

3日晚上6点48分左右，从哈尔滨开往包头的1814次列车行至集通线乌兰察布市商都县大东沟村附近受阻，因风雪较大，列车所处位置又在低洼之地，火车15节车厢被积雪掩埋，1500多名旅客和乘务人员被困车中。

随后，由包头开往哈尔滨的1813次列车、由呼和浩特开往通辽的K502次列车2000余名旅客接连被困山中，列车上食品、饮水短缺。

经过当地消防武警部门的紧急抢险，目前这几趟列车已脱险。



消防战士清理被埋火车上的积雪



1月4日，消防战士在内蒙古商都受暴雪围困的旅客列车边除雪抢险。

新华社发

暴雪活埋列车,3500旅客受困

事发内蒙古,经当地消防武警全力抢救,目前旅客已经脱险

求救:大雪已埋了半截车厢

“1月3日凌晨，集通铁路管内集宁至正镶白旗管内普降大雪，到下午连续发生积雪上道……载有1400名旅客的1814次旅客列车现在仍滞留在野外，积雪已掩埋半截车厢，车内已经无照明和供暖，食物及饮用水已经无法供给，情况万分紧急……”这是内蒙古集通铁路公司于1月4日凌晨2时45分向内蒙古自治区政府发出的请求救援的紧急汇报。

1月2日至4日凌晨，内蒙古自治区乌兰察布市集宁至正镶白旗管内普降大雪，降温10℃～15℃，出现吹雪、雪暴灾害性天气。1814次列车在商都县西18公里处七台镇大东沟处因暴雪受阻，乌兰察布市政府收到求援报告并于5时召开紧急会议，此时，1814次列车已经滞留约10个小时，情况十分紧急。

“经历风雪天气对我们来说是常事，但这么严重的积雪还是第一次遇到。”1814次车的列车长杨奕亮告诉记者。1814次车是从哈尔滨开往包头的直通列车，1月3日晚6:48被困，厚厚的积雪几乎“包围”了列车。

随着停车时间的延长，车上的人开始着急了，乘务员和部分旅客下车来清除积雪。在大家的努力下，机车左侧的积雪被清除了，但右侧是一个很陡的斜坡，连站都站不稳，更别说铲雪了，更何况车上的工具根本不足以应付这样的严重局面，只能请求支援了。

等待中，旅客的情绪开始出现波动，因为很多人都是4日要上班才乘坐这趟车，漫长的等待让人们越来越不耐烦了。车厢里一遍又一遍地响起了列车员的道歉和解释。“前面正在加緊救援，请大家不要着急。”渐渐地，旅客们的情绪安定下来，和列车乘务组一起面对这场考验。

3000人紧急救援

在得知集通铁路线被大雪封锁的消息后，铁道部部长刘志军立即委派一位副部长协助救援。自治区应急办调动乌兰察布市消防支

队、武警乌兰察布支队出动救援车辆，并携带大量棉衣、棉被、食品、热水前往事发地点抢险救援。昨日下午4点10分左右，集通线全线疏通。奋战在一线的救援人员达3000多人。

记者了解到，即使全线贯通，但依然有很多不确定因素，集通线何时通车要看道路除雪的情况。

昨晚6点32分，在抢险一线的集通公司员工吕越峰电话中告诉记者，他们正在集通线28公里处清除积雪。

气温-40℃，积雪最厚3.1米

据集通公司的陈江东介绍，3日下午2点30分，集通线风力达到7级，气温降到零下40℃，到晚上6点56分，集通线出现雪困的地段达到72处，总长达85公里，很多地方线路中断停车，线路上的积雪最厚达到3.1米。

陈江东所在的救援分队是在昨日下午1点40分到达现场的。“1814次列车被困在一个山谷中，有的车厢半截被埋在积雪中，有的地段积雪比火车还高。”

陈江东告诉记者，在救援过程中，为了保证旅客的食品供给充足，几乎所有救援人员从到达一线后就粒米未进，一直坚持到抢险。

1814次列车昨晚启运

接到报警后，乌兰察布市商都县消防中队赶赴救援，邻近的察哈尔右翼后旗消防中队前往现场支援。

由于积雪太厚，去往现场的路况艰难。昨日上午9点30分左右，消防人员在途中将一辆被困的铁路部门救援拖车拖拽出来后，换乘火车到达1814次列车被困现场。

为了能让列车及早投入运行，乌兰察布市消防支队又调派集宁区消防特勤大队、集宁区消防大队赶往现场。

上午11点左右，60多名消防官兵除障14节车厢门上的冰雪。

昨日凌晨4点，接到集通铁路蒙东公司的请求后，武警内蒙古总队乌兰察布支队出动66名官兵和3台装满面包、火腿肠、矿泉水和防寒物资的大卡车，紧急赶往现场

救援。

大雪封山，公路运输中断。为了第一时间把救援物资送至被困旅客手中，武警官兵人背肩扛翻越多座大山，于早上7点55分将第一批物资送到1813次列车被困旅客手中。9点06分，第二批物资被送到K503次列车旅客手中。下午2点，第三批救援物资运送到1814次列车1500余名被困旅客手中。

据乌兰察布市消防支队田瑜介绍，昨日下午，被困的1814次列车已被拖走，被困旅客被安置到了商都县的宾馆。

昨晚8点30分，1814次列车载着旅客从商都火车站出发，驶向终点包头。

多趟列车被困途中

昨日，记者从呼铁局了解到，从1月3日5时至4日4时，集通线共发生雪害82处，其中集通线62处，锡多线20处，降雪厚度平均30厘米。呼铁局管内13趟直通旅客列车因雪灾滞留晚点。国务院副总理张德江昨日下午批示，所有滞留列车都必须在今日零点启动。

其中，通辽开往呼和浩特的K504次列车停于东井子站。乌兰浩特开往呼和浩特的1820次列车停于正镶白旗站。莫斯科开往北京的K4次列车停于二连浩特站。1月3日中午12点由呼和浩特开往通辽的K502次列车运行到贡红站前3公里处被迫停车，15节车厢中有4节被大雪掩埋。包头开往哈尔滨的1813次列车也被困途中。据该车餐车上一位姓朱的工作人员介绍，被困后车上水电全停，旅客情绪有些波动。

记者了解到，1813次列车已于昨晚返回包头，K502次列车已于昨日下午5点53分脱离困境，驶往通辽。

遭受雪灾以来，呼铁局迅速启动大雪天气行车组织应急预案，应急办公室昼夜24小时值班，加强旅客乘降组织和行车调度指挥。全局各运输站段24小时坚持对线路、道岔等重点区域执行“人不离岗、岗不留雪”，做到“边降边扫，边扫边清”。 **内蒙古晨报供稿**



遭暴雪围困的1814次旅客列车内景。新华社发



消防战士在内蒙古商都受暴雪围困的旅客列车下除雪抢险。新华社发

»相关新闻

北京天津降雪量创59年来同期最大
积雪深度达历史最高

华北暴雪，京津地区最大，双双打破自1951年以来同期最大雪量历史记录。昨天上午10点，中央气象台最新报告，降雪区转战山东，华北开始今冬最强大风降温。

根据中央气象台监测显示，1月2日至3日，华北地区和山东北部等地出现较大范围降雪。降雪量普遍有4至8毫米，部分地区降雪量有10至18毫米，达到暴雪级别。北京和天津成为此次暴雪核心区，降雪量打破了1951年以来1月份日最大降雪量历史记录。据北京市气象局有关负责人介绍，截至3日22时，南郊观象台降雪量达10.0毫米，创1951年以来历史同期日降雪量最大值。此前日降雪量最大值出现在1989年1月6日，为6.2毫米。截至3日20时，北京平均降雪量10.6毫米，其中城区降雪量平均12.9毫米。最大降雪出现在居庸关，达27.3毫米。全市最大积雪深度出现在怀柔，达37.5厘米。同时，天津平均降雪量也超过10毫米。而天津日降雪量历史记录值为6.6毫米，出现在1997年1月4日。

此次华北暴雪持续时间较长、雪量密集，最大特点就是积雪剪度高。根据北京市气象台历史资料显示，此前，市观象台记录中最大积雪深度为24厘米，出现过两次。历史上最大积雪记录出现在房山区，1968年12月30日房山县霞云岭积雪曾达35厘米。

记者4日从北京市卫生局获悉，截至4日上午10时，北京市部分二、三级医院共收治因雪天造成的摔伤患者720余人，骨折160余人，其中住院治疗55人。 **法制晚报**

江苏发布今年首个寒潮蓝色预警

南京今天-5℃ 明天-6℃

假日刚过，寒潮就要来了。今天早晨市民出门将发现，天气看上去很阳光，但是出门却寒风乍起，有些隆冬的味道了。

昨天，江苏省气象台发布2010年首个寒潮警报，最低温度将达到-6℃。最近冷空气活动频繁，建议市民根据气象预报及时增添衣服，注意保暖。预计本周全省大部分地区晴到多云，有冰冻。

敲响今年首个寒潮蓝色预警

所谓寒潮，是指来自高纬度地区的寒冷空气，在特定的天气形势下迅速加强并向中低纬度地区侵入，造成沿途地区剧烈降温、大风和雨雪天气。预计这次冷空气过境后，江苏气温24小时内下降8℃以上，且最低气温下降到4℃以下，符合寒潮的标准。

昨天上午8点，江苏省气象台发布了2010年首个寒潮蓝色预警信号。随后南京市、无锡市、镇江市、常州市、南通市也分别拉响了寒潮蓝色预警信号。预警称，一股强冷空气正在继续东移南下，昨天上午8点，寒潮前锋到达赣榆、徐州、商丘一带，预计5日起，寒潮自北向南先后影响江苏省，冷空气前锋过后，气温将明显下降，江苏大部分地区的最低气温将下降8℃，影响时将伴有偏北大风，江苏沿海海面，偏北风7至8级，阵风9级，江河湖面偏北风6至7级，陆地上5至6级，阵风7级。

预计未来48小时内淮河以南地区陆地平均风力可达5级以上，最低气温淮北地区可达-9℃左右，苏南地区-5℃左右，其他地区-7~-6℃，全省有严重冰冻。

这个气温，算是最低吗？

这次冷空气来势汹汹，会把南京的气温拉得有多低呢？据资料显示，2005年至2009年间，南京最低气温在-4.5℃和-8.5℃之间浮动。

2008年的历史低温主要受多年不遇的大雪影响。俗话说“下雪不冷化雪冷”，2008年的大雪后，受到太阳化雪的影响，空气中的热量被吸收，夜间辐射降温效应很明显，出现

»影响

北方大雪，禄口机场50多个航班延误 前天滞留乘客,各大航空公司“合班”

快报讯(记者 毛丽萍)受大雪突袭，北京、天津、石家庄、呼和浩特、长春等机场均受到了不同程度的影响，昨天上午，因为前天南京赴京津的航班取消了20个，机场里熙熙攘攘，积压旅客达数千人。不过，情况比前天要好，南京飞往北京的航班昨天仅国航取消一个班次，而且是南京飞北京到纽约的，其余虽然大面积延误但是陆续起飞。截至18:45记者发稿时，积压旅客已不多。

据介绍，因为北方大雪，南京飞往北京、长春、呼和浩特、哈尔滨等地航班几乎全部延误，受此牵连，一

常州火车站多趟列车“晚点未定” 从包头南下的火车晚点最多

受北方暴雪的影响，昨天常州火车站大量列车出现了“晚点未定”的情况。

昨天上午，常州火车站售票大厅里，只见到低压压的人群，所有开着的窗口前，队伍全都排到了门口。排在退票和签证窗口前面的叶同学说，自己买的是常州到柳州T281次、杭州到黄石Z45次的联程票，没想到T281次晚点了，而且还要“晚点5个小时”。

据工作人员介绍，包头至杭州



-8.5℃的超低温。而这次冷空气来，有阳光相伴，冷空气不会把气温压得太低，预计今天最低气温-5℃左右，到了明天最低气温-6℃。

为啥昨天只有射阳下小雪了？

江苏省气象台实时气象显示，昨天只有射阳地区有降雪的信息发布。“射阳这个地方冬冬多雪，常常江苏其他地方都天气转好放晴了，这里还会有雪。”据首席预报员韩桂荣介绍，这主要还是和地形有关。射阳北面临海，北方的冷空气携带着充沛的水汽，可以直接到达海岸，冷空气沿山地爬升就促成了冷流降雪的发生。

此外，在新年首次寒潮中，山东烟台和威海地区的雪也特别大，这两地深入大海，水汽更加充沛，由于胶东半岛地形比江苏射阳更为典型，因此导致烟台地区冬季的降雪日和降雪量都远多于内陆。

北方那么大的雪，为啥江苏主要是降温？

这段时间，北方地区遭受了2010年的首次大雪天气，其中，北京和天津降雪打破了1951年以来1月份日最大降雪量历史纪录。预计5日至6日早晨，华北北部最低气温将下降到-20℃至-32℃，逼近历史极值。

这次冷空气凶猛，为何江苏大部不下雪？韩桂荣介绍，这是地形和大气环流所共同造成的，由于华北地区位于渤海湾西侧，只要吹了东风，渤海湾充沛的水汽，就会源源不断伸向西边内陆。而当北方的冷空气挥师南下，与从东面海上来的水汽激烈碰撞后，就为降水产生条件，而地面温度达到后，就很容易凝结成降雪。而这

次冷空气到达江苏后，西北风没有与暖湿气流交汇，因此这次降温没有降雪，只是干冷。

未来10天冷空气活动频繁

昨天，中央气象台发布天气趋势预报，未来10天，影响我国的冷空气活动频繁，势力较强；我国东部大部分地区气温将比常年同期偏低1~3℃，其中东北、华北地区东部、黄淮等地的局部地区气温偏低4~6℃。5-6日，江南、华南及贵州、湖北、重庆等地将出现一次小到中雨雪天气过程。7日之前，目前影响我国的冷空气活动将基本结束；8日开始，还将有一股较强冷空气影响我国，以大风和降温天气为主，新疆北部有中到大雪。 **快报记者 孙羽霖**

南京三日天气
今天 多云到晴，-5℃~1℃，有冰冻
明天 晴，-6℃~2℃，有冰冻
后天 晴到多云，-4℃~4℃，有冰冻

»应对

自来水、燃气部门已经做好防冻准备

快报讯(记者 鲍艳东)强冷空气来袭，记者昨天从南京市政部门获悉，供水、供气部门已经做好了防冻准备，备足气源准备应对寒流。

据介绍，南京市自来水总公司提前修订了防冻保供的处置预案，对近几年来由该公司施工的水表户表改造工程进行了全面复查整改，目前已经完成武定新村、小市街100号、胜利新村等十余个小区一万多个用户防冻整改工作。同时，该公司还对南京市仍在使用的近500处楼顶水箱及其管道以及过桥管、泄气阀加装了保温层。“供水热线”52260000二十四小时开通，各相关维修部门实行全天候值班制度，抢修材料准备充足，做到随时接报、随时抢修。生产方面，已提前备足生产所需的净水剂等原材料，保证生产不受影响。更通过网络等平台，发布防冻知识，提高用户对住宅保温自我保护的能力，从根本上减少受冻情况的发生。

南京港华则针对降温可能引发的用气高峰提前做好部署，公司气源总监李胜华告诉记者，已经提前将液化天然气储罐补足存量，同时，新建的合作气化站也已投入使用，可以新增9万方/天的液化天然气的气化能力。李胜华表示，下一步将根据用气量来调节部分用户用气，可能会对油气两用锅炉用户采取停供措施。南京百江液化气厂启动自动灌装生产流水线，组织员工加班充装，公司气源储备充足，调拨配备了4000只钢瓶库存应急，45台运气车辆全部启动投入抢运气瓶配送到全市56个直营门店。燃气部门同时提醒市民，降温尤其要注意用气安全，洗澡要保持热水器所在房间通风，避免发生煤气中毒事故。 **快报记者 葛小林**

的T281次晚点的原因是天气不好，雪下得大，现在通知的是晚点5个小时，但是确切时间还没下来。昨天，晚点还有大连—上海的T131次。另外，因为内蒙古大雪，共有13趟开往或经过内蒙古境内的列车晚点或停滞在各车站。

陇海线有几趟列车昨天也受到影响而晚点，主要有上海—成都的K290次、上海—西宁的C376次、西安—上海的T137次，沪宁线的上海—南京的D5416次、汉口—

上海的D3005次、杭州—南京的D5472次。不过这几趟车晚点时间不算太长，最长的只有35分钟，对于旅客们来说，还算是“能够接受”。坐K376次到西宁去的常州人张国松说，自己上一次去西宁，晚点了4个小时才到终点站，这一次，还不知道路上情况怎么样。

暴雪也波及山东，常州汽车站前往淄博、潍坊的班次已经停运，何日恢复营运，还得看山东的天气情况。 **快报记者 葛小林**