

9:30 快报记者 赵守诚 在铁心桥为你报道

公交车昨天又夺一命

十天内两人丧生公交车轮下,市民称它快赶上渣土车了

昨天上午9点30分左右,在铁心桥一个丁字路口附近,一辆88路公交车将一辆燃油助力车卷入车肚下,骑车男子当场死亡。目击者称,事发时,本应直行的这辆公交车,违规行驶在右拐的车道上,而且速度太快。据了解,这是10天内南京发生的第二起公交车撞死人的车祸了。

头盔都被碾碎了

事发地点位于铁心桥大道从北向南一侧,距离一座大桥仅50米左右,桥头设有红绿灯。这是一处丁字路口,过桥通向大定坊,右拐通向三江学院。记者赶到现场时,肇事车已被拖走,现场留有大摊鲜血。目击者说,死者约50岁,骑辆助力车,被肇事

的88路公交卷进车肚,头部被轧扁。“头盔都碎了,五官模糊,太惨了。”一个小店主说。

120急救车赶来,医护人员检查后证实男子已死亡,一辆警用面包车随后将尸体运走。公交车驾驶员被交警带走调查。

记者注意到,事发路段同方向共有3股快车道,其中两股直行,一股右转弯。小店店主说,当时有辆88路公交行驶在中间一股直行车道上,肇事的88路公交行驶在右侧右拐弯车道上。“可能想超车,速度太快,一下子把助力车卷进车肚里,只听吱的一声,地上有长长的刹车痕迹,但已经晚了。”

公交涉嫌违规借道

现场多位目击者称,这辆公交车当时是违规行驶在右拐车道上,才把骑助力车男子轧

死的。事发地距前面红绿灯仅二十米,88路车应该直行过桥到大定坊,为何要走到右拐道上?旁边一家楼盘的保安告诉记者,当时他就站在旁边,那辆公交车是想借右拐绿灯直行过桥,想抢绿灯,当然要加速。不过,对于助力车的行驶路线,保安的说法是:“助力车从对面逆向过来,公交避让不及,才一头撞上的。”

记者发现,此处信号灯的直行灯、右拐灯同时亮绿灯50秒后,直行转为红灯,右拐继续亮绿灯28秒。也许就是为了抢这28秒绿灯,一个生命就结束了。

但马路对面一家小商店店员说,助力车与公交车是同方向行驶的,助力车正常行驶,公交车想超车,这才刮倒助力车的。

众多目击者称,这个路口经常

常出现车祸,但都是小碰撞,像这样当场撞死的还是第一次。

“现在最怕的,一个是渣土车,一个就是公交车,开得太野了!”一位老大妈说。

随后,记者来到定坊工业园88路公交总站,值班领导称,事故已由交警处理,对一切细节都不清楚。

(吴先生线索费80元)

9天前才出过事

1月3日6点45分左右,家住古平岗的赵老汉到马路对面的奶站拿牛奶,走到马路中央时,一辆游4路公交车高速驶来,将他当场撞飞。老汉因伤重抢救无效死亡。

令人遗憾的是,仅仅9天后,又一个生命葬送在高速运转的公交车轮下。难道,公交车真要向狂野的渣土车学习吗?

纵深

公交司机打进快报热线有话要说 公交事故多 都怪考核任务重?

公交车事故频见报端,昨天,公交司机小杨打进快报热线称,公交车事故多的原因就是考核任务重,最好能够取消任务考核,果真如此吗?

司机:任务太重是事故诱因

公交车司机小杨告诉记者,看到快报的报道,觉得应该为司机说两句,因为责任并不都在公交司机身上,考核制度也是一大重要原因。“像我们公交总公司有10个客运部,每个客运部都要给司机下很重的任务,比如每天要跑8趟共4个来回,完不成任务就拿不满工资,每个月要少两三百元。现在城市路堵越来越严重,公交根本跑不动,为了完成任务,我们经常路上赶时间开快车,实在完不成还得加班。长时间上班人更疲劳,一旦出了交通事故,司机还得赔钱,更得加班将钱挣回来,这样就形成恶性循环,我们休息经常就是补觉。能不能不要给司机下考核任务,让司机能够喘

口气?”小杨的话里有点无奈。

记者在部分公交线路做了一番调查,确实,公交司机加班现象比较普遍,几乎没有司机不加班。但对于加班本身,也有很多司机有不同看法。司机小葛就认为,加不加班完全取决于自己,想要多拿钱,当然就要比别人干得更多。司机赵国辉认为,要调整心态,欲速则不达,规范服务好好开车,可能不会比别人拿得少。

公交:哪个行业不考核

公交总公司营运处负责人表示,哪个行业能够不考核?不考核大家都偷懒,乘客利益谁来保证?他表示,现行的考核办法已经和过去相比有了很大变化,过去是完全与司机跑的单车挂钩,现在单车只占到司机月收入的三分之二,还有三分之一的收入要靠服务质量和安全来挣。对于单车,也不是司机想怎么跑就能怎么跑,考核是要鼓励高峰期出车,要求分班车18点之前不允许进场,这都是为了提高

高峰运力,方便乘客乘坐。

第六客运部金经理告诉记者,司机每天8~10个单次的任务是根据线路里程长短、路堵情况来定的,算下来一天也只有100多公里,大多数司机正常跑都能完成任务。当然,要想拿得更多,就得多跑。

东郊客运部康经理表示,对于加班多跑也是控制的,并非司机想跑几趟都行。他认为,司机要变换角度去想问题,跑不快也有可能从节油、客伤少等方面获益。如果有溜站、开车打电话等违章或客伤事故,司机多跑几趟也没用,得不偿失。

交通专家何宁表示,在香港,考核司机是以服务为主,政府保证公交线路的合理利润,但对于公交车发车间隔、服务规范等考核很严,扣分到一定程度甚至取消线路的营运权,改由其它公司来承担。南京政府在加大公交投入的同时,考核也要多向服务规范倾斜。快报记者 鲍铭东

韶两句

今天的这条新闻,要和昨天快报B1版的文章放在一起读——公交司机赵国辉,13年来从没有过交通违章,不抢道,不超车,不闯红灯。为什么只有他能做到,难道他没有考核任务?说实话,如今哪行哪业没有考核的,比公交司机压力大的,也大有人在。但是,公交是特殊行业,公交司机的任务,是把一车人安全送到目的地,如果只想着自己的考核,不顾自己的使命,能不出事吗?赵国辉讲过一句话:奖金没有安全重要。这话说得真好,真应该贴在每辆公交车的车身上,让每个司机发车时都能看到。

13:00 快报记者 李绍富 在大厂为你报道

货车与火车相遇,碎!



一片狼藉的事故现场 快报记者 辛一 摄

一列满载煤炭的火车“轰隆隆”向铁路道口推进,这时候,一辆满载钢板的大货车也“哐哐”疾驰冲向铁路道口,一声巨响后,火车撞到了货车,并挂着大货车行驶了几米远才停下。昨天凌晨2点50分左右,大厂关门桥路13号铁路道口发生严重事故。事发后,大厂南化公司厂区旁通往关门桥码头的道路交通中断。

昨天下午1点,记者来到事故现场,一节满载煤炭的火车皮停在关门桥路13号铁路道口上,一端已经脱离轨道。火车皮旁边,横着一辆平板大货车。铁路道口附近的道口值班室,一半已倒塌。数十名工人在现场忙碌,用起重机试图将脱轨的火车皮调回轨道上。

据参与抢修的南化公司工人介绍,事故虽然未造成人员伤亡,但还是很危险的,因为火车

皮刚好撞到大货车的油箱位置,挂着大货车向前冲了好几米远,现场火花四溅。

工人王师傅称,大货车当时车速应该很快,而铁路道口那边的栏杆可能也没放下,道口附近建筑物多,火车皮是倒着推过来的,司机也看不到路口的情况,所以才导致两车相撞。

“平时有火车要来的时候,道口的栏杆都是放下来的,而且前面的信号灯也会变成黄灯。”现场不少抢修人员怀疑,事发前道口栏杆没放下来,是导致事故的直接原因。

据南化公司工作人员介绍,事发时,火车行驶时速只有15公里,而且一路行驶一路鸣笛,不知道货车司机为何没注意到。至于当时火车道口栏杆是否放下来,相关人员称有待进一步调查。

(蔡先生爆料奖40元)

7:00

快报记者 是钟寅 为你报道

寒夜昏睡街头无人相助 醉酒民工差点冻死

昨天清晨7点,梅山梅岭小区旁的马路边,躺着两名醉汉,人来人往,无人伸出援手。直到两人的同事上班路过,才喊了三轮车将他们送到医院。两人冻得身体麻木,就连输液扎针时也毫无知觉。医生都说,若是再晚两三个小时,后果不堪设想。

民工老许和老朱在梅山打工,凌晨3点,他们下夜班后来到大排档吃宵夜。由于天冷,他们一人点了4两水饺,“搞点小酒暖暖身子!”二人喝出兴致,你来我往,不知不觉喝高了。凌晨4点多,二人晃悠悠走出小饭店,60度的口子窖他们足足喝下两斤半。两人走出饭店不到50米,老许一头栽倒,老朱想要扶,自己腿也一软,倒了下去,很快昏睡过去。

虽然是寒冷的凌晨,可这段路上并不冷清,来来往往的人从他们身边经过,却没有一人上来搀扶,就连帮忙报警的人都没有。同在矿业公司工作的同事上班路上发现时,两人已经冻得脸色苍白,手脚冰冷。送到医院时,两人渐渐苏醒。医生表示,若是多冻几个小时,恐怕后果会严重得多。(苏先生爆料奖30元)

8:00

通讯员 秦公宣

记者 田雪亭 为你报道

骑着偷来的车 啃着偷来的梨

偷自行车没有得逞,偷电动车又被发现,逃跑途中,竟又浑水摸鱼,偷了一个梨子边吃边逃。这样的一个小贼,被秦淮警方擒获。

早上7时许,永乐路一家修车摊前,一名五十多岁男子在车摊附近转悠,趁摊主不注意,将一辆修好的自行车推了就走。摊主发现后追了过去,男子随手将自行车一丢,拔腿便跑。摊主打电话报了警。红花派出所民警当即赶到现场,这时又有人大喊,一名男子一边骑着电动车一边猛吃梨子。感到奇怪的民警迅速将他拦了下来。很快,电动车车主过来了,一把揪住骑车男子,告诉民警他是个偷车贼。同时,一名卖水果的男子也跑了过来,说刚才男子逃跑时,顺便从他的摊位上偷了一个梨,“边跑边吃,还是第一次见到这种小偷!”

15:00

实习生 马薇薇

记者 孙玉春 为你报道

别问我,问它

每天都有二三十人前来报亭问路,老板被问烦了,自制一张问路牌挂在窗口前,上面集合了被问频率最高的地点,一些地点还标明行走路线。

这家报亭在长江路上,记者看到,窗口贴着一张“问路”的纸牌:上海、恒丰、深发、交通、招商银行、文化艺术中心、长江路九号、人民大会堂等地点一一注明,一些地点还标明了距离多少米,要过几个红绿灯。

小唐是这家报亭的老板,他称挂“问路牌”也是被逼无奈,“每天都有二三十个人问路,到了旅游旺季或是节假日,一天更能达到一百多人!”他说,因为好多商家的广告牌被拆,路上没有明显的标示,所以每天问路的人很多,因为问路耽误了他不少生意。

“但是别人问我也不好不回答吧,所以才想到这个办法。我把常被问到的地点都总结到一起,要是有人问的是上面的地点,我就指指问路牌让他看。”小唐说,这个牌子已经挂了一个月,起到了一定的效果。