

# “吃人”的达喀尔

## 达喀尔拉力赛惨剧:赛车冲入人群致1死7伤,死者为28岁女车迷,该赛事成立30多年来已夺走54条人命



一天前热闹而喜庆的发车仪式还没有完全从人们的脑海中散去,今年的达喀尔赛场上就传来了令人痛心的消息——北京时间昨天,达喀尔拉力赛的首个比赛日,一名年仅28岁的女观众被一辆失控的汽车活活撞死,与此同时,还有7名观众在这次事故中受伤。

一部分观众,因此不能排除舒尔蒂斯因为避让不及而导致赛车失控的可能性。据介绍,舒尔蒂斯当时的车速为75公里/小时。

事实上,达喀尔拉力赛的安全隐患是长期以来就存在的,除了赛段复杂而且漫长难于管理之外,观众热情过度也是一个很重要的原因。特别是自从达喀尔拉力赛一年前移师南美之后,这里的人们对这项世界杯极为著名的赛车比赛充满了兴趣,就在北京时间1月2日的发车仪式上,就曾经有多位车手表示,这里的观众有些“太热情”了。据了解,在当天的发车仪式上,有不少观众不顾工作人员的阻拦,直接冲进赛道为车手们加油呐喊,甚至有车迷在发车前不顾生命危险冲进赛道去触摸赛车或是和赛车合影留念。

### 习以为常 官网无动于衷

当然,无论如何,车迷的意外身亡使得今年的达喀尔赛事从一开始就蒙上了一层阴影。因此众多车手都在得知这一噩耗后深表哀痛,在首个赛段过后排名汽车组第58位的中国车手卢宁军就表示:“这实在是一个让人难以接受的消息,虽然这样的事故可能每年都会发生,但作为参赛的车手还是会感到非常痛心,只能希望她(死者)在天堂上过得开心。”

与此同时,达喀尔赛事组委会也发表了声明,“主办方和当局再次呼吁所有车手注意并尊重观众的人身安全。”然而,令人有些意外的是,在赛事组委会已经发表声明的情况下,记者在达喀尔官网上却没有找到任何与这起意外事故有关的报道,官网上的所有内容都和当日正在进行的赛事有关。或许,对于达喀尔主办方来说,30多年的时间里吞噬了超过50个生命,已经让他们对这样的悲剧有些习以为常了。

本版撰稿 快报记者 陶晶

### 新闻链接

## 最小遇难者仅5岁

自1979年创办至今,达喀尔拉力赛进入了第32个年头,加上昨天刚刚遇难的这名28岁的阿根廷女车迷,这项世界上最艰苦的拉力赛事已夺走了54条人命,其中16名是无辜的观众。

达喀尔赛事创办的第一年就遭遇不幸,一名摩托车选手在比赛中意外身亡,从这一刻开始,达喀尔就和死亡扯上了关系。1982年的比赛是第一次有观众丧命,当时一名来自马里的小车迷葬身于车轮之下,而同一年丧命的还有一名采访比赛的记者。4年后的第8届达喀尔拉力赛出现了史上最意外的死亡事故,比赛开始前不久,作为比赛创始人的萨宾乘坐直升机前往赛道视察,但没想到直升机起飞之后不久发动机突

然失灵,直升机撞到了沙漠上,机上包括萨宾在内的5人全部遇难。

这还不是达喀尔历史上死亡人数最多的一年。1988年,也就是达喀尔拉力赛十周年,由于各种意外,共有6人丧生,这当中有车手、车迷及工作人员,这一年也被称为达喀尔历史上最黑暗的一年。最为令人痛心的一幕发生在2005年,在那一年的达喀尔拉力赛上,一位年仅5岁的女孩在车轮下丧命。

去年,考虑到恐怖分子的威胁,达喀尔主办方将赛事从非洲移至南美,但此举依然没能帮助达喀尔摆脱死神的纠缠:第四赛段,法国摩托车手心脏病发身亡;第七赛段,组委会后援卡车和迎面驶来的轿车相撞,导致轿车司机和车内一名乘客当场死亡。

## 达喀尔拉力赛赛车失控造成8人死伤



### 赛车失控 观众躲避不及

都说达喀尔拉力赛是“勇敢者的游戏”,看来这不仅仅是对参赛的车手们而言,那些前往现场观看比赛的观众同样需要足够的勇气,遗憾的是,有时候勇气是需要付出代价的。北京时间1月3日,达喀尔拉力赛展开了第一个赛段科隆段的争夺,但没想到的是,比赛的第一天就传出了噩耗。这也是达喀尔历史上第一次在第一赛段就有人失去性命。

根据法新社的消息,悲剧发生在阿根廷中部科尔多瓦省的阿尔帕·科拉尔地区,在这一赛段的75公里处,德国车手米利科·舒尔蒂斯驾驶的418号越野车突然失去了控制,直接冲向了赛道旁边的公众区域(组委会为确保观众安全所设置的安全区域),撞倒了一些在那里观看比赛的观众。

而根据当地警方此后发

布的消息,在这起意外事故中有一人丧生,其身份已经被确定为一位28岁的阿根廷当地女性,此外还有7人在这次事故中受伤,其中包括一名现场采访达喀尔拉力赛的巴西记者。在这7人当中,有2人因为伤势过重已经被直升机送至科尔多瓦省首府科尔多瓦市的一家医院进行抢救,但到目前为止,仍然没有脱离危险期。

### 热情过度 安全隐患不小

根据法新社的消息,舒尔蒂斯驾驶的赛车是在失控后冲向观众的,但是根据当地警方官员塞萨尔·阿尔马达的说法,这起事故的责任很难认定,因为当地的司法部门在事发后已经对事故进行了初步调查,而调查结果显示,死伤观众当时所处的位置是比赛中禁止进入的区域,也就是说,这些观众并不是在公众区域内被撞的。而且除了被撞伤的这些观众外,现场还有其他



全力抢救伤者

### 有此一说

## 观赛区域设置不妥

阿根廷当地媒体援引一位有着多年赛车经验的圈内人士的话表示,这起悲剧的发生很可能是和达喀尔赛事主办方在设置观赛区域时的疏忽有关。

据介绍,发生事故的科隆段的赛道基本上和WRC(世界级车拉力赛)阿根廷站比赛时的道路是一样的,因此组委会在设置观赛区域时也沿用了WRC阿根廷站时的比赛区域。但他们忽略了一个重要问题:参加达喀尔拉力赛的赛车

体积更庞大,灵活性也相对差一些——在WRC中预留出来的赛道到观赛区域的距离在达喀尔拉力赛中就会显得短了一些,不足以让车手提前做出动作。阿根廷媒体还表示,舒尔蒂斯的赛车在出发后仅仅75公里就出了问题,“当时的赛道并不复杂,而且车手的精力应该也不存在任何问题,所以很可能是因为观赛区域离赛道过近,导致舒尔蒂斯来不及反应而冲向了人群。”

rein 瑞鹰 年度“最佳SUV”

岁末钜献 瑞鹰降价 ¥10000

南京汇通瑞风、瑞鹰特许销售服务店 销售专线: 57908898 57908866 13951015737 售后服务专线: 025-57908818 4S店地址: 大明路595号

五虎迎新春,汇通礼相赠! 首付28800,瑞鹰开回家!

一家亲 JAC