



巨头热议 09

风行

旅游消费券拉动内需

回放:自全球金融危机暴发以来,为了拉动内需、促进消费,长三角多个旅游城市推出“旅游消费券”。2009年2月16日,南京启动产生了20万户获得乡村旅游消费券的家庭,之后开始了旅游消费券的全国首发。随后,宁波、苏州、扬州、无锡、广州、武汉、洛阳等地也纷纷加入发放旅游消费券的行列。3月中旬,全国陆续发放的旅游消费券总价值已超过10.5亿元。

声音:舜天海外旅行社 张雄杰

就拉动内需而言,消费券可是一柄双刃剑,既可能发挥“乘数效应”推动国人消费热情,也可能反而抑制人们对现金支出的欲望,对消费起到“挤出效应”。

2009年3月1日,3万套杭州旅游消费券在上海启动免费派发,未料发生了哄抢现象。而此前,江苏苏州在上海派发消费券时,其实已经发生了类似的状况。

这样的情况很直观地体现了“旅游消费券”对于拉动内需的作用,既做到了惠民,又能带动产业链。不过,实用性体现出的价值,才是经济真正意义,即使出现了旅游券“黄牛”,只能代表券价值得到了认可,无需紧张。

费券”真正能起到多少拉升经济作用,还需要时间来检验,至少在南京发放价值2000万的消费券后,反响并不是很激烈,其中存在很多问题,但直接问题是旅游品牌是否先得到认可,旅游券的发放才具有意义,谁会拿着这样的旅游券去一个自己都不知道的地方?

点评:旅游消费券的出现,代表了政府在调控经济手法上的一种进步,既做到了惠民,又能带动产业链。不过,实用性体现出的价值,才是经济真正意义,即使出现了旅游券“黄牛”,只能代表券价值得到了认可,无需紧张。

落沪

迪士尼让上海更世界

回放:2009年11月4日,上海迪士尼主题乐园项目终于水落石出,上海市人民政府公布了该项目获国家有关部门核准的消息。据悉,上海迪士尼总投资244.8亿元,最早将于2014年开园迎客。

声音:南京中北友好旅行社 顾震

迪士尼不仅仅是给孩子的礼物,继金融贸易航运中心后,上海将以迪士尼为龙头,串联欢乐谷等其他本土乐园,形成中国内地的游乐

中心。迪士尼项目每年至少可以吸引千万人次的游客,将填补长三角地区除山水旅游资源外,没有国际大型娱乐休闲主题公园的空白。迪士尼的入驻,也会因为上海是世界空港,吸引东南亚的大量游客进入上海,助推上海成为世界著名旅游目的地城市。

2014年,上海迪士尼将给大家揭开面纱,当然大呼“狠来了”的不仅是国内其他主题乐园,即使同父异母的香港迪士尼也是紧张异常,对上海迪士尼来了喜忧参半。

当然对于香港来说,上海迪士尼不仅仅是无法撼动的。

点评:上海有了迪士尼,可以少跑好多路,不过上海交通在未来能否得到较大的改观,是大家所关注的,至少别让我们感觉是挤进上海。

中青旅江苏国际旅行社 李琰

洗牌“新规”让旅游更规矩

回放:2009年5月1日起,由国务院公布的《旅行社条例》全面实施。对于旅行社行业的“顽疾”,《旅行社条例》痛下针砭,包括零团费、直赔或完全收购,应该说新条例执行会对整个行业的重组起到深远效应。

南京海外 王守璐

新的旅行社管理条例出台后,对旅行社的行为规范有了量的详细规定,从而得到了质的改变。一是规范了旅行社;二是消费者能明明白白消费了。

作为旅行社从业人员来看,新的条例出台后,无形中就遏制了行业中的恶性竞争,有些旅行社为了抢客源招业务,不断降低成本,但是羊毛出在羊身上的道理,不断地降低成本只有不断地减低服务质量,这样的行为也就是降低了旅游行业的信誉,旅行社得不到消费者的信任,反而与其成为对立面,使得旅行社的路越走越窄。

新的条例出台后,使得消费者能够明明白白消费,在消费的时候能够真正地做到货比三家,比较出购买的该旅游商品的价值所在,也同时能够实实在在地体验到旅行社组织的旅游给消费者带来的利益和实惠。

点评:《旅行社条例》的实施,对消费者来说,是一个非常好的交代。一直以来,我们耳朵中总是充斥着负面东西。听了,让人寒心。怕出去,怕惹麻烦,成了不少市民捂紧口袋不出行的理由。如今《条例》如春风般散心中积压的阴霾,真可谓是国之良策!

南京国旅江苏海外 孙兵

目前南京市场上共有51000多张世博会团队门票,其中南京国旅拥有5万张,南京春秋国旅从上海总社分到1000多张,南京国旅为世博会

开始寻求与实力强的大社合作加盟或者被收购兼并,而大社加快扩张速度,一改过去的承包挂靠方式,采取直营或完全收购,应该说新条例执行会对整个行业的重组起到深远效应。

南京中北友好旅行社 顾震

在操作上更加规范,服务质量也会有所提高,《条例》的权威性让低价竞争转变为整体提高旅游的品质方面来,在产品设计上,在产品的内涵上更加规范。从暑期、国庆两大市场看,旅行社的投诉得到了很好的控制,并且已经到了一个可控的范围,并且大家都准备向“零投诉”努力。

《条例》实施后,从目前市场情况看,散客游正在不断成为各大旅行社主力支撑,品牌如果树立不起来,旅行社接下来将会面对“信任危机”,这也大大压缩了旅行社的成长空间,对整体的旅游市场也是一种伤害。

点评:《旅行社条例》的实施,对消费者来说,是一个非常好的交代。一直以来,我们耳朵中总是充斥着负面东西。听了,让人寒心。怕出去,怕惹麻烦,成了不少市民捂紧口袋不出行的理由。如今《条例》如春

风般散心中积压的阴霾,真可谓是国之良策!

中青旅江苏国际旅行社 李琰

从2009年下半年看,因为实施时间较短,目前对旅行社整体行业来说还没有太大的变化,不过也看出一些变革的迹象。比如一些中小旅行社

的投入将达500万元。世博会的举行,将在6月中大拉动华东短线游市场,到时上海将是一票难求,一站难住的局面。

目前市民自己订购指定世博会日普通票和平日普通票,票价分别为180元和140元,旅行社拿到的团队票,至少要便宜1/3。另外,旅行社组团游客参观,可以将大巴直接开进世博园停车场,并有专门的团队预约入园通道,还可以事先预约展馆。这些都是旅行社才有的“特权”。世博园的客流量预计每天至少保持在40万

人次左右,散客入园的排队时间将会很长;另外,2010上海世博园区规划用地528平方公里,横跨浦东、浦西,个人前去游览难度较大。由于世博会期间的宾馆、饭店住宿价格尚未出台,所以旅行社暂未推出世博游产品的具体报价。

点评:世博会对于旅行社来说,的的确确是一个香饽饽;可对于很多消费者来说,世博会究竟能否让大家过得开心,看得尽兴,还需要打上一个问号,关键是千万别让消费者揪心。

快报记者 杨坤

的投入将达500万元。世博会的举行,将在6月中大拉动华东短线游市场,到时上海将是一票难求,一站难住的局面。

目前市民自己订购指定世博会日普通票和平日普通票,票价分别为180元和140元,旅行社拿到的团队票,至少要便宜1/3。另外,旅行社组团游客参观,可以将大巴直接开进世博园停车场,并有专门的团队预约入园通道,还可以事先预约展馆。这些都是旅行社才有的“特权”。世博园的客流量预计每天至少保持在40万

人次左右,散客入园的排队时间将会很长;另外,2010上海世博园区规划用地528平方公里,横跨浦东、浦西,个人前去游览难度较大。由于世博会期间的宾馆、饭店住宿价格尚未出台,所以旅行社暂未推出世博游产品的具体