势必就要关起城门，给百姓的生活带来不便，所以大家就很关注这个事情，时间长了，各种各样的传说就出来了。”

至于聚宝门为何屡次坍塌，季老师也给出了合理的解释。

“聚宝门实际是五代时期的杨吴修建的，当时把秦淮河围在了城内，然后在城门外挖护城河，也就是我们今天所说的外秦淮。挖出的土就做了城墙的城基，因此这段城墙，从一开始就基础不牢，朱元璋时期，仍旧在原有基础上加筑城门，屡次坍塌在所难免。”

按照季老师的说法，我们今天看到的中华门，其实是一个经过不断“缝缝补补”的老城门。记者随后在《南京城墙志》中看到的记载，佐证了季老师的说法。

《南京城墙志》中记载，永乐六年（1408年）十月，就在聚宝门建好刚刚22年时，聚宝门一带的城垣就经历了一次大修。随后，永乐十年（1412年）十二月，聚宝门城楼维修。接下来，永乐二十二年（1424年）六月，皇太子批准南京中军都督府修理聚宝门城垣。一直到弘治元年（1488年）六月，少则隔年，多则隔28年，聚宝门一直在不断维修。

## 明朝条石清朝砖 民国用啥补城墙

《南京城墙志》的作者之一、城墙专家杨国庆告诉记者，其实，只要稍加留意，人们就能看出中华门不断被修理的经过和细节。

“中华门城墙的外侧，由好几种材质组成。发黄的条石，应该是最初修建时用上去的，颜色偏青的条石，是后来补上去的。到了清朝，中华门还经过多次维修，不过，这时候，已经不用条石了，而是用青砖。采石费时费力，用青砖当然更方便。到了民国时期，中华门仍然维修不断。例如，有档案记载，1937年中华门城楼就维修过。1947年，又修理了中华东门。民国时期，因为水泥砂浆的出现，为维修城墙提供了新材料。比如，1947年时，就是将城门外东首及城门内西首由上到下的裂

缝，以1:3水泥砂浆填缝。”

同样是青砖，在中华门段的城墙上也呈现出几种不同的颜色，杨国庆解释说：“清朝、民国、现代，修理城墙都用青砖。分辨这三个时期，你只要看城砖的颜色，整齐划一的一大块，肯定是现代的。比如，2008年重建的中华东门和中华西门，就是这种很整齐的城砖。”

说起中华东门和西门，老南京人可能还记得，上世纪50年代中期，这两座门先后被拆除。从那以后，中华门就只剩孤零零的一个瓮城了，直到2008年，它才重新有了两个“兄弟”。而实际上，杨国庆告诉记者，和中华门比起来，中华东门和西门只能算是孙子辈的。

“上世纪30年代，南京的小汽车多了起来。当时的中华门里面走一辆车就没地方了，因此开始规划建造中华门环门路，在中华门内瓮城东西两侧破墙开路。1932年，6米宽的环门弹石路面建好，1933年，两座侧城门建好，取名中华东门和中华西门。中华东门城墙高19米，城门跨度为12米，城门拱基为6米，拱的半径为6米，城门实际高度为12米，顶宽也是12米。这个工程，当时花了2852318元大洋。中华西门的规格和造价，和东门差不多。”

## 日军当时炸开的缺口 并不在今天鼓起的位置

看来，如今城墙凸出的一块，和城墙地基有一定关系。不过，最重要的原因，是不是像韦世林的推测那样，这里曾被日军的炮火轰炸过呢？

根据历史记载，1937年12月11日，侵华日军向中华门发动冲击，守军借着城墙优势，只要敌人一人城墙，便上下内外夹击，给予有力还击。日军在中华门三进三出，都未能得逞。随后的12日拂晓，日军调集飞机、坦克、平射炮集中火力攻击中华门。不久后，中华门城楼多处被炸毁，附近的城墙上方也被轰开一个一百米左右的缺口，中华门失守。

按照历史的记载，如今鼓起的这一段城墙可能真的和日军轰炸有关。不过，当记者就这个问题请教城墙专家杨国庆时，却被他一口否定了。

“1937年12月，日本军队的确炮轰过中华门，不过，当时被炸开的，并不是如今这块凸起的城墙，而是位于中华西门和中华门之间的一段城墙。”杨国庆向记者展示了他收藏的城墙老照片，其中一张摄于1937年12月日军进攻中华门当日，拍摄者是日军随军记者。从照片上看，日本士兵正在攻打中华门，城楼上笼罩着炸弹燃烧释放的浓烟，就在中华西门东侧上方，张开着一个巨大的豁口。

“城门失守，日本人长驱直入。汪精卫时期，又修复了被日军

炸毁的大部分城墙，其中就包括中华门的这段。”

## 城墙鼓肚子 是因为渗水？

记者在看照片时注意到，上世纪30年代新开的中华西门和中华东门，两侧的城墙墙砖和其他段明显不同。两座门周围的城墙，用的是典型的民国青色城砖，呈现出一大片倒梯形。当时为什么要把城墙拆成这种奇怪的形状？

杨老师这样解答了记者的疑问：“开新城门的做法是：先把城墙拆掉一段，然后重新砌墙，并在墙上留出门的位置。拆城墙的时候，也有讲究，要拆成一个倒梯形。倒梯形上大下小，墙上的土石不容易滚落，相对比较安全。”

“而从1955年，东西两座城门被拆后，这个巨大的倒梯形就一直敞在那里。雨天，雨水自然渗入墙体，墙面发生鼓胀在所难免。并且就我所知，中华门这段城墙，自从



从这个角度看，城墙凸起处十分醒目

## »链接

### 杨国庆：“中华门城堡”是个伪名词

在采访中，当记者提及“中华门城堡”一词时，遭到了杨国庆的反对。杨国庆认为，所谓的“中华门城堡”其实是个伪名词。

“城堡的概念是什么？一个独立的、相对完整的建筑！比如，欧洲有许多中世纪的城堡，都是很大、富丽堂皇。而中华门的这个所谓城堡，实际上是个瓮城，它是城墙的附属部分。”

杨国庆说，和很多同时代及之前的瓮城相比，中华门瓮城具有鲜明的特性，“大部分瓮城都是建在主城区外侧，而中华门的瓮城则建在内侧。从这点来讲，中华门瓮城具有开创性的意义，在世界建筑史上也具有一席之地。”

然而，如果用“中华门城堡”来称呼，毫无疑问，会引起很大的误会，“那些欧洲的建筑师，他们什么样的城堡没见过。拿这去和人家比，如果

对方不了解情况，肯定要笑话我们。”

可是，既然是个伪名词，“中华门城堡”的说法又是怎样产生的呢？杨国庆告诉记者，他翻遍了以前的文献，都没“中华门城堡”的提法，“这个说法被普及开来，应该是从上世纪80年代才开始，可能是旅游局开的头。确实，那时候，中华门两侧的城墙都被拆掉了，中华门孤零零的，可不像个城堡。”

在杨国庆的呼吁下，很多地方的资料中，都逐渐采用了“中华门瓮城”的说法。不过，让他遗憾的是，前不久，他在旅游局的一份宣传资料里，还是看到了“中华门城堡”几个字。

记者打开随身携带的2010年南京市公园年卡，发现“中华门城堡”几个字也赫然在目。

本版主笔 快报记者 白雁  
本版摄影 快报记者 赵杰