

当占座成为校园文化,占座师就成了21世纪最缺的人才? 占座:各校有各校的高招

“加锁er”? NBA 球星加索尔的名字打错了吧!

不,这里的“加锁er”,是对无所不用其极的“占座师”们的昵称。

哪里锁最多?你可能会说,当然是锁具专卖店!

不,有一个地方,自行车锁、密码锁、摩托车锁、挂锁……一应俱全,它可不是锁具专卖店,而是河海大学的图书馆。学生们为了保住图书馆内的座位,只能动用各种锁具,将书包锁在椅子上。



链条锁、密码锁……锁锁相扣

现象:大学占座成风

不少高校的讨论版上都转发了一组“占座高手”的图片,照片内的场景是在河海大学图书馆内。占座的无非分几种,最主流的就是将包和椅子固定在一起。于是同学们各出奇招,有的用挂锁或密码锁将书包固定在椅子上,还有的干脆拿来粗粗的摩托车锁,怎么看都觉得有些“大材小用”。没锁的女生们也照样有办法,脖子上的围巾也成了好工具,七绞八绞,将包五花大绑在椅子上。“我们也没办法,如果出去一会儿,别人就会把你的包拿开。”河海大学的一位男生说,这么做实属无奈之举。

就连《三国演义》中的“连环计”也被运用到了占座上,只见椅子和椅子环环相扣,被多把锁串在了一起。“最近正逢考试高峰期,天气也很冷,因为图书馆有空调,自然十分抢手,很多人六点多就来占位子了。”河海大学一名大三的学生告诉记者,有的时候,出去倒杯水,可能椅

子就不见了,被其他同学搬走了。后来大家干脆用锁把椅子固定了起来,要么将椅子和桌腿锁在一起,要么将椅子连环锁在一起,这样想搬也搬不走了。

恶搞:网友虚构“占座师”

有专家表示,“占座”现象的出现,一方面是由于高校连连扩招,一些基础设施无法满足学生的需求。另外也从侧面反映出部分大学生在重视维护和保障自己权益的同时,却对是否损害了他人的权益显得“集体无意识”。

在占座成风的大学里,学生们又找到了恶搞的话题。一名叫satunle的网友虚构了一个“占座师”的职业,为此他还专门“出台”了《全国占座师的考试资讯》。“首次举行中国注册占座师考试”引起了无数同校学生的回应跟帖。考试科目相当专业,不仅有理论课程占座学、占座法、占座理论,还有占座实战内容的考试,包括占座管理、占座技巧、占座实战。其中占座实践考试还将由国家体育总局和

中国注册占座协会派驻的裁判现场裁定考生的实际占座能力。而记者登录文中考试咨询网址http://www.cicpc.org.cn 查询具体占座考试信息,却发现该网页无法显示。

“占座行业也被看作是21世纪最有竞争力的行业。东南大学已经考虑在2010年新增本科专业——占座学。预计当年江苏卷的录取分数线将与该校的最强专业建筑学持平。”在考试背景说明中,注册占座师已经成为21世纪最紧缺人才,占座实用技能将来可以辐射到房市经济中。根据关键词,记者在网络中搜索到,其实考试说明中大部分文字内容都是来自于中国注册会计师考试,这则考试的信息只不过换了个马甲。

话题:占座是校园文化

除了引发的争议,“占座”正渐渐发展成为一种校园文化,变成一种占座运动,学生的阐释让人拍案叫绝,含有深刻的“经济学”“法学”哲理。

“早餐和懒觉是你为占座

付出的机会成本,相比较收益大得多;占座的同学往往还会为室友占座,从经济学的角度看,这里包含了‘理性人考虑边际量’的原理。”有学生还以经济学原理为如何遏制“占座”献计:提高教室开门时间,增加机会成本;或开门前将占座本收回,可以保证每个人平等竞争的机会。

“占座”也蕴含着一定的法学道理。首先,占座体现了一种习惯效力。一般人不会轻易打破占座的习惯。而图书馆为了治理占座现象,出台了禁止规定。经过图书馆“严格执法”后,占座习惯暂时性消亡了。可强制没收书本产生了各种纠纷,执行强制性慢慢在削弱,占座的现象又开始盛行起来。因此图书馆在占座与执行规则之间进行了妥协,“当天占座有效,第二天无效。”新规定在已占座者与无座者的利益之间进行了一个平衡,一方面允许占座,另一方面限制占座的时间,所以效果良好。

快报记者 孙羽霖 谢静娴

考研订房网,谁信谁上当?

200多名考生遭忽悠

邓同学是南京理工大学大四学生,为方便考研,去年12月20日,他通过考研订房网,交费订了考点附近一家宾馆客房。今年1月8日下午,他拎着行李去入住时,宾馆却称没人来给他订过房。邓同学一听傻眼了。

去年12月,在南理工考研复习班,邓同学看到一则小广告,称“中国考研订房网将在考点附近为考生预订宾馆房间,让大家调整好身心,在考研中发挥得更好。”许多同学都报了名。负责登记的是订房网在学校找的代理人,去年12月20日,邓同学交了50元定金,预订了两个晚上,收据上写明入住时间是今年1月9日、10日两天。本月初,考点敲定在南京一中后,代理人又收取了190元的房费,让邓同学凭身份证、准考证于1月8日下午到长乐大厦宾馆办入住手续。

1月8日下午,邓同学兴冲冲地赶到长乐大厦宾馆,总台拿出长长的名单,“这上面没有你的名字呀。”邓同学蒙了,打电话找代理人,代理人找网站负责人,可那位负责人手机打不通。时间紧迫,邓同学只好多花了一倍的钱在旁边找了家宾馆安顿下来。“一切都乱了套,这事无形中影响了次日的考试。”邓同学昨天懊恼地说。

许多考生没能按计划入住,纷纷找代理人讨说法。代理人联系不到网络负责人,当即报警,警方及时介入,控制了网络负责人,并责令他退还考生全部订房费用。

记者联系到考研订房网负责人周某,他自称今年是第一次做这事,搞成这样确实郁闷。“我们找了许多代理人,涉及南京、杭州、福州等多个城市。由于代理人发过来的邮件地址不清、时间太迟等原因,致使出现误差。许多宾馆不守信用,临时减少预订的房间。”

周某称,今年共有1700多名考生预约登记订房,其中200多名交了钱没能入住宾馆。“明年我们将总结教训,工作更加细致,避免出现类似麻烦。”

快报记者 赵守诚

读博补贴少,不如低保户?

部分高校已增至800元

快报讯(记者 谢静娴)“读了博士,收入还不如低保户。”以往,不少全日制在读博士生的补贴很少,每月只有200多元。不过,这样的状况很快就会消失。最近,教育部、财政部下发通知,要求大幅提高部属高校全日制在读博士生(定向、委培生除外)的奖学金,今后博士生每月至少有800元,部分博士生“收入”有望达到原来的两到三倍。

“我们已经调整了,很快就要发了。”昨天,南京理工大学研究生院的一位老师告诉记者,原先国家给的补贴是252元每个月,学校的补贴为340元,加起来一共是592元,现在已经决定增加到800元。南京农业大学研究生院的负责老师透露,原来博士生的补贴是230~270元,另外导师还会给学生部分科研补助。目前,博士生每个月的补贴已经增加到800元,从去年9月1日开始补起,差额部分已经全部打到学生的卡上了。

昨天,南京大学小百合论坛上也有网友发布信息,博士生奖助学金标准提高至1000元/月(定向、委培除外),2月10日起发放到博士生们的工行卡上,同时补发2009年9月到2010年1月的差额部分。

“待遇太低,我们也无心做学术,早就盼望博士补贴提高了。”南京一位博士生张同学告诉记者。“周围的硕士、本科同学都已经工作多年,有了经济基础,而身为博士的我们却还要跟家里要钱,实在是开不了口了。”张同学告诉记者,他们的手头常常很拮据,如果钱不够只好到外面做兼职。

快报记者 毛丽萍

男女搭配,飞行不累,东航首招女飞行员

为啥招“女飞人”? 因为她们更细心

蓝天不仅属于男人,还属于女人!昨天,东航江苏公司在南京丽锦花园酒店举行首次女飞行学员招生体检,16名女大学生为了心中的蓝天梦一路前行,视力、嗅觉、外科……现实是残酷的,最终只有6名女生通过,今天,她们还将进入下一阶段的心理测试和素质面试等考核项目。据介绍,这是东航江苏公司16年来首次招收女飞行员,也是东航公司首次招收女飞行员,此次招生名额为5名。

她们都想当“女飞人”

翱翔在蓝天,不仅是年轻男孩的追求,如今也成为不少女孩的梦想。可是当希望真的降临时,想拥抱蓝天的她们却有些胆怯,“东航江苏公司在我们学校张贴了一个公告,说要在省内院校本科二、三、四年级中招收5名女飞行员,然后送往中国民航飞行学院进行为期1.5~2年的飞行学习,再前往国外进行专业飞行技术培训……只有5名,有点不敢。”一名女生不好意思地告诉记者。

据介绍,东航江苏公司的招飞简章在江苏各个高校张贴后,女生们咨询的多,真正报名的少,大概只有100多人报名,海

选出17名,可是昨天早上居然有一位“入选”的选择了临阵脱逃,变成16个人进入第二轮。记者获悉,这16名女生中没有一个是南京人,全是外地学生。

腿不够长被淘汰

身高要求在1.65~1.75米之间,体重不能重也不能轻,以体重/(身高的平方)的数值在18.5~24之间为准;视力要求单眼裸眼不低于0.5,双眼矫正视力不低于0.7,而且视力表不是大家熟悉的普通的“E”字表,而是有八个方向的“C”型表,身体不能有一点点疤痕……完美的标准几近苛刻。

因为大拇指指甲上的一块疤,南京林业大学的周燕就这样

被淘汰了。昨天,“闯关”成功的王珏说起体检经历也直言“残酷”。王珏是幸运的,可是却有10个姐妹黯然离开了,其中有一个还是因为腿“不够长”“想不通,她的腿是72厘米,可是要求75厘米,不知道为什么。”对于这个原因,昨天记者咨询了招飞办相关负责人,据了解,每一名飞行员的身体比例都是有要求的,“民航飞行员体检,人的身长确定之后,腿长和坐高之和等于身长,坐高增高时腿长就相应变短,坐高超标和腿长不足都要被淘汰。”记者获悉,在女飞行员的条件中,胸围也有条件,“一定要符合比例要求,否则也会被淘汰。”但是该负责人拒绝透露胸围要确定多少。

为什么开禁招女飞行员

东航公司人力资源部部长林毅表示,培养一名飞行员至少需要70万元培训费,此笔费用将由公司承担。不过记者获悉,即便这些女生过关接受培训,也并不是一定能成为合格的飞行员,如果不能适应,她们还要转换专业,因此报考该专业存在一

定风险。

据介绍,中国民航从2003年开始招女飞行员,现在在中国民航公司在飞的女飞行员不到10名,多为空军转业人员,多数人员仍处在训练和培训阶段,而东航16年来从没考虑过女飞行员,今年为何例外?

昨天记者获悉,其实这是一种趋势,目前国内外航空公司、空军对女飞行员的需求越来越大,主要是因为与女性特有的细心、缜密、敏感的性格有很大关系。“现代飞机自动化程度越来越高,功能越来越完善,主要以仪表飞行为主,即飞行员根据仪表数据进行飞行操作,在这点上,女性就有较强的优势,她们无论在准备工作、飞行动作和观察能力上都比男性更加细心、小心。”林毅称这对保证飞行安全有着至关重要的作用,此外,女性一般都比较感性,对于一些紧急问题的处理,她们常常会与男飞行员有不同的思维反应,这样如果让男女飞行员搭档驾驶飞机,往往在关键时刻能够优势互补。

快报记者 毛丽萍