

坐地铁乘公交 市长体验“过江难”

听取民意:跟市民互换手机号码,马上座谈:召集各职能部门支招

昨天早上7点25分,新街口地铁站人潮拥挤,市民们正急着赶早班车去上班。此时,南京市委副书记、代市长季建业出现在地铁站里,并随着拥挤的人群登上了一列开往迈皋桥方向的列车。上班路上花的时间长吗?地铁能否直达?换乘公交是否方便?季建业上车后,与身旁的乘客就这些话题聊起了家常,并向市民们做起了民意调查。

地铁上

十分钟民意调查

一大早气温很低,但是地铁车厢里已经聚集了不少赶着上班的市民。代市长季建业一上车,就忙着跟身旁的市民聊起了交通话题。

季建业:你在那里上班?

市民:我呀,我在和燕路。

季建业:每天乘车需要多长时间?

市民:十分钟。

季建业:要乘公交吗?

市民:要。

季建业:那算上公交,加起来一共需要多长时间?

市民:将近五十分钟吧。

季建业:五十分钟。那很早就出门了?

市民:嗯,不过地铁还能保证时间。

季建业:那公交怎么样?

市民:公交28路挺挤的。

很快,7点35分,地铁就已到达南京站。季建业随着人流下了车。不过,他的这次民意调查并没有结束。下一站,是城市公交车,而且是“过江公交”。

公交上

跟“公交通”互换手机号码

出了地铁站,季建业来到了157路公交车站,南京火车站是157路的起点站。往返于江南江北的市民,很多人都选择乘坐157路车,这是“过江公交”的热门线路之一。代市长选择乘坐这辆公交,正是想亲自体验一下过江到底有多难。

其中一辆157路公交车车门一开,很快就上满了人。季建业在车上遇到了在浦口工作的市民陈普。闲聊中,陈普告诉季建业,5年来,他每天都乘这班车过江,因此对沿途道路状况、拥堵地段、堵车原因已经耳熟能详了。

季建业:你每天上、下班多长时间能到单位?

市民陈普:如果不堵的话,正常一般是一个小时带一刻钟。

季建业:要一个小时一刻钟?

市民陈普:对,因为经常会有一些不确定因素。如果这条路堵的话,光是从那边场站,就是从城河村那个地方,一直到四平路上桥,就要半个多小时的时间。

季建业:有的时候会迟到吧?

市民陈普:迟到是正常的。你看今天还比较顺畅,要真正堵的话,这边都满满当当的,这条道就会全部都是车。

和陈普聊完后,季建业当即热情地表示,“我们互换一下手机号码吧,你这个‘公交通’以后对公交有什么建议都可以随时找我。”这时,陈普才知道原来一直坐在自己旁边的竟然是代市长。

座谈会

支招:二桥三桥设公交过江专线

亲身体验后,代市长季建业立即召集市建委、交通、市政、交管等部门负责人座谈,请大家一同为缓解主城过江难问题“支招”。

“过江难是眼下市民反映的最热的问题之一。”季建业说,虽然目前已经开工的地铁三号线、一

号线西延以及即将开工的纬三路过江通道有望彻底解决“过江难”,但是重大工程建设需要时间周期,当前和短期内的交通问题也得赶紧解决,让市民过江更顺畅。

季建业首先支了个招。他建议应加快推进年票制的出炉,减轻驾车者过桥过隧道的交费压力,从而分流大桥的车流量压力。他介绍,关于年次票制,基本准备工作也已经准备差不多了,现在要向省里报告,争取尽快得到批准。“这个对缓解交通,减轻过江交通一些费用,有很大好处。我在车上也听了,一些老百姓说,我开车可以,但开车每次交费比较多,推广年次票后可能有很大的好处。”

季建业还建议,适当增加经过二桥、三桥的公交过江专线,引导分流长江大桥面临的交通压力。可以设置一些专线,特别是在上下班高峰。比如在新庄设个换乘点,投入一些区间专线车从二桥走,不需要每站都停,既不影响二桥车辆的正常通行,又可以缓解一部分市民过江的难题,分担大桥压力。

此外,他要求,在缓解过江难的同时,有关部门在城区交通方面也要认真排查堵点,分析查找原因,研究解决办法。一方面要把城区内的长途客运站逐步向外转移,在城区周边规划建设长途客运、城市公交、地铁轻轨于一体的

大型换乘中心,提高换乘效率;同时整合地铁、公交等不同运输方式,优化线路布局,实现无缝对接。

过江桥隧过江地铁越来越多

解决过江难,还要努力挖掘现有过江线路的潜力,市建委主任周金良表示,现在长江轮渡运力有明显富余,可以改造提升加以利用。他说:“轮渡客运量还是富余的,它的日均流量不足,加上其他几个渡口相继撤销,轮船也有富余,应当有效组织轮渡对接。”

而解决过江难的最关键问题,还在于“通道”的增加。记者了解到,目前,南京就有五条沟通江南江北的通道正在建设中。1月10日,南京地铁三号线和一号西延过江线试验段开工,两条地铁线总投资320多亿元,将于2015年建成通车,届时,江北到主城到江宁,将开辟一条快速通道;南京长江隧道今年5月就将通车,纬三路过江通道和长江四桥正在紧张建设中。此外,长江五桥也预计于明年开工,这座过江大桥打算建成南京首座双层桥,上层分流过境车辆,下层疏散市内交通。随着通道数量不断增多,过江的道路也将变得越来越通畅。

快报记者 孙兰兰 鹿伟

江苏昨发甲流疫情通报,一项抽样调查显示——

近两成江苏人感染过甲流病毒

快报讯(通讯员 沈卫 记者 刘峻)昨天,江苏省卫生厅继续发布甲流疫情通报,虽然甲流病毒在流感样病例里的比例继续下降,但专家认为,近期江苏省甲流死亡人数有所增加,抽样显示:近20%的江苏人都曾经感染过甲流病毒,这部分人和打过疫苗的人一样,短期内不会遭遇“二次感染”。

截至2010年1月14日24时,全省累计报告甲型H1N1流感确诊病例6612例,住院治疗1547例。重症及危重病例496例,死亡31人。全省累计接种甲型H1N1流感疫苗385.75万人,无严重不良反应报告。

2010年第1周(1月4日至10日),全省29家流感监测哨点医院报告的流感样病例,占同期门诊急诊就诊病例总数的5.1%;14家流感监测网络实验

室对哨点医院所采集的监测标本进行了流感病毒核酸检测,阳性检出率为31.4%;在全部阳性标本中,甲型H1N1流感病毒核酸阳性标本占69.9%,而在上一周,这个数字是78.52%。

专家认为,近期江苏甲型H1N1流感疫情有以下特点:(一)甲型H1N1流感死亡病例有所增加。(二)甲型H1N1流感每周报告新增确诊病例数、其病例占流感病例的比例等均呈下降趋势。(三)未发现甲型H1N1流感病毒的基因变异以及病毒免疫原性、毒力和耐药性的变化。(四)抽样调查显示,当前,江苏20%左右的人群体内有针对甲型H1N1流感病毒感染的免疫抗体。

江苏省疾控中心专家介绍,从调查来看,由于全省打疫苗的人还比较少,20%的人里面,预

计仅仅不到1%是打疫苗形成了抗体,剩下的19%都是感染甲流病毒形成的抗体。也就是说,100人里,差不多有接近20个人,都曾经感染过甲流,这部分人和打过疫苗的人一样,短期内不会遭遇“二次感染”。也许有人询问,怎么会有这么多人感染过甲流病毒?专家说,江苏的数据也是正常的,从全国范围来看,抽样调查显示,100个人里有15个人感染过甲流病毒。感染了甲流病毒,并不代表就是甲流患者。很多人都是“隐性感染者”,也就是说没有发过病或者症状很轻很轻。自己都没有发觉,就已经痊愈了。从另外一个角度说,100个人里面有20个人感染过病毒,但是死亡率比一般流感还要低,这也证明甲流是可防可控和可治的,人们不必恐慌。

预计在未来一段时间内,病毒传播仍将活跃,局部地区出现暴发疫情的风险仍然存在。农村地区,尤其是农村学校将是下一阶段防控重点,孕妇、基础性疾病的患者、农村地区的学生仍是当前防控工作的重点人群。2010年春运即将来临,疫情防控形势依然严峻。

当前正值冬季严寒,是呼吸道疾病的高发期,随着春运的到来,人员流动性加大,因此,公众要提高自我防护意识。一是符合接种条件的人群要积极接种疫苗。二是长途返乡的学生、农民工和旅客应科学做好旅途中的个人防护。三是慢性病患者、孕妇、肥胖者、婴幼儿和老人尽量在本地过节,避免在春运期间乘坐公共交通工具旅行。四是出现高热、气促、气短、胸闷等症状的患者应及时就医。

南京气温今起“转正”

未来三天回升到12℃

快报讯(记者 孙羽霖)昨天南京摆脱了-5℃的寒冷,最低气温上升至-1.6℃,最高气温回到了7℃,预计今天南京的最低气温将摆脱零下的状态,江苏省气象台预计,今明两天南京都以多云到晴为主,最高气温将回升到9℃至10℃。

未来三天气温回升成为南京天气的主旋律。这种冷暖的较大幅度变化,极易诱发感冒、呼吸道等多种疾病,提醒大家外出时一定要注意适时增减衣物,谨防感冒。

南京三日天气

今天 多云到晴,0℃~9℃

明天 多云到阴,1℃~10℃

后天 多云到晴,3℃~12℃

早中晚天气

早晨 多云,东南风3到4级,温度0℃到1℃

中午 多云,偏南风3到4级,温度8℃到9℃

下班 多云,偏南风3到4级,温度5℃到6℃

员工听信传言没了年终奖 砸车还向警察投石块

苏州妥善处置一企业劳资纠纷

昨晚,记者从苏州工业园区管委会了解到,今天上午,苏州台资企业联建(中国)科技有限公司发生劳资纠纷事件,部分员工破坏厂内设施、打砸企业车辆,目前该事件已得到妥善处置。

据苏州工业园区管委会新闻中心有关负责人介绍,昨日早上7点15分左右,因不满近日公司内传言取消2009年度年终奖,部分员工有组织地在厂内聚集。公司报警后,园区公安分局警员到达现场维持秩序。8点后,园区相关领导和部门负责人接报后迅速赶到现

场。但由于劳资双方关系非常的紧张,现场员工情绪也非常激动,公司和有关部门的解释说明未能奏效。

昨天上午8点45分左右,厂内聚集的员工已达2000多人,并出现部分员工破坏厂内设施、打砸企业车辆的情况。由于现场部分员工对政府维持秩序、帮助劳资双方通过和平协商解决纠纷的措施不理解,9点左右,部分员工堵路并向现场维持秩序的警察投掷石块,公安部门及时控制了现场秩序并对现场人员进行了疏散。

据了解,事件的主要原因

是公司日常管理不善,在员工管理、薪酬计算、奖金福利、餐饮服务等方面存在问题,长期以来,员工意见未能得到及时妥善处理,劳资双方关系非常紧张。近日,公司内流传取消2009年年年终奖的传言成为此次事件的导火索。

在了解事件原因后,苏州工业园区工委管委会立即对事件处置工作进行了部署。一方面责成公司负责人向员工澄清,公司不会取消年终奖并承诺在近期组织发放年终奖,针对员工反映公司日常管理中存在的诸多问题,公司承诺将在管

委会监督下尽快予以改善。同时成立了由园区工委管委会分管领导牵头,由经发、社保、社会事业、安监、信访等部门组成的工作组进驻工厂与员工代表沟通;并负责整理公司和员工反映的劳资纠纷及相关情况,提出处置意见。同时,园区管委会出面与公司台湾总部取得了联系,责成立即派出高管来苏州处置。截至发稿时,公安部门对先期带走的员工进行笔录后已陆续把他们送回公司。厂方与员工代表的沟通工作仍在进行中。

快报记者 陈泓江

国家公务员考试 昨开始调剂报名

快报讯(记者 项风华)昨天上午8点,2010年国家公务员招录考试开始接受调剂岗位报名。国家公务员局考试录用司发出公告,除了此前公布的1902个职位可供调剂外,工业和信息化部、国家民族事务委员会、中国地震局、国家统计局等单位新增加12个录用职位,目前也已列入调剂计划。

省人力资源和社会保障厅有关负责人提醒,因为当调剂审查合格的人数达到规定的调剂人数后,招录机关就不再对其他人员做资格审查了,因此要尽快报名。另外,本次招考中,考试类别分两类,分别是“省级(含副省级)以上综合管理类”和“市(地)以下综合管理类和行政执法类”,它们的考试内容不同。由于不同考试内容的性能不具有可比性,因此调剂时,只能在考试内容相同的职位间进行。