

明天 | 春运火车票开卖了

预售期后天起统一为11天,代表委员全程监督票源

今年春运1月30日将拉开帷幕。昨天,记者从相关部门获悉,这次售票信息将进一步“亮”化,不仅废止除订票系统外的一切流水号,还将邀请省、市人大代表及政协委员全程监督春运票源。据了解,目前,南京火车站工作人员已经签下承诺书:若与“黄牛”串通牟利,一旦核实立即下岗。另外,需要提醒市民的是,明天起南京各大火车票代售点可以享受比南京火车站提前一天购票的待遇,但20日起,全市火车票的预售期将全部统一成11天(含当日)。

□快报记者 毛丽萍

票源情况,全程有人监督

每一趟车,有多少张票,怎么卖出去的,很多市民都不清楚,而买不到票的市民常常抱怨甚至怀疑,是不是车站有人“搞鬼”,与黄牛串通一气。今年不一样了,春运期间,车站将会应上级要求邀请人大代表、政协委员全程监督票源,让每一张票都“流”到真正需要票的旅客手上。

其次,上海铁路局“切”断了除订票系统以外的流水号,即除了拨打现在的订票电话“95105105”自动生成流水号外,其它一切流水号都作无效处理,这也意味着火车站工作人员以后买票除了排队、拨打订票电话外,也没有其他便捷的购票方式了。昨天,记者还了解到,为了“净化”售票市场,南京火车站所有工作人员还被要求签订了一份承诺书,一旦被发现有“吃票、倒票”,一律作下岗处理。

明天下午,春运票开卖

目前,南京火车票预售期有两

个日期:南京站、南京西站的预售期为每天下午3点开卖第11天的普通旅客列车车票及管内动车组车票、开卖第21天的直达特快列车以及直通动车组列车车票。而市内各大代售点的预售期为每天下午3点开卖第12天的普通旅客列车车票及管内动车组车票、开卖第22天的直达特快列车以及直通动车组列车车票。据此,明天下午3点起,春运第一天1月30日普通列车的票在各大火车票代售点就能买到了,但南京火车站与南京西站要滞后一天,周三下午起才销售春运第一天普通列车的票。

不过,20日起,南京火车站与各大代售点的火车票预售期将统一,如果没有特别规定的话,将统一为提前11天,即每天下午3点开卖第11天的普通旅客列车车票及管内动车组车票(如沪宁线动车票)。

学生票代售点有五个

南京高校集中在1月20日前后放假,上周南京火车站及建

宁路代售点都排起了长队,“扑票”的80%全是学生,有的队伍绵延近一里,其实南京学生票的代售点不止这两个地方,学生完全可以就近选择。

据介绍,学生火车票除在南京火车站购买外,还可在江宁区东山镇(南京五台旅行社,南京市江宁区宏运大道1890号)、南京铁路票务有限公司(南京仙林大学城栖霞区文苑路109号大成名店)、鼓楼联通大厦客票代售点(南京市中央路32号)、华夏航空客票代售点(南京市中央路73号)、建宁路代售点(南京市建宁路28号)购买,特别需要提醒的是,建宁路代售点目前正在开夜市,售票至晚上8点结束。

【票源情况】

南京到重庆、哈尔滨、北京、成都、乌鲁木齐、沈阳、兰州、长春、太原、银川、西宁、齐齐哈尔等城市近日票情相当紧张,需要前往这些地方的市民请关注预售日期尽快购买。

》相关新闻

3个大学城装了自动售票机 买汽车票,刷卡!

快报讯(通讯员 孙波 记者 毛丽萍)近日在南京各大高校陆续放假,为方便大学生购买公路客票,日前运管部门在南京三大高校园区(仙林、浦口、江宁大学城),投入40余万元,安装了4台ATM自助终端售票机,大学生们不用往返奔波购买汽车票了。

这次定制安装的4台24小时ATM自助终端售票机,是与江苏银联互通,学生可自助操作查询全市各客运站每日4000多个班次的客票,自主选择班次,刷银联卡即可完成购票。“其实有点像地铁售票机,只要你输入班次等信息,存钱进去后,就会吐出一张你要的票。”据介绍,买张票大概几分钟左右。需要提醒的是,如果行程改变,需要退票,那么必须就近到车站退票,手续费按正常标准收取。

目前自动售票机已成功安装并应用于江宁大学城(铜山园区2套)、仙林南京大学校区(1套)、浦口金陵学院校区(1套)。市运管部门透露,2010年上半年还将在大学城再安装4台,满足大学城的学生购票需求。

为了几十块钱,这个老板把自己给搭进去了
难道“小气”也是一种罪?

》律师日记

谈谈法规,讲讲案子,说说感受
律师投稿邮箱:pyyk79@gmail.com

■江苏衡鼎律师事务所 倪瑞春律师

在这个充满物欲的社会里,很多的人都容易冲动,前不久,我才接了一个案子,和以往当事人不一样的是,这个是位老板,并不缺钱,但是却因为几十块钱的小事,和老乡引发了争执,结果组织一帮人去教训对方,因为人数多,又有凶器,构成了聚众斗殴罪。

这个人姓王,原是河南一个贫困小村的人,早几年前,他身无分文,骑着一辆自行车来到江苏创业,干起了建筑机械的活,你别说,他还真发家了。这主要是,他是个老实人,人够诚信,技术也好,所以生意做得很不错。他告诉我,创业找业务的那段日子里,他骑坏了好几辆自行车,2008年发财后,他买了一辆现代轿车代步。虽然不是高档车,但对比以前骑破车、住破房子的生活,他很知足,也很珍惜,还像以前一样“吝啬”,有的时候,为了几毛钱几块钱的事,也能跟人吵个半天。

去年年初,王老板接了连云港的一个工程,因为他这边不做这种业务,所以他就把业务转给了一个平日里关系比较好的老乡,没过几个月,机器出了一点故障,维修费用只要几十块钱,老乡嫌麻烦,就让王老板派人去修,或者让王老板付几十块钱给连云港方面,让对方自己找人修。

“为几十块钱,我被对方(连云港方面)骂了好几次,实在是太过分了!”案发那天,王老板喝了点酒,在电话里开骂老乡,对方也喝了酒,就和王老板杠起来了。“就几十块钱,你帮我给一下也无所谓。”听老乡这么说,王老板立马就火了,“我的钱都是血汗钱,况且也不是我的责任,凭什么让我出!”一来二去,两人就在电话里争执起来,老乡放言“等着瞧”,言下之意要教训王老板。王老板气不过,给手下的员工打了电话,让带点人“先下手为强”。

没多久,王老板一行9人来到老乡家,先和老乡的老婆发生争执,接着又和老乡一行6人干上了,又是刀,又是棍,双方打得不可开交。

警察赶到时,双方的人都有不同程度受伤,因为这是人数多、规模大、持械多的斗殴,所以参与打架的人都涉嫌聚众斗殴罪,王老板作为发起人,自然逃不了。

进了看守所,王老板才知道这事闹大了,后悔已经来不及了。生意也没有人照顾,19岁的儿子只能放弃上学帮他打理生意。

而王老板跟我说的最多的一句话,就是“我糊涂,我糊涂!为了这几十块钱,现在非但要花更多的钱,连好日子都搭上了!早知如此,给几十块算了”。当知道儿子连学都不上了,更是捶胸顿足。

前几天,这个案子一审开庭,看着老婆和孩子在旁听席上流眼泪,王老板也是不时落泪,“我真的不是故意的,我好不容易有了这么好的生活,现在却又亲手毁掉了。”

当天没有当庭判决,但是按照聚众斗殴罪的起刑来看,王老板的刑期最少也在三年以上。这个案子给我最大的感触就是,人千万不能冲动,有什么事情,要静下心来想想,也许就能避免严重后果。快报记者 李梦雅 整理

月底 | 3辆电动公交车开跑游1线

绝对环保,但“买不起也用不起”,推广起来比较难

没有排气管,没有内燃机,没有噪声,也不用喝油,所有动力全靠车上10块总重量为一吨的电池。近日,三辆新型零排放公交车登陆南京,并将在月底投入到游1路公交车运行。不过,因为高昂的价格和维护费,要是真推广起来,那就“很差钱”。

□快报记者 李绍富 是钟寅文/摄

►3辆电动公交车还在调试中(小图为技术人员正在安装蓄电池)



充电一次可跑120公里

三辆电动公交车目前停在迈皋桥地铁站下面的停车场,厂家的技术人员正在紧锣密鼓地调试。与普通公交车相比,该车最大特点是,车尾都没有排气管,掀开后盖板,有两排硕大的黑方块,每块均有半个平米大小。“那是排在一起的8块电池,前面还有2块,一共10块电池,重达1吨。”现场调试的厂家技术人员介绍,电池是车子的动力源,也是整个车子最核心的配件。

电池充电分为快充和慢充,慢充需要8小时,而快充只需要3~4个小时。“每次一次电,可以跑120公里,时速在50公里到70公里。”技术人员称,行驶3万公里后,需更换电池,如果频繁使用快充,会缩短电池寿命。因为蓄电池自重一吨,车身要比普通公交车重一些,车身略长一点。

因为是蓄电池驱动,所以这种电动公交车没有离合,只有刹

车和油门。调试公交车的技术人员称,这种车子能爬高架桥,不过上坡时,动力不如内燃机车。据介绍,该车设有32个座位,其中前面四个座位比较宽,是方便个子比较大或是身体较胖的乘客。靠近下车门对面,设置了两把可折叠的座椅,还配备了安全带,是为行动不便的残疾人设计的。

160万一辆的车“用不起”

雅高巴士公司负责人透露,这批电动公交车调试完毕后,会在月底左右上路运行。该负责人称,虽然车辆驾驶方式和普通公交车有所不同,但公交司机只需要经过一周左右的短期培训,就可以开起来。电动公交车价值不菲,每辆160万元,是南京供电公司购买后,投入到雅高巴士公司旅游景点密集的游1线路上运营,初衷是推广节能环保,尝试公共交通的低碳运营。而目前所用的空调公交车,价格才45万元左右。

至于这车能不能降低运营成本,该负责人称,“一切都要等到运营起来再看。”按照厂家的说法,充满一次电需要132元,能跑120公里,按照游1路来回一趟是45公里,也就是说开3个来回都开不到。对此,雅高巴士公司也表示,按照一般巴士的运营方式恐怕不行,还是要根据实际情况来安排。

虽然这批车是供电公司赠送的,可后期维护成本是由雅高巴士公司自行承担。过了3年保修期,更换一次电池组需要50万元以上,这笔钱足够购买一辆全新的柴油大巴。如果说要推广,那就显得“很差钱”了。

今年将再建4座示范充电站

目前,迈皋桥电动公交车充电站已建设完毕,也将在月底投入使用。而供电部门将在今年9月前,在城内再建4座示范充电站。据交管部门工作人员介绍,因这种电动公交车不在国家工业

和信息化部规定的车辆目录中,所以只能挂着临时牌照运行。

》声音

电动公交车该不该推广

电动公交车,实现了零排放,确实环保,不少市民赞同引进更多此类型的车辆,称有利于减少尾气排放。市民刘先生称,电力是清洁能源,有利环保,虽然电动公交车运行成本高,但如果把环境成本纳入其中,应该还是合算的。而从乘客角度说,该车噪音小,车内宽敞,乘坐舒服。

市民钟先生称,他完全赞同引进电动公交车,虽然目前运行成本高,但至少是一个值得提倡的方向。

反对电动公交车的人也有不少,理由是,节能环保的代价太高,“车辆价格贵,均摊成本,充电也未必省钱;续航难,开不了几个来回,就得充电;维护成本高,普通维修厂也修不了,换一次电池组费用高达50万。”