

# 建垃圾中转站,听取民意最重要

49.6%的网友认为“召开听证会听取民意”是首要必须环节  
快报实地调查南京两处垃圾中转站,居民反映两重天

## 调查动因

### 垃圾中转站重要但谁都不爱

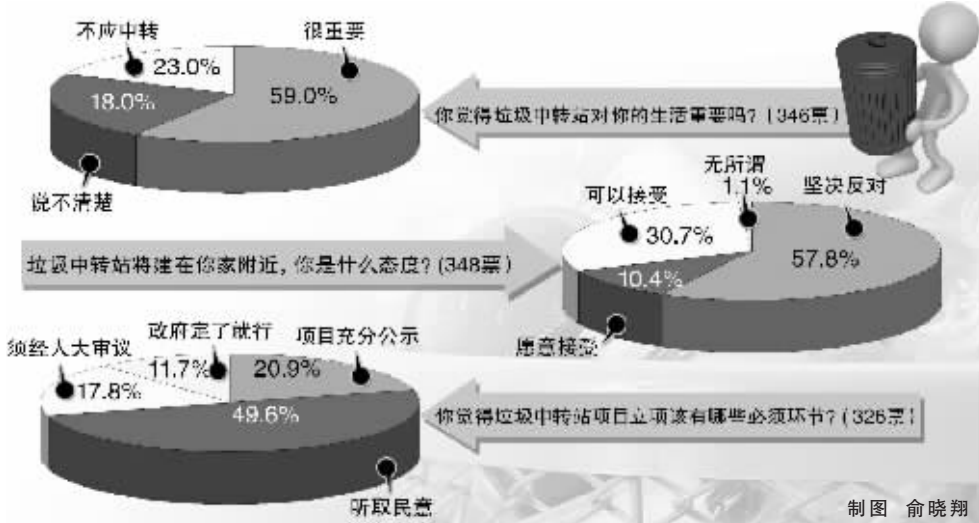
城市中的生活垃圾如果不及处理,会严重影响市容环境,垃圾中转站是垃圾处理过程中的重要一环,按照国家相关规定,人口和规模达到一定数量的小区都应该配备垃圾中转站。

然而,很多市民谈到垃圾中转站就皱眉。“气味太大,怎么能建在居民区呢?”很多市民觉得垃圾中转站很脏、很臭,不愿意让中转站在小区附近。由于居民的反对,南京多个靠近居民小区的垃圾中转站建成了也未投入使用。

一方面是不可少,一方面却屡遭抵制,垃圾中转站面临“安家”难、开工难。

作为一个城市居民,您认为应不应该在小区中或者附近建垃圾中转站?怎么建垃圾中转站才能平息民怨?第三方调查就此展开调查。

## 网调呈现



## 近半数网友认为,建垃圾中转站——“听证会听民意”是最重要环节

59%的网友投票认为垃圾中转站对生活很重要,但同时又有57.8%的网友坚决反对对自己家附近建垃圾中转站。显然,垃圾中转站处境尴尬。

第三方调查昨天就城市垃圾中转站建设问题进行网上问卷调查。问卷于11日20点在第三方调查联盟网站:都市圈网、化龙巷、梦溪论坛上,12日20点回收汇总数据。统计数据显示,对于“你觉得垃圾中转站对你的生活重要吗”的问题,346票网络投票中,59%投给了“很重要,便于快捷回收垃圾”,23%投给了“不应中转,垃圾直接运垃圾场”,投“说不清楚”的占比18%。

尽管近六成网友投票认为垃圾中转站很重要,但假设它真要降临到自己家附近时,57.8%的网友“坚决反对”;如无污染,

30.7%的网友投票愿意接受垃圾中转站;“有补偿愿意接受”的投票占比10.4%;另有1.1%的投票选择“无所谓”。

在垃圾中转站立项该有哪些必须环节的问题上,“召开听证会,听取民意”是网友认为最必须的,投票占比49.6%,其次为“项目充分公示”,占比20.9%,再次为“规划须经人大审议”,占比17.8%;最后为“政府定了就行”,占比11.7%。

事实上,在快报线下调查发现,居民是否反对垃圾中转站在自己家附近有其原因。在对南京两处垃圾中转站及其周边居民的采访中,记者发现,居民对设备噪音小异味少且日常管理到位的垃圾中转站并不排斥,相反,居民意见则很大(详见线下调查)。

快报记者 宋学伟

## 网友原声

**[小手冰凉]** 建中转站赞成,但必须可回收的回收,不可回收的分类。垃圾中转重要,垃圾中分类更重要!

**[悠然者]** 希望中转站的建设能顺应民意,保证中转站周围的环境卫生,保证垃圾中转站夏季无臭味。只要达到上述要求,垃圾中转站的建设才是成功的。

**[fu805]** 中转可以离居民区远点,早年的中转站都是较偏僻的地方或与周围建筑有一定距离,城市发展了就该搬家。当年镇江五条街菜场对面的中转站不就没了。

**[城市山林中]** 没有中转站: 1. 你自己把垃圾送到处理场或填埋场? 2. 回到以前一些城市听到摇铃声出来倒马桶一样倒垃圾? 这些都不可能接受。中转站的布局位置应尽早确定,如同道路先定下来房产开发在后。

快报记者 张虎 整理

## 线下调查

### 两处垃圾中转站境遇大不同

昨天,快报记者走访了南京清凉门大街的华阳垃圾中转站和麻家巷和豆菜巷交叉口的麻家巷垃圾中转站以及中转站周边小区的居民。

#### 华阳垃圾中转站 比较干净,噪音很小 居民多数认可该站

华阳垃圾中转站位于华阳佳园小区西面的围墙外,内部打扫得比较干净。该站负责人马福利告诉记者,华阳垃圾中转站作为华阳佳园小区的配套设施,2004年正式投入使用。中转站刚投入使用时,经常有居民来反映噪声太大。“那液泵比拖拉机的声音还响,操作人员在里面受不了。2005年换成现在使用的低噪液泵,声音非常小,也没有居民来反映意见了。”

操作员张馥法现场发动机器。记者发现液泵的噪音确实很小,只有铁锤撞击到垃圾时声音才比较大。

离垃圾中转站距离最近华阳佳园华彩苑61单元里的住户王先生说:“垃圾中转站就在我家下面,影响说不上吧,其实有,偶尔可以听见噪音。”同住这个单元的冯小姐认为,垃圾中转站作为小区配套设施有存在的必要。“我家住6楼,没有感觉到垃圾中转站对我们生活有什么影响。”华彩苑71单元的张女士告诉记者,她一直不知道围墙外有个垃圾中转站。

#### 麻家巷垃圾中转站 有点脏夏天味重 周边居民皆皱眉

记者来到位于麻家巷和豆菜桥交叉口的麻家巷垃圾中转站,看到一辆运送垃圾的卡车正从中转站驶出,中转站门口乱七八槽停满了运送垃圾的小车,使原本就比较窄的丁字路口变得更加拥挤,中转站门口到路边的甬路一带有污水流过的痕迹。

家住麻家巷一号的吴楼琴提到垃圾中转站皱起了眉头,“我们这幢楼离垃圾站最近,对生活影响太大了,夏天异味重,门窗都不敢开。朋友来我家玩,我就告诉他们不要往有臭味的地方走。”

家住豆菜桥小区的高女士也对垃圾中转站充满了怨言。高女士告诉记者,由于这个垃圾中转站是完全裸露的,四周没有隔离,夏天的时候臭得不得了。“反映了好几年了,也没有用,我有几个朋友都因为环境太差搬走了。”

记者在豆菜桥小区采访中发现,离垃圾中转站较近的居民均表示生活受到较大影响。

快报记者 张虎

现代快报 人民网

## 第三方调查

无限接近真民意

人民网/  
www.people.com.cn  
都市圈网/  
www.dsqq.cn  
化龙巷/  
www.hualongxiang.com  
镇江网友之家  
www.my0511.com  
新吴论坛  
bbs.2500sz.com

调查统筹 宋学伟  
执行 张虎 王竞

## 问政

# 住宅楼下建垃圾站是为节约土地?

规划局称这种“组合设计”是新兴的“通用做法”

### 前情再述

常州新北区一位刚购买了景秀天城12号楼一住宅的住户最近发现,在12栋楼的南侧不远处,却正在建设一个垃圾中转站,而且这个中转站竟然和他的住宅楼是“一体”的。这个情况让住户大为光火,他接连三次致信市长信箱反映此事,这些信件又被转至规划部门,但得到的回复均无法让自己满意。

### 问政追踪

对此住户的遭遇,现代快报昨日进行了报道,并留下了一长串疑问:垃圾转运站到底设置在居民楼内还是楼前?这么设置是否符合有关规定?快报记者对此进行了调查。

### 垃圾站到底建在哪?

景秀天城小区是常州一处集安置房、经济适用房、商品房于一体的大型集中住宅区,由十余栋小高层和高层组成,可容纳1850余户住户,预计将于明年

交付使用。

昨日记者来到了正在建设中的小区现场。12号楼的主体结构已基本完成,住宅的边上一排南北向的2层商铺正在建造中,这排商铺与住宅楼合为一体,建成后将成为住宅楼的裙楼。正在建设中的垃圾转运站是一个有着三个垃圾坑位的2层建筑,它和作为裙楼的商铺连为一体,位于裙楼的最南边。记者注意到,垃圾转运站与商铺之间并没有明显的隔断,而是在其中间设置了一处5米宽的路灯配电房和3米宽的公共厕所。

垃圾中转站与住宅、商铺建在了一起,这是让12号楼住户们感到不解的地方。

### 垃圾站是否合规?

“我们承认,垃圾转运站与住宅的确属于同一栋建筑”,常州市规划局新北分局规划科的一位赵科长解释说,“我们通常把这样的规划称为‘组合设置’。”

赵科长取出了一张小区周边规划图纸向记者解释说,在景

秀天城小区的西北和西南片区,均为正在建设中或规划中的住宅小区。而12号楼所处的位置,正好处于这三个片区的中心点,同时,距离华山路最近,将来垃圾转运最为方便,扰民最少。”

赵科长认为,住户提出垃圾转运站与相邻建筑没有间距,但事实是,中转站距离南端最近的19号楼有15.6米的距离,中转站的南侧和东侧均设置了绿化隔离带,而距离12号楼住宅楼的主体也超过了10米。

“这是避重就轻的说法,中转站的东南侧的确设置了绿化隔离带,但与12号楼并无任何关系”。规划部门的解释并没有得到12号楼住户的认可,一位购房户就表示,按照规定,保持相邻距离和设置绿化带是垃圾转运站建设必须满足的两个条件,只要有一个条件没达标,垃圾转运站就不能建。

### 垃圾站为何不单独建?

“为什么这个垃圾转运站非要放在小区里面呢?”在昨日的

采访中,有的购房户提出,根据《生活垃圾转运站技术规范》要求,中转站并不适合建在“群众日常生活聚居场所”,且包括上海、深圳在内的多个国内大城市都根据实际情况提出了单独建设的原则。

赵科长表示,将垃圾转运站与住宅合为一体的“组合设置”也是近年来才“兴起”的,目前新北区在建的绝大部分新小区中,均采取了类似规划。而在昨日记者的现场了解中,事实也的确如此,包括怀德名苑、新城市花园等高档小区的垃圾转运站,同样与商铺连在了一起。

“这么做的原因主要是考虑到节约用地,这样的做法在苏南地区都比较普遍。”赵科长表示,多年前,常州的用地还不是太紧张,那时规划部门在设计垃圾转运站方案时一般都会将其规划于远离居民聚集区的空地上,但随着现今对土地利用效率有了严格的要求,类似的“组合设置”便逐渐成了规划设计的“通用做法”。快报记者 刘劲松

## 民情报道

### 小区停车位 你更愿意买还是租

放眼江苏乃至全国,开发商把持小区车位“只售不租”导致业主停车难,仍然是普遍存在的问题,各地今年地方“两会”期间也将此问题提了出来。

那么,你对只售不租问题怎么看?敬请参与调查。

敬请登录“第三方调查”联盟网站投票。