

# 玄武湖隧道“肠梗阻”还有治吗

车多和设计不足是堵车主因,智能交通诱导系统将上阵

又堵上了!

最近,刘女士发现每天上午经过玄武湖隧道时,总会发生拥堵现象。如今,她笑称自己多多少少有了“玄武湖隧道恐惧症”。据记者了解,隧道拥堵,除了车辆增多的因素之外,和它设计本身的不科学也有关系。

□快报记者 孙兰兰 朱俊俊



早高峰时,堵是家常便饭 (资料图片)

## 玄武湖隧道三天两头堵

对于家住迈皋桥的刘女士来说,上班最头疼的事情,莫过于进玄武湖隧道。“这条隧道,三天两头都会堵。”刘女士说,每天上午,她开车上红山路高架前,心里总会充满“纠结”:上去了怕隧道堵,不上去的话,会绕行很长一段路。

但最终,刘女士总会选择进隧道这条路,“我基本每天上午8:30经过玄武湖隧道,如果运气好的话,车辆会缓慢通过,如果运气不好,就得等。”刘女士记得,最长一次,她的车被堵在红山路高架路上,足足等了半个多小时,才缓慢进入隧道,但隧道里却没有发生车祸,刘女士想不通,玄武湖的隧道堵车到底是什么原因造成的呢?

## 车子太多,隧道已超负荷

“玄武湖隧道车流不畅,最关键的因素是车子太多。”据了解,玄武湖隧道工程于2001年底开工建设,东起新庄立交二期,西至模范马路,全长约2.56公里,双向六车道,总投资8.37亿元,是南京市政府打造的“井”字形快速通道的重要一环。

玄武湖隧道东接新庄立交、玄武大道,通过绕城公路沟通长江二桥和沪宁高速公路,向西连

接古平岗立交,沟通城西干道,南北方向连接鼓楼与中央门立交,其功能和地理位置十分重要。

玄武湖隧道不但是进出城的主要通道,也是许多南京市民上下班时的首选。所以,高峰时段的车流,每小时约在8000辆左右。而当初隧道设计时的车流是6000辆。隧道已经是在超负荷运行。

据统计,玄武湖隧道内的早高峰一般7:00就开始了,而7:30会达到饱和状态,车流缓解局面将持续到9:30,而城区主要道路的早高峰时间段约在7:30~9:00之间,隧道早高峰持续的时间要比城区道路长。

车流超过隧道的设计负荷,这是一个无法调和的矛盾,而一些新手也常常会添乱。隧道内的车速限速为60码,但新手驾车经过隧道时,车速相对过慢,这就形成了一个交通节点,导致后面的车全都慢了下来,造成积压。而且,隧道内发生的事故,大部分都是新手闯的祸。

## 设计上也有先天不足

除了车流、车祸等因素之外,玄武湖隧道设计时的先天不足,也是造成拥堵的重要原因。

玄武湖隧道的西出口离中央路、新模范马路路口很近,只有100多米的距离。这个缓冲路

段,相对于全长2.56公里的隧道来说,短了些。长长的车流从隧道里由东往西驶出后,却不得不在行驶100多米后停顿下来,等绿灯亮后,再重新通行。昨天记者在现场统计了一下,从隧道出来,直行至新模范马路的车辆至少要等80秒,右转或者左转的车辆也要等50秒,而通行时间,却只有短短的20多秒。经常在早晚高峰的时候,等信号灯的车流会一直绵延到隧道里,造成隧道拥堵。

信号灯的设计有其科学的成分,因为中央路也是一个重要的主干道,必须要保证它的通畅。后来有关部门又增加了一个出口车道,同时迁移了中央路上的一个公交站台,相对缓解了排队通行的压力。

而在东出口,也有一个无法克服的设计问题,玄武湖隧道东出口与九华山隧道入口靠得太近,许多车辆为了拐进九华山隧道,常常会在玄武湖隧道里变道、减速,有些车主由于不认识路等原因,在发现已经过了九华山隧道入口后,又会擅自倒车,造成车祸或者拥堵。

## 提醒服务能否人性化一点

拥堵既然无法从根本上解决,那能否在服务上多做一些人性的改进呢?在玄武湖隧道入口处,有一块电子显示屏,上面

经常会显示隧道内的交通信息,如“隧道拥堵,建议绕行”。

但让许多市民不理解的是,当他们看到这个拥堵信息的时候,早已经上了红山路高架,想绕行已经来不及了。“这块显示屏,为什么就不能往外移一点呢?好给人绕行的时间啊。”

“隧道会堵,最主要的原因就是车多。”负责玄武湖隧道的南京城建路桥公司总经理王霆说,如果能提前看到路况信息,有条件的开车人绕行,当然是最好的解决方法。不过,现在这个显示屏的作用是告知隧道里的各种状况,提醒开车人注意,并不是用来发布交通信息的。“显示屏是在建隧道的时候就配套建好了,如果往外挪,挪到什么地方呢?挪到这条路上,其他路上的人不又看不到了吗?”他介绍,其实解决这个问题需要的是交通诱导屏,属于交通诱导系统工程里的一部分,而不是现在这种简单的显示屏。

南京市建委城市建设处副处长张步宏告诉记者,南京“智能交通诱导系统工程”已经列入准备项目,眼下正在请专家研究。以后会先在南京城市内环线分阶段建设,建成之后,不单是玄武湖隧道,开车人在内环线哪一段都可以预先知道前面的路况,及时改变方向,从通畅的道路行驶。

## 面包车被顶翻在隧道口,干货遭哄抢

# “都怪那条狗”

快报讯(记者 常毅)昨天中午12点左右,一辆面包车驶出西安门隧道南出口。突然,一条狗窜到车前。面包车赶紧刹车,没想到一辆货车正跟随其后。“哐!”面包车被撞翻,车里一名男子和成箱的干货被甩出车外。令伤者心寒的是,几辆过路车上下车的人不仅不帮忙,反而趁乱哄抢干货。

隧道出口处,面包车驾驶员唐师傅用手按着受伤的右下腹,表情痛苦。他驾驶的蓝色面包车向右侧翻,车尾被撞瘪,斜躺在车道上。车门、玻璃碎片、后视镜和保险杠等零件碎片散落一地,还有一袋袋辣椒粉、银耳、黑木耳等干货。追尾的是一辆货车,

斜着占去了另外一股车道。“都怪那条狗。”唐师傅说,他驾车正出隧道时,一条宠物狗突然出现在车前,他赶紧刹车,结果“哐”的一声,车子被撞翻了。坐在副驾驶座上的小翟反应过来时,发现自己已经不在车里,而是趴在马路上,头也撞破了。而货车驾驶员没有受伤,他抱怨面包车突然刹车。

“我们是给超市送货的。”小翟说,出事后,一时造成交通拥堵。有人把他扶到路边坐下,而几辆车上下车的人不仅不帮忙,反而去哄抢落在地上的干货。甚至连隧道北向入口的一辆车也停了下来,车主翻过绿岛过来抢干货。而唐师傅和小翟都伤得动不



出事车辆堵住了隧道口 快报记者 常毅 摄

了,只能由着他们抢。交警随后赶到现场,疏导交通,伤者被救护车

送往医院。目前此事正在调查中。(强先生爆料奖40元)

今年全国首个500万大奖得主现身了

## 跑进投注站换零钱 居然换来500万大奖

快报讯(通讯员 市民轩 记者 项风华)2010年全国首个500万大奖花落南京的消息,让南京城沸沸扬扬了一段时间。昨天,记者从南京市民政局福彩中心获悉,这名幸运者已悄悄地到省民政厅福彩中心兑过奖了。

1月2日,福彩玩法“东方6+1”迎来了新年的第一期开奖,南京彩民一举夺得了当期的唯一1注一等奖,单注奖金500万元,为江苏彩市迎来了开门红!据检索,该幸运彩民自选了4注号码,只花了8元钱,其中有一注号码与当期开奖号完全一致,为:8、5、8、8、8、3,生肖码为:羊。中奖彩票出自鼓楼区江苏路138号的32010525福彩投注站。据该站点的销售员回忆说,平时来买彩票的老老少少都有,很多是上班族,她猜测这位幸运儿是一位中年人。

果然,这名中奖者今年48岁,姓陈,目前事业有成。1月4日,他在好友的陪同下兑奖。“年轻的时候,我曾经幻想过无数次中大奖的情形,也一度追求过大奖,几乎每期都买。但忙于事业后,就冷静了许多。最近几年,每年买彩票都不会超过10次。”陈先生说,元旦那天下午,他跟一帮朋友在KTV喝酒唱歌,一直到晚上才结束。由于喝酒了,他无法开车,就准备坐公交车回家,这时发现口袋里没有零钱,而江苏路附近也找不到小商店可以兑换零钱,于是他就掏了10元到投注站买彩票换零钱。

买啥好呢?当时他就随口说了一句“买4注数字型的彩票”,销售员就给了4注“东方6+1”。他从随机的号码中挑了4注,找零的2元钱坐公交车,彩票就随手塞口袋了。1月3日,陈先生跟好友聊天,正好聊到他刚买了彩票,才想到把彩票拿出来看看。这一查看,惊呆了,竟然有一注号码跟开奖号码完全一致!两人都不敢相信,打电话至福彩中心多次咨询后,才相信中大奖的事实。

“今年正巧是我的本命年,没想到开车就中得了头奖500万元,今年运气真是不凡啊!”对于这笔奖金,陈先生说他准备换一辆车,其他就先存着,等需要时再使用。



那张中了500万的彩票 快报记者 项风华 摄