

半个苏州城昨天闹水荒

疑是施工队开挖土方造成水管下方土方塌陷,致使阀门脱落

“我们小区怎么没水了?”“停水为何没提前通知啊?”昨天清晨6点半,苏州市自来水公司的热线电话被打爆。投诉的居民分布较广,涉及苏州半个古城。经紧急排查,抢修人员在苏州西郊虎池路与金湾街路口找出了故障……

半个苏城停水

周一,家住三香路的王先生大清早给儿子做早饭。一到厨房,发现没水了。“我只好用纯净水刷牙洗脸,给孩子做早点。”

“我们小区事先没有接到停水通知,早上起来没水用,这给我们带来很多不便。”

昨天清晨7点,家住沧浪新城的朱女士也遭遇了“水荒”。住在11层的她和家人只能乘电梯下楼,跑到小区外找公厕。

“要是停水,也该及时通知呀。”昨天从6点半开始,苏州市自来水公司报修电话就响个不停,打来电话的市民几乎都住在市区南北主干道人民路以西。市区突然遭遇“水荒”,且分布范围较广,苏州市自来水公司迅速指派抢修人员巡查。

苏州市自来水公司供水管网所所长姚忠说,根据市民电话投诉的区域范围,该公司派出数十名巡线员排查故障,并通过广播电台向市民及时发布信息:“停水可能是由供水管网出现破裂等故障造成的,自来水公司正在积极排查,尽快解决,市民不必担心用水。”

“半个小时后,有巡线员在西郊虎池路与金湾街路口发现了故障点。”姚忠告诉记者,有经验的巡线员发现该路口的小河

中有大量水花,水面波动很大。上前一看,此处有白洋湾水厂1路清水管道,水正从管道涌出。

接到巡线员的电话,其他抢修人员迅速赶来。

两水厂调水支援

昨天上午9点多,记者赶到水管故障点时,十多位抢修人员仍在忙碌。

“水管出了故障,是冻坏的?还是被挖断?”看到河边有施工队伍,并停着多台挖掘机,记者向抢修队负责人询问。据该负责人介绍,此处正在施工,准备在河面上架桥。直径600毫米的供水管不是被挖断的,而是紧邻河边的水管阀门脱落了。“施工队伍可能是开挖水管周边土方,造成水管下方土方发生塌方,水管没了支撑力,基础不牢致使连接处的阀门脱落。”

该负责人说,赶到现场后,他们已将该段供水管道阀门关闭,流失的自来水约有1000多立方米(1立方米等于1吨)。据初步调查,此次断水涉及苏州古城金阊、平江和沧浪大部分地区,大多集中在人民路以西,居住在小高层的用户受影响较为严重。

随后,记者从苏州市自来水公司了解到,排查到停水原因,紧急关闭故障供水管道后,该公司从相城水厂、横山水厂调水供



水管阀门旁的小河中混着漏出的自来水

给。“我们公司共有3个水厂,供水管网都是相通的。大约上午7点半便恢复了正常供水。”

苏州市自来水公司供水管网所所长姚忠表示,该公司将引

以为戒,对供水管网进行排查,排查类似的安全隐患。

截至昨晚七点记者发稿时为止,苏州市自来水公司对损坏阀门仍在抢修中。陈泓江 文/摄

常州地铁规划图被指“山寨版”

常州论坛出现“地铁规划方案”,相关部门称尚未获批

在常州网站论坛上只要出现“地铁”两字,该帖必火。常州地铁项目于去年下半年首次上报,常州市民对地铁高度“敏感”。这两天,当地网站出现“地铁规划新增5号线”和“地铁将于今年开建”的帖子,立刻引发网友关注。记者对此话题展开调查。

网络传言 常州地铁3月开建

1月5日,一位网友在常州当地一家网站论坛发帖称:“常州地铁开通建设啦!今年3月开始开工建设地铁1号线!”

帖子发出后很快就有了200多个跟贴。不过,绝大多数网友对帖子内容表示怀疑。

此外,一个题为“真正的常州地铁规划——共5条线,你家靠近哪条线”的帖子同样备受关

注。这位名为“evonne605”的网友在帖子中说道,本方案是在原官方4条线常州地铁规划方案基础上经过一定扩充修编而成的。

不少网友同样认为该帖不可信。

昨天上午,记者与发帖者“evonne605”取得联系。对于帖子上的地铁规划方案,他表示并不是自己制作的,“那张图是我从一家网站上转载过来的。”

“evonne605”认为,这张图也许是哪家制作公司受委托设计了规划,最后没被采用,毕竟花了很多心血,就拿到网上“晒一晒”。

政府部门 地铁项目尚未获批

据了解,常州城市轨道交通

建设规划已于2009年下半年首次上报至省相关部门,当时有关部门预计经审查通过后,可能会于9月底由省发改委、建设厅上报国务院待批。根据常州市规划部门编制完成的规划,该市的轨道交通由4条线组成,全长约129公里。其中,2010年至2018年间,预计建设1号线一期工程,长约34.06公里,经过京沪高铁常州站。同时,2号线一期工程长约19.86公里。

常州报批的地铁项目如今进展如何?昨日,常州市规划、建设等部门均明确表示,目前尚未批下来。至于进展到哪一步,两部门相关负责人均表示不方便透露。“我这两天也接到不少人的电话,问地铁是不是批下来了。网上所谓今年3月地铁要开建的说法完全没

根据。网上地铁规划图我不清楚,是山寨的吧。”这位人士说道。

省发改委 8日举行过专家论证会

随后,记者与江苏省发改委投资处取得联系,该处一位负责人向记者证实,关于常州的城市轨道交通规划,确实于1月8日、9日两天由省发改委牵头组织举行了一次专家论证会。论证会专家组由国内9位专家组成。会上,专家对常州规划提出了一些修改意见,等规划修改完成后,将上报到国家发改委。这位负责人还解释:“对于地铁这类项目,省发改委组织的这次专家论证只是一次预审。”

快报记者 刘国庆

渣土车出车不冲洗 法院可封工地

渣土车出工地不冲洗的现象屡禁不绝,城管部门虽然可以罚款,却无法从根本上解决问题。近日,无锡市政管局出台《关于申请人民法院对破坏环境等违法行为采取强制措施》文件,明确包括渣土车出工地不冲洗的现象在内的15种破坏环境的违法行为,城管部门可以申请人民法院对其采取强制措施。渣土车出工地如不冲洗,在一定条件

下,法院就可依法查封工地。

从无锡市城管部门获悉:此次发布文件,主要是针对一些破坏环境资源的违法行为。譬如建筑施工工地施工现场未按规定设置围栏、车辆冲洗设施;建筑工地擅自倾倒、抛洒、运输建筑垃圾;建筑工程运输垃圾、工程渣土、泥浆或车辆带泥行驶污染道路;未按照规定保持临街、临河建筑物及设施外立面整洁的;向水体排放、倾

倒工业废渣、城市生活垃圾的;收旧、车辆清洗、维修、饮食等单位或个人在从事生产经营活动中污染环境的;擅自变更或者占用城市绿化用地等15种情况。

“以前,我们遇到乱倒渣土、工程车出工地不冲洗等情况,只能按规定处以行政处罚。”无锡市城管局法规处一位负责人向记者介绍,现在文件出台了,我们再遇到这种情况就有新办法

了。如果当事人拒不整改的话,城管部门就可搜集相关证据,并向人民法院提出申请。如果的确存在违法事实的话,人民法院一般在两三天内就可对当事人采取强制措施,制止违法行为。一直等到当事人履行完相应义务需要解除强制措施时,再由申请人城管行政执法部门向作出裁定的人民法院申请解除行政强制措施。快报记者 唐奕

春节遭遇情人节 出境游多线爆满

往年这时候,出境游正处于热卖期,不过今年行情紧俏。离春节(也就是情人节)还有一个多月,昨天,记者联系南京各大旅行社发现,大多数春节出境游线路都已爆满。

很多情侣借机度假

“很多线路已经满了。”南京中北友好国际旅行社负责人告诉记者,欧洲线只有四个团还能报上名,2月12日出发的法瑞意德也纳13日、英国+爱尔兰10日、法意瑞德12日,以及2月16日的瑞士7日。澳洲、中东埃及等长线出境游,也都只剩下几个名额。

据了解,去这些国家和地区,办理签证时间较长,所以一般提前1个月左右,报名就基本结束了。不过,眼下很多手续办理非常简便的出境游线路,报名也快结束了。比如马尔代夫、巴厘岛等海岛游,目前对中国游客都是免签证或者落地签,根本无需为手续等待,因此名额都所剩无几。“比如巴厘岛,大年夜和初一、初二的已经没了,2月16日、2月20日的两个团也只剩五六个位置。”

“海岛游最适合举家出游或者情侣度假。”有关人士介绍,以往情人节想出游却没假期,所以一般来说,情人节的节目还是以大餐为主;今年刚好与春节假期重合,很多夫妻或情侣,索性趁此机会去海岛等浪漫度假地过节。

而以冰雪和温泉为主要卖点的日本,今年也格外火。去年中北友好只发送了50多人,今年已经有200多人报名,即将满额。

可先报名等人退团

台湾游的报名情况有些出乎意料。原以为很抢手,但目前看来,大年初一、初二、初三的团都才报了1/3左右。

“主要是价格涨得太厉害了。”有关人士介绍,现在只需要6280元的产品,春节价卖到了10800元。游客觉得花这么多钱,还不如去国外玩。“我们也没办法,台湾人也要过春节,岛内酒店的价格涨了四倍,成本一下子就上去了。”

但如果是高品质的深度游团,价格再高也一样火爆。例如日本。今年推出一款新产品“北海道八日”,报价高达14800元,在日本游中绝对属于“贵族”,赏雪、吃螃蟹……此团平时没有,所以早就客满了。

有关人士提醒,有出游计划的市民得抓紧,或者不妨选择越南、柬埔寨等稍冷一些的线路。如果真的很钟情那些已爆满的热门线路,也可以先在旅行社预约,有时候会有游客临时有事退团,即可获得机会。此外,泰国游刚刚开始收客,预计本周进入热卖。

快报记者 孙兰兰

去年江苏出入境 客流近百万人次

快报讯(通讯员 汤征 黄金銜 记者 田雪亭)记者昨天从江苏边防总队获悉,在刚刚过去的2009年,江苏出入境客流量不降反升,全省边检机关共检查出入境飞机、船舶32295架(艘)次,旅客984714人次,同比分别增长14.4%、11.8%。

江苏边防总队所辖的各边检站为各地企业“量体裁衣”,全面推行24小时通关服务和网上预报预检制度,实行边防检查证件的预约办理制度,保证出入境船舶随到随检,实现在港“零待时”。这种“快进快出、大进大出”的最佳通关模式,使服务对象省时省力省钱。

作为空港的南京边检站以“一站四点”的特殊勤务模式,同时担负南京、盐城、无锡、徐州四个对外开放机场的出入境边防检查任务,先后推出了物品寄存、业务咨询电话等一系列边检便民利民措施。