

没横杆,没信号灯,没电话 数千居民每天提心吊胆穿道口

小区居民出行受影响,说是要建一个隧道,可是街道和铁路协调却出了问题

要出门,每天得绕行三公里!对于住在城东南万达紫金明珠的数千居民来说,宁芜铁路成了出行的一大障碍!以前,在小区东面有一个铁路道口以供出行,可是2008年道口被封掉了,居民们只能开辟道路,从另外一处铁路缺口通过。“万一出事了,可怎么办!”

居民冒险穿越铁路



事件

50多年的铁路道口被关闭

万达紫金明珠靠近绕城公路,一条宁芜铁路将小区和对面的光华路牌楼隔开。对面有卖场、医院、消费场所,而小区这边除了一家超市之外,几乎没有其他生活配套。

居民们称,2008年12月25日封闭铁路道口之前,大家都从小区东面一个叫光牌路的道口进出,那个道口是正规的铁路道口,有人值守,来了火车就放横杆。居民们都很习惯,“这个道口存在50多年了!”

道口被封后,小区的出行就成了大问题。昨天下午3点钟,在居民代表的带领下,记者体验了一回居民们的“冒险之旅”。原来的道口已经被砖墙封住,而在其西面50米处,出现了一个“野道口”,不时有人推着自行



封闭的老道口,如今杂草丛生

车从此经过到牌楼那边去。可是道口的路基很高,自行车得扛着上铁轨,然后搬过去,两侧路基落差很大,过铁路如同翻山坡。

在这处非正规的道口,可以看到,位于万达紫金明珠一侧的路边摆放了几十辆自行车,居民代表说,这些都是那些上班的人为了省事,干脆把自行车丢在这里,下班再骑走。

现状

数千居民出行受影响

据居民马先生称,他们是2006年上半年入住的,万达紫金明珠有2300多户,目前入住的有1600多户,这几千人,除了开车出行的,一般都要从这个简陋的道口“越轨”到城区。除此之外,靠近万达紫金明珠还有个新开发的鸿意星城,在万达紫金明珠南面穿过绕城公路还有银龙花园小区,据称居民达到了两万左右。

其实在万达紫金明珠东面还是有道路的,不过是绕行。17路、37路等公交车从光华路开到小区附近,都是经过一个叫石杨桥的铁路跨线桥,但是如果居民这样走,比穿铁路要多走3公里。对于买菜购物的市民来说,显然不方便。

为了避免发生事故,铁路部门还是在这个居民新开辟的“野

道口”旁设置了值守人员。记者看到,一名穿着铁路保安制服的男子一直在现场巡逻,看到有人穿越铁路,都要提醒注意安全。

在现场10分钟,记者发现有3趟旅客列车从此通过,高速通过的列车将铁轨震得轰响,站在四米开外,仍然感觉到强劲的风力。

“很繁忙的,一天上百趟列车呢!”现场值守的保安说,他们在这里就是为了保证居民安全,每天两个人两班倒,只有一处简陋的房子避风。但大部分时间他们都在铁路边守着,因为横穿铁路的居民太多,而且很多人冒冒失失,非常危险。

保安承认,这个道口过于简陋,没有横杆,没有信号灯,没有电话。“以往我们就在那个正规道口上班,来车了都提前有电话通知放横杆,现在呢,凭眼睛看!”他说,一般他看到火车头了,就提醒人不要过了,因为快速的旅客列车从看到到到达跟前也就不超过两分钟时间。

铁路方

想修隧道,街道不配合

上海铁路局南京桥工段是宁芜铁路南京段的管理单位。该桥工段一位徐主任表示,居民们现在通过的道口属于“自然通

道”,不是铁路部门开设的道口,铁路上曾经考虑封闭,但是居民通行需求太大,只好任其存在。

“居民们的出行困难,我们也能理解,但是这个不是我们造成的!”徐主任说,原来的老道口存在多年,以前铁路以南是叫白下区牌楼街道,两边的人流车流都从道口过。后来白下区搞开发,车辆通行量大,就在东面兴建了一座高跨立交也就是居民说的石杨桥,从铁路上方通过。立交建成之后,老道口也就封闭了。

“这是与白下区签协议的,我们出大部分钱修了立交。”徐主任说,现在新区居民不断增加,出行绕道问题要求解决,这应该是地方政府考虑的事情。居民们反映了1年时间,他们也感到是个问题,所以就与光华路街道协调此事。

“去年春节前后,我们上海铁路局的道口办主任亲自来过,察看地形。”徐主任说,最终他们认为目前的自然道口路基落差很大,可以就此修建一个下穿的隧道,长七米,宽两米,高两米五,供行人和非机动车通行。费用测算下来,铁路准备出80万,剩下的两边的引道,希望街道解决。

“但是街道却不配合,我们开始找他们,还接待,后来就推诿了。”徐主任说,“目前他们就是再想办,都难了!”徐主任说,在这一年的时间里,原来的上海铁路局道口办主任退休了,局长也换了,以前所做的工作算是都报废了。

街道

不是不配合,是没权限

昨天记者联系了光华路街道,一位工作人员表示,对于此事他们也多次与居民协调,但是上海铁路局称要求街道配合,街道不是不配合,而是没有权限。

他认为,道口的事情就应该是铁路来办,“让我们出面,征地的手续怎么办,街道、区里都没有这个权限,应该是铁路部门才行吧。”他说,这不是钱的问题。街道方面还认为,当初封闭道口是铁路方不顾群众强烈反对而进行的。

快报记者 孙玉春 文/摄

》这样的“溜冰”不好玩

挖掘机漏油结冰 连摔几十个人



图片由爆料人提供

快报讯(记者 常毅)昨天早上6点多,一辆挖掘机在大厂园东路扬子石化百江液化气站门口抛了锚——它漏油了。“停这太危险了,赶紧把车弄走。”气站工作人员催促道。一个小时后,门外突然接连传来有人摔倒的声音。工作人员出门一看,摔倒的有自行车、电动车和摩托车等。原来,挖掘机漏的油结冰了,30多米长的路段油光光亮,成了“溜冰场”。

早上7点多,正是上班高峰。半个多小时里,在这段“溜冰场”上摔倒的足足有30多人。“有辆摩托车摔倒了,还起了火。”在路边卖豆浆的大妈说。幸亏火只有一小团,又被一位环卫工人及时用扫帚扑灭,才没有酿成大祸。可骑车人摔得一瘸一拐,连车子都扶不起来。最后还是液化气站工作人员帮忙,把摩托车送到附近车行修理。

有市民拨打了110,两名警察很快赶到现场,但他们一时也没办法,眼睁睁看着行人在面前摔倒,他们扶了这个扶那个,忙得到处跑。好在两辆市容部门的车辆和两辆警车很快赶到,将这个路段的两头堵上,禁止车辆行人通行。8点多,环卫部门用拖拉机拉来一车黄沙,将路面的冰盖上,才解除了险情。

(程先生爆料奖50元)

工地门前车打滑 出租车撞大树



昨天上午9点左右,南京的气温降到了0℃以下。的哥郭师傅开车经过中华路内桥附近一处建筑工地门前时,车子突然打起了滑。为了避免撞上前面的车辆,郭师傅只好硬着头皮,朝绿岛上的大树撞过去。停车后下来一看,让出租车打滑的竟是地上结的冰。

郭师傅出租车的保险杠、水箱等被撞坏。目睹这一幕的,还有路边四个工人。他们都是路边工地上的,当时正在清理路面上的冰。

“地上的水是哪来的?”郭师傅找到工地项目部,一位负责人承认,门口的冰跟他们有关系。“昨天晚上,混凝土搅拌车出去前,先用水冲刷车轮,车辆把水带到外面去了。”项目部负责人称,早上他发现门口有冰,立即组织工人清理。就在清理过程中,郭师傅的出租车开过来了。“他车速很快。”一个在场的工人认为,郭师傅撞上大树,主要原因是车速过快。“他刹车来不及了,又怕追尾,才撞上大树的。”可郭师傅认为,如果不是路面有冰,他怎么会刹不住车。一番协商后,工地负责人愿意承担部分赔偿费用。

快报记者 常毅 文/摄

施工断水15小时,怎不提前吱一声

前天上午9点,在小市街88号附近,由于铁路施工的影响,附近数百居民遭遇断水。更令人郁闷的是,直到当晚12点,供水才恢复。布这么长的时间,有关方面都没通知居民做好应急准备。

麻烦:

不能做饭,拿干粮充饥

对于附近的居民来说,这次停水有点“猝不及防”。刚从超市回来,家住小市街的刘女士拎回了一大包面包和矿泉水。她本打算这天做顿丰盛的午餐,岂料早上买菜回来,就发现停水了。“我出来一问,才知道附近小区全都停水了。”无奈,她只好拿面包垫肚子。不过除了吃饭,洗漱也成了问题,“我还得赶紧回家拿脸盆接水去。”

前晚7点多,在附近的小市

街88号,一辆黄色的110紧急送水车刚停下,就涌上了十多名准备接水的居民。“这大冷天的,晚上还得出门拎水,真受罪。”居民曹女士缩着脖子,拎水桶的手早已冻得通红。而居民吴先生则说,排了半小时队,好不容易才接到一盆水,结果发现水有点浑,只有拿回家冲厕所。

送水的司机也一直没闲着。从下午4点,他就接到任务开始往这里送水。到9点为止,已经跑了五六趟。

郁闷:

水管坏了,为啥修不好

“附近有个大工地,之前就挖断过两次水管,停过两次水。可这次实在太过分了!”居民王奶奶生气地告诉记者,这回停水跟往常不太一样:之前三四个钟头就修好了,对生活没啥大影

响;可这回,听说早上9点就挖断水管了,连续12个小时了还没恢复。她和邻居们对此都非常不满。

水管坏了,为何迟迟修不好?居民吴先生向记者透露,“好像是施工方中铁四局正在忙着跟自来水公司谈赔偿金的问题。”对此他表示自己不明白,“不管多少赔偿金,首先应该保证老百姓的用水,我们这片有上千户呢,现在都断水12小时了,今天做饭、洗衣肯定不行了,那明早刷牙洗脸该怎么办?简直没法过了。”

记者赶到施工现场。在工地上,几名自来水公司的工作人员正在忙着抢修。对于居民反映的上述情况,现场自来水公司的工作人员不置可否,只是表示,的确是上午9点就断水了,他们从下午4点开始抢修,估计到晚上12点就能修好。

施工方:

我们是更换水管

昨天中午,记者再次来到黄家圩施工现场,正在进行的是沪宁城际铁路施工,现场一位施工人士表示,前晚停水不是挖断水管,而是他们关闭了水阀更换水管。“主要是铁路施工和以前的老自来水管有冲突!”他说,他们是将原来的管道往下深埋,以避免施工路线,前晚的断水就是由此造成的。

昨天下午,记者联系了南京市自来水公司工作人员,对方表示,施工断水是难免的,“如果是调整水管,为什么不事先通知居民做好准备?”对于记者的疑问,工作人员只是表示,他们已经派送水车送水了。

快报记者 沈晓伟 孙玉春 (朱先生爆料奖60元)