



新华通讯社重点报刊
创刊于1999年10月12日
第3738期
总第4704期

统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67

主办
新华通讯社
出版
现代快报社

即时互动网站
都市圈网 www.dsqq.cn
地址
南京市洪武北路55号置地广场

邮编
210005
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

96060短信互动平台
1.移动用户:发送短信、彩信至1065830096060
2.电信用户:发送短信到10659396060
3.联通用户:发送短信到1065596060

头版责任编辑 张洪
视觉总监 皮伦

零售价每份1元

南京七成半学生校外补课

民盟南京市委建议政府尽快规范补课市场

一个孩子的周末补课表

市民李小姐的女儿在南外上小学,平时寄宿,周末回家。今年为了能让女儿顺利实现“小升初”,每逢周末他们就全家总动员,轮流陪着孩子去补习。以下是李小姐女儿的补习课程表:

周五晚上 6:30-8:00 到河西跟一美国的外教练口语
周六上午 在家写作业
周六下午 2:00-4:30 到夫子庙一老师家学习美声和钢琴
周日上午 8:30-10:30 在一培训机构学习奥数 and 编程
周日下午 2:00 返回学校

家长之惑

“孩子周末回家根本呆不了多长时间。”李小姐无奈地说,周围的孩子都在补习,虽然心疼孩子,也没办法,“现在小学生的竞争很激烈。”

2009年5月,江苏省教育厅颁行“五严禁令”,对加强学校管理和推进素质教育提出了明确要求。这不,学生在校时间缩短了,节假日很热闹的校园安静了,但家长的意见也跟着多了起来,社会培训机构的生意也火了起来。于是像李小姐一样的家长开始质疑:学生的课业负担到底减轻了吗?

相关调研

在南京市“两会”召开前夕,民盟南京市委员会对此专门展开了调研。调查显示,2009年下半年以来,参加过校外补课的学生占到75%;参加校外补课的时间每周大约1-2次的占69.2%;每次补课持续时间在1-2小时的占52.4%;校外补课的内容以英语、数学和语文为最多。如此看来,学生的负担并未减轻。而这负担在经济上也有所体现。月支出在100-500元之间的占一半,其次500-1000元的占1/4。另外,花费数千元为孩子请“一对一”辅导老师的家庭也不在少数。

应对策略

民盟南京市委员会建议政府尽快对“补课市场”加以规范与引领。例如,严格禁止公办教师进行“有偿家教”活动;对社会培训机构开展中小学生“补课”实行资质申报与审批制度,并由相应的行政职能部门进行审批。此外,民盟南京市委员会还建议扩大优质资源的辐射,例如,实施优秀教师兼职制度、轮岗制度,制定相应规章而令荣获各种称号的优秀教师在相对边远、相对薄弱的学校兼职或者轮岗。

快报记者 鹿伟

总统府旁将建“建康都城博物馆”

贝聿铭出山,该馆将成其“封刀之作”

总统府东面,与江苏省美术馆新馆隔着长江路的围墙内,有块“荒”了四五年的地——原汉府街车站地块。记者昨日了解到,此处将建六朝建康都城博物馆,并极有可能成为华裔建筑大师贝聿铭的“封刀之作”。政协委员、南京市文物局副局长杨新华昨日告诉记者,他将就此向南京市两会递交一份提案。

“荒地”原是建康都城遗址

2007年7月,考古人员开始对原汉府街车站地块工地的地下遗存进行发掘,在这个工地东部发现了六朝建康都城的东墙。

当时有学者表示,这一发现表明总统府就是六朝宫城的内廷所在,是宫城的核心区,从孙权开始,先后有东吴、东晋、宋、齐、梁、陈等6个王朝的数十位帝王在这里生活,并统治着长江以南的半壁江山。去年6月8日,南京市文物局邀请专家、开发商召开咨询会,与会者一致同意在此筹建“南京六朝建康都城遗址博物馆”。

委员提议“原地保存”

政协委员、南京市文物局局长杨新华说,自己的提案是建议加快推进南京六朝建康都城遗址博物馆的建设。

杨新华告诉记者,六朝建康都



这块地方将建起六朝建康都城遗址博物馆 快报记者 辛一摄

城遗址博物馆将占地5000多平方米,高度控制在18米以下,建三层,就有15000平方米。一楼是宫城城墙遗址,“原地保存”,尊重历史原貌。杨新华表示,对于六朝建康都城遗址博物馆,现在还没有形成设计理念,“但我们想与国际接轨,博物馆不仅能让人看,还能让人休闲、学习。”

记者从城建部门了解到,六朝建康都城遗址博物馆已经列入南京城建三年计划,将采用社会投资、政府补助的形式建设,投资规模约0.8亿,2010年启动方案设计,2011年完成方案设计与评审,2012年开工建设。

大师贝聿铭出山设计

南京圣和药业集团公司是原汉府街车站地块的开发商。据该公司人员透露,董事长王勇在决定要建博物馆后,就想邀请贝聿铭大师来设计。2006年,九十高龄的贝聿铭操刀设计的苏州博物馆完工,外界认为贝老从此隐退。“我们老总感动了贝老,最后贝老答应出山,不久前已正式签订合同。”圣和药业有关人士称。

博物馆建成后,与江宁织造府相互映衬。长江路数百米内,贝聿铭、吴良镛两位建筑设计大师的手笔将交相辉映。快报记者 赵晨

南京要建四处“六朝博物馆”

除了建议建设六朝建康都城遗址博物馆外,南京市政协委员、市文物局副局长杨新华一口气又拿出了另两份提案,建议加快推进建设东吴历史文化博物馆和东晋历史文化博物馆。再加上将在南唐二陵陵园内新建南唐历史文化博物馆,南京共将再添4处“六朝博物馆”。

“南京从东吴建都开始,有1700多年的都城文化。然而目前却缺少反映多个不同时代文化的重要标志。”杨新华建议,应当在江宁东吴大墓建个东吴历史文化博物馆。

2005年12月,在江宁上坊中下村抢救性考古发掘了大型东吴墓葬,墓砖室全长达20.16米。这是迄今为止发现的规模最大、结构最为复杂的孙吴墓葬,墓主与孙吴宗室有关。有关专家学者曾建议在此修建东吴历史文化博物馆。据杨新华介绍,目前,南京市文物局已与江宁区科学园商划定了3.34公顷的保护区,并委

托南京市规划局编制了上坊东吴墓葬遗址博物馆规划方案。“该博物馆的建设已经列入南京的三年城建计划。”

杨新华还建议,以新建的江宁博物馆为基础,建设东晋历史文化博物馆。据介绍,东晋文化与江宁有着千丝万缕的联系。成语“东山再起”就发源于江宁东山。

杨新华说,正在建设的江宁博物馆新馆,选址在江宁东山东城中心,区位优势明显。建议以新建江宁博物馆为基础,市区共同建设东晋历史文化博物馆。记者从南京市建委了解到,根据南京市的城建计划,东吴历史文化博物馆预计今年启动方案设计与论证,明年开工建设。东晋历史文化博物馆预计今年对外开放。除此之外,还将在南唐二陵陵园内新建南唐历史文化博物馆,争取今年报批立项,明年实施,后年建成对外开放。届时,南京共将再添4处六朝博物馆。

快报记者 孙兰兰 赵晨

南京城墙新展馆建哪儿合适

来南京,直接看明城墙就行了,还需要看城墙博物馆?需要!因为城墙还涉及风水、民俗、砖文啊。

城墙专家杨国庆告诉记者,现有的南京市明城墙历史博物馆展陈面积,根本无法包容下南京城墙涉及到诸多领域的东西,所以还应建新馆。新馆建在哪儿?政协委员、南京市文物局副局长杨新华在他的提案中提出两个方案。

一是玄武门前。具体位置是玄武门外一片绿地,西临中央路,南临市肿瘤医院。这里市口好,交通便利,靠近火车站、汽车站,是向外地游客彰显南京城墙历史的“窗口”。二是台城。具体位置是解放门与台城花园之间,包括中日合作修复古城墙纪念馆、解放门5号七层楼用地。理由是利用原馆基础,可操作性强。

快报记者 赵晨

大报恩寺迁到牛首山重建?

两会前夕两种呼声:原址复建PK迁址重建

南京大报恩寺遗址上挖出的七宝阿育王塔这会儿还在朝天宫内风光亮相。而另一边,有关大报恩寺遗址规划建设的问题却也陷入尴尬中,是坚持异地重建还是原址复建?在即将召开的南京两会上,这也是一个热点话题。

建议一:原址复建

民进南京市委一直关注大报恩寺遗址的规划建设,并在去年年初提交了一份提案:重新规划建设南京大报恩寺遗址公园,建议不必囿于大报恩寺遗址这个主题,而应依据长干里历代文化的渊源进行梳理、建设。如今一年过去了,大报恩寺园区建设也没有什么动静,为此,民进南京市委再次进言。

作为六朝古都的南京,与同为历史名城的西安、北京相比,缺一个综合规划的“大遗址保护区”来凸显自身特殊的历史文化地位。委员们认为,大报恩寺遗址的发掘正是一个好机会,建议借此开创南京第一个大遗址性的保护区。

既然是大遗址性保护区,当然就要着眼“大”字,不能光“纠结”于大报恩寺上了。委员们的初步设想是,这个区域内的考古勘探发掘部分全貌保留,这是园区的精华部分,也是主体,设立主题博物馆,展示东吴建初寺以来这个地区历史文化演进的全貌,其中建初寺、长干寺、大报恩寺等佛教文化可以做重点展示。整个遗址的范围要向四周适当扩大,“可北至中华门,南至雨花台,东至晨光路,西至雨花路。”

建议二:迁址重建

按照最初的规划,大报恩寺遗址上是要原汁原味复建一座大报恩寺琉璃塔,并以此为主题建一个遗址公园。南京市政协委员、玄奘寺住持传真也赞成恢复大报恩寺和寺塔,但他的建议是:迁址重建,推荐的新址是江宁的牛首山风景区。

传真说,现在的遗址范围非常狭小,可用于重建大报恩寺及寺塔的土地只有五亩左右,未来的大报恩寺是作为佛教圣地来迎接游客的,这么小的地方怎么适合呢?

“迁址从传统的风水上看,宜东不宜西,宜南不宜北,从大报恩寺原址中华门中轴线南延33里处正是牛首山,而且牛首山上有宏觉寺塔,相传明朝大报恩寺已把宏觉寺变为下院,自古传承。”综合考虑,传真力荐牛首山作为大报恩寺迁址的最佳选择。

快报记者 陈英

农工党南京市委建议:空港新城内应取消收费站

市民的无奈

经常往返于南京与溧水的市民马先生,每次经过宁铜公路收费站都颇有抱怨,“为什么有的收费站收费,有的不收费?”虽然就10块钱,马先生也不差钱,但是经常出差的他却发现省内一些收费站却不收费,例如,104国道浦泗公路永宁收费站、常州外环路剑湖收费站等。

矛盾的现状

有关部门表示,根据国务院《收费公路管理条例》以及交通部、财政部、国家物价局(88)交公路字28号,还有交通部、国家计委、财政部交公路发(1994)686号文件规定,宁铜公路收费站属政府还贷一级公路收费站,需要按照公路收费相关文件核定的标准,正常征收过往车辆通行费。

从去年开始,南京就致力于打造南京空港新城,然而其附近地区诸多利益主体并存,严重制约了南部空港地区综合实力的提升和战略地位的发挥。

建议取消收费站

农工党南京市委建议,尽快消除空港新城区域内的公路收费关卡,如宁铜公路收费站,加快货物流通速度,降低物流成本。

与此同时,还要加快完善禄口机场腹地的交通体系。例如,加快构筑以高速公路为主,干线公路为辅的道路集疏运系统,尤其是“一横三纵”(常马高速、机场高速、机场二通道、宁高高速)的高速公路集疏运系统,以更快地构筑更为紧密的“一小时都市圈”,巩固南部空港地区作为辐射苏皖、联动浙赣的都市圈核心地位。

快报记者 鹿伟