

# -4°C 无锡明晨要闯冰窟窿

## 水电气等部门提前做好紧急预案保障市民生活

昨日中午起,受正在东移南下的北方强冷空气影响,无锡气温持续下降。预计从昨起未来48小时内,无锡最低气温的降幅将达到8°C以上。明日最低气温将达到-4°C。天寒地冻的情况下,市民的水电气能否得到保障?交通出行会不会受到影响?《生活无锡》昨天了解到,各部门都集中力量,做好防寒抗冻工作。

### 无锡汽车站:北京、唐山长途班车已停开

受北方大雪天气影响,无锡至北京、唐山的长途班车分别于3日、4日停开。“一旦恢复,我们会在第一时间公布,旅客也可以拨打82588188客运热线咨询。目前我们的候车室温度是有保证的,还有免费供水等方便乘客的物品。”汽车站负责人告诉记者,从2009年12月31日到今年1月4日5天的元旦客运高峰,汽车站已发送乘客16万多人次,目前运行平稳。

据无锡火车站有关人士介绍,目前列车运行正常,没有大面积延误或停运情况发生。无锡火车站相关负责人表示,目前乘客仍需持票提前2小时进候车

室,如果天气大幅度降温,会调整乘客提前进入候车室的时间。

受北方大雪天气影响,无锡机场昨天进出北京南苑机场的航班被迫取消,北京首都机场方向的CA1889/1890航班、广州方向的ZH9576、MU2927两个出港航班以及大连方向的ZH9576进港航班也有不同程度的延误。据机场相关负责人介绍,他们已准备了除冰车等专业工具应对即将到来的寒潮,同时根据天气的变化,也会第一时间向乘客发布航班变动消息,对于由此滞留机场的乘客,也将提供餐饮等便民服务措施。

公交运输方面,九龙公交公司调整了公交车班次,在早晚两高峰时段增加班次200个左右,以减少市民候车时间。同时备齐冬运输辅助设备,如加水桶、喷灯、防滑链、热水炉、防冻液等,加强对车辆空调的保养和维护,以保证车厢内正常供暖。此外,还加大了对线路的监管,制定了应对突发情况的紧急预案,保证冬运工作正常有序地进行。

### 自来水公司:市民最好将水龙头稍稍拧开

严寒气候下,地下供水管网容易爆裂。为减少破管停水对市民用水的影响,供水公司安排维修部门组织两辆工程车,对居民区的供水设施逐个检查,开展水

箱上水管的保暖工作;此外,供水部门要求房管单位、开发商、物业等部门确保他们管辖范围内的供水设施的安全。

无锡供水部门提示广大市民:封闭式楼道尤其是管道安装在北面、迎风的用户应及时关闭窗户,保持楼道内温度,避免气温突降造成户外水管、水表结冰,影响正常用水。各房屋产权所有者、物业管理公司、住户,要提前做好小区内管、楼内立管、屋顶水箱等用水设施的防冻保暖。最后,如果室外气温低于-5°C时,市民最好将水龙头稍稍拧开,使水流成线,防止管道内结冰。遇到用水难题,也可拨打热线“82764111”求助。

### 供电公司:加强迎峰度冬设备运行管理

面对寒冷恶劣天气的侵袭,无锡供电公司密切跟踪电网运行状况,把防止恶劣天气造成电网大面积停电事故作为主要任务,首先加强调度管理和电网运行监控。做好电网供电能力的动态平衡分析,根据电网运行情况,合理安排运行方式;增强电网局部供电能力;第二、加强应急管理,完善预警和应急机制,制定了“迎峰度冬保供应急预案”和“恶劣天气应急抢修预案”,组织开展反事故演习,增强各级电网调度运行人员应对电网突

发事件的综合能力;三、加强电网运行管理,组织人员对全市1687条10KV—500KV输配电线路、19265台变配电设备进行“横向到边、纵向到底”安全大检查,保障市民用电安全。

### 城管:积极做好防寒防冻持久战的准备

为做好防寒防冻各项工作,滨湖区城管局在前期树木防冻措施的基础上再次对全区范围内的主干道两侧的行道树、绿化带内的树苗进行保暖。

据滨湖区城管局的一位负责人介绍:他们早一个多月前就开始部署和实施树木防冻措施,采取包扎草绳、涂刷石灰水和杀虫液等方法确保树木安全过冬,同时对行道树根据道路进行托高修剪,并采取覆土、施肥、遮盖塑料布等措施帮助树木顺利过冬。城管局绿化养护处还对针对新植树木、移植树木等耐寒性较差的特点,对新建道路、改扩建道路两侧及中分带的行道树进行特别照顾,一方面给这些新“家”的小树苗加盖薄膜,另一方面针对行道树养护人员则采取了加固支撑、捆扎草绳等强化措施,为树木防冻保暖上了双保险,确保植物安全平稳度过冬季,并进一步提高植物越冬后的保存率和成活率。

华爱平 沈辉 薛晨 唐奕

# 明知危险,我也只能跟汽车“抢”路走

## 工地砌围墙占了半幅人行道,规划图却显示施工方的做法是合法的

“看看这墙把路都给砌没了。”昨日,李先生打电话反映说:新区长江北路金海里小学对面马路边的工地建围墙时,把人行道围在了围墙里面,行人只能在机动车道里行走,十分危险。

昨日,记者来到了李先生所反映的长江北路金海里小学对面。这里有一个大型的施工工地,四周用近2米高的围墙沿着人行道围了一圈。不知什么原因,围墙围到金海里小学正对面一段时,突然沿着人行道往外砌出了一米多宽的宽度,在外侧继续砌了50多米长的围墙。这样一来,这段围墙就把人行道的半幅路面砌到了墙的里面,而人行道剩余的半幅路面上则每隔两三米就种了树苗,占了不小空间。本来在人行道上行走的不少市民每当走到这个地方就只好绕到旁边的机动车道上行走。

王奶奶住在金海里附近,她

告诉记者:她每天早晨去买菜都要经过这里。大概一周前,她发现有施工人员在人行道的中央砌起了墙,居民们多次去提意见,对方都说是相关部门批准的。王奶奶说,年纪大的人只好从人行道转到机动车道上行走,后面常有车子狂按喇叭,明明知道十分危险却也没有其他办法。

随后,记者来到修建围墙的这家工地,一位工人表示:这个工地现在还在初期建设阶段,将来是要开发房地产的。造围墙也是从周围老百姓的安全考虑,避免工地的施工给老百姓带来安全隐患。至于砌围墙怎么把人行道砌在了里面,这位工人表示:围墙的建设都是当地的城管部门批准了的,房子一造好就要拆掉的。

昨天下午,崇安区城管局的一位负责人听到记者反映的情况后立即派人到现场了解情况。随后,一位去现场的城管队员告



不是障碍跑运动员走这条道还真的很有吃力

诉记者:那个工地是新区建设江溪街道兴竹家园安置房的,城管队员当场查看工地方的规划定点图,发现人行道是属于建设用地范围内的,所以施工方将围墙建到人行道中央也是合法的。这位城管队员还表示:长江北路将

来规划从主干道变成次干道,马路范围要缩小,因而人行道也要相应往里挪。对于这个答复,一些市民表示不能接受,王女士表示:“不管将来规划怎样,至少在新的人行道还没造好前,就不能占了老的人行道。”唐奕文/摄

# 亮化工程完工两年又开始一次行动,沿街商户有怨言——还让不让我们做生意了?

“两年后才搞过一次亮化工程,怎么今年又在搞?”昨日,周先生来电反映说,新区长江北路近期在搞沿街的亮化工程,将沿街一些楼栋统一粉刷、统一制作新的门头招牌。亮化固然会让城市变得更加美丽,但两年进行一次亮化工程,未免太铺张浪费了。

昨日,记者在长江北路新光路—金城路段看到,东侧一栋、西侧两栋房子前已经搭上了脚手架,工人正用白色的油漆粉刷这几栋楼的墙面,脚手架上不时有小石子掉落下来,来往的行人

“2008年元旦,我们这里刚搞过一次亮化工程,2010年元旦,又来搞了,还让不让我们做生意了。”太湖花园三期小区前一家烟酒店的老板说:“那个时候,这里搞亮化,两个月时间,我店里的生意比平时少了一半。几天前,这里竟然又开始搞亮化了。春节前是生意最好的一段时间,今年又要少赚很多。”

对于长江北路的亮化工程,不同的观点很多。一家家政服务公司的工作人员说:“最好他们多搞几次呢,亮化之后,这里变漂亮了,客源自然也会多。而且

免费帮你更换门头招牌,相当于‘免费的午餐’,有什么不好呢?”家住太湖花园三期的魏先生则认为,长江北路做一次亮化工程,少则百来万,多则上千万,隔两年就做一次,太浪费钱了。

无锡市新区城市管理局城市管理内务处一位负责人介绍说,此次的亮化是要将长江北路做成新区的一条景观道路,目前正在做亮化工程的主要是太湖花园三期小区前的两栋大楼。“长江北路是无锡新区的一条‘门户’路,沿路的不少楼房已经显得破旧、脏乱。这次工程主

要是将沿街的店面门口招牌重新制作,另外再粉刷沿街外墙墙面。在工程开工前,我们挨家挨户和店主沟通,问他们需要什么样子的门头招牌,然后帮他们统一制作,统一悬挂。”这位负责人透露,春节前,长江北路的亮化工程都将结束。另外,2008年元旦的一次亮化工程改造是江溪街道组织实施的,“严格点来说,江溪街道那次改造只是统一了一下门头招牌的规格和高度,不能算是亮化工程改造。”对于这次亮化工程的投资金额,这位负责人却称不方便透露。匡笠

## 政务短波

### 职工养老保险转续昨日开始受理

凭本人身份证就可申请

听说从本月开始,可以办理养老保险关系转移了,在无锡打工的黄师傅昨天下午特地跑到市社保中心咨询。工作人员告诉记者,从昨天开始,无锡开始正式接受养老保险转移咨询或申请办理。当天,大约有500人进行了咨询,近200人现场申请办理了养老保险转移。

黄师傅告诉记者,前两年,他和老乡都是一到年底,就排队到社保中心退保,主要是自己打工地点的不确定性。听说国家最新的办法出台后,将禁止养老金提取,但是可以申请办理转移接续,他很关心这个问题,所以专门跑了一趟社保中心进行咨询。

“很关注这个问题,我们经常要换地方工作,不太固定,既然不能提取了,那么该怎么办?”记者了解到,去年12月中旬,国务院通过了《城镇企业职工基本养老保险关系转移接续暂行办法》,并于当月底发文实施。根据新的规定,从今年起,广大职工申请办理养老保险异地转移接续,那么以后在省内和省外都可以顺利转移,并享受应有的待遇。昨天,无锡市社会保险基金管理中心正式受理相关申请。“办理养老保险关系转移接续,劳动者只需要提供自己的身份证号码,网络系统将自动显示相关的参保、缴纳情况的数据。工作人员会为申请者打印一份明细,申请者可带着社保中心开具的证明,在异地办理新的社保,相关的账目将通过社保系统内部的网络进行自动转移。”社保中心相关负责人说,相关情况,可致电12333咨询。薛晨

## 信息化十大新闻出炉

昨天,无锡市信息化和无线电管理局公布了2009年度无锡市信息化十大新闻。

这十大内容分别是:国务院批准在锡建设国家传感网创新示范区;市民卡工程荣获“2009年中国信息化建设项目成就奖”;无锡市政府门户网站群在全国政府网站评比中屡获殊荣;“无线无锡”建设目标圆满完成;无锡市人口综合信息管理系统建成运行;无锡市“行政权力网上运行”系统成功启用;无锡市荣获“2009中国软件与信息服务业外包示范城市最佳投资环境奖”,软件产业发展跃上新台阶;中国(无锡)国际数据中心正式落成投运;社区行政事务工作平台上线运行;东软、海辉等一批软件服务外包企业落户无锡。金辰 陆媛

## 后续报道

### 《上红星桥非机动车推着走?》后续 交通警示牌已撤除

去年12月30日,《生活无锡》刊登了《上红星桥非机动车推着走?》,文中提到拆除重建的新红星桥,要求非机动车推车上坡。交巡警部门解释因为坡太陡,为了安全,不得不要求市民推车上坡。昨日,有读者来电说,红星桥上要求非机动车推车上坡的交通警示牌已经撤除。

昨日上午,记者再次来到了红星桥,和几天前一样,过往红星桥的非机动车没有一辆是下车推行的,来往两条非机动车道上已没有警示标志。“撤就撤了吧,免得有争议。”无锡公安交巡警支队秩序科的负责人透露,交通警示牌是交巡警部门要求红星桥施工方撤除的,“其实,交通警示牌也就是起到一个告知、提示的作用,并没有强迫非机动车主一定要下车推行,警示牌撤除也没有多大的关系和影响。”匡笠