

1月1日,南京长江大桥采取交通管制的第一天,公交专用道首次启用,南北桥头堡的公交站台也取消了。新政之下,大桥是否通畅一些呢?

上午8:00~10:30,记者来到长江大桥,和交警九大队的民警一起值勤,感受新政之下的大桥交通。虽然还是有许多私家车误闯禁区,而且桥栏的施工也部分影响了通行,但总的来说,大桥通畅了许多。

“我值勤大桥这么多年,除了大年初一之外,还真没像今天这样通畅过。”九大队的民警非常欣慰。



昨天,桥北逗号广场开始交通管制,以提高大桥通行效率。

快报记者 朱俊俊 摄

地点
桥北逗号广场

交通管制首日 公交8分钟过大桥

公交车 8 分钟过桥

昨天上午7:30,记者从珠江路坐上了一辆通往汽车长途北站的132路公交车。放假首日,路上的车流并不多,长江大桥上的车流也很通畅,公交车只用了8分钟的时间,就通过了长江大桥,到达了桥北站。而在前一天,在这个时间段通过大桥,至少需要20分钟的时间。

这和元旦假期车流量的减少有关。但还有一个重要原因是,从2010年的元旦开始,长江大桥部分路段采取了新的交通管制措施。效果已经开始显现。

这个交通管制措施主要针对的是大桥北头的逗号广场。

“我们7点不到就在这边值勤了。”交警九大队的民警告诉记者,交管部门几天前就在逗号广场竖立了一块很大的管制告示牌,但还有许多私家车误闯禁区。

8:10,记者来到逗号广场,九大队的协警李育贵正穿梭于车流之间,发放宣传单。这是九大队连夜制作的《告市民的一封信》,上面写了交通管制的时间和地点,希望市民朋友能够配合。

七成司机欲闯禁区

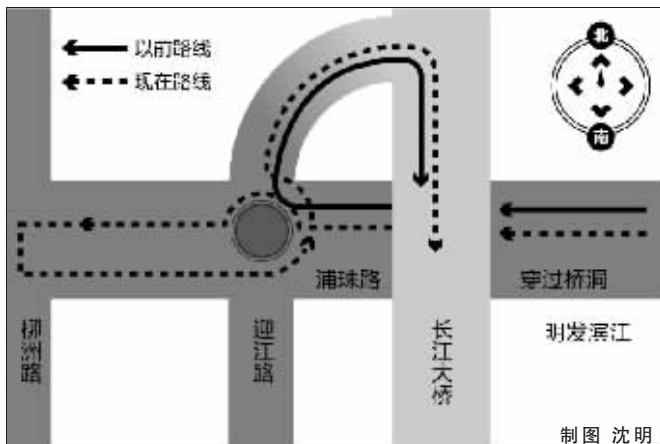
从1日开始,每天上午的7:00至9:30,直接右转上桥已经被不允许。除了132路公交车外,其他车辆必须顺着浦珠路,继续前行五百米,至前方的柳洲路路口,然后再掉头,拐进逗号广场,从大桥北路上桥。

南边迎江路的车辆(公交车除外)也不能直行至大桥北路了,也必须顺着浦珠路绕一下,才能拐进逗号广场,最后顺着以前的路线上桥。

这一来一回,至少要绕一公里的路,才能上到大桥。

“绕来绕去,还是绕回来了,有意义吗?”昨天,闯入禁区的

桥北逗号广场车辆绕行路线图



司机被交警劝导之后,发了一些牢骚,但最终还是顺着绕行路线上了桥。

“绕这点距离,对于机动车来说,根本算不了什么。”值勤的民警告诉记者,但如果逗号广场拥堵,司机想要上桥,就不是要等一分钟两分钟的问题了。

昨天上午两个半小时的限时交通管制期间,约有七成的司机想闯禁区,交警都对他们进行了劝导。在10天之内,交警对这些司机一般以劝导为主。10日之后,逗号广场将装4个电子警察,会对闯禁区的车辆进行抓拍,而且,现场值勤的民警也会对司机进行处罚。

交通高峰有望减少1小时

逗号广场的拥堵,一直是一个交通大难题。

逗号广场的东侧,是居民聚居区。每天上班高峰源源不断的私家车顺着浦珠路涌向逗号广场。与此同时,江北大型企业的班车也会在这个时间通过逗号广场。所以,逗号广场常常会被堵得横七竖八,连行人都插

不进去。

逗号广场一堵,还会带来连锁反应,浦珠路上的车会一直堵到大桥北路,桥都上不去。而大桥东侧的车流会一直堵到柳洲路口,这样下桥也不会通畅。于是,大桥就会成为一个停车场。所以,逗号广场的有序通行,可以保障车辆上桥、下桥的通行效率。

昨天,这个效率已经显现。虽然车流比往常少了约一成,但平时除了大年初一之外,逗号广场在早晚高峰期总会多多少少出现一些车辆积压。但昨天,逗号广场的通行却非常有序。车辆绕行之后,各路车流交织在一起的场面没有了,浦珠路与大桥北路上桥节点也变得通畅了。

“我值勤大桥这么多年,还很少见到像今天这么通畅过。”一位值勤的民警笑着说。

交警九大队的一位负责人告诉记者,小型车辆绕行之后,公交车大客车却可以直接从逗号广场右转通过。“我们就是要通过这种方式,鼓励更多的人选择乘坐公共交通工具过江。”每天约有21万群众选择乘坐公交

过江,保证大部分人的利益,是这个管制措施的出发点。

据九大队民警预测,以前大桥早高峰会在上午7点开始,10点结束。限时管制措施实施后,早高峰会晚来半个小时,而晚高峰也会提前半个小时结束。这样一天就可以压缩一个小时左右的高峰时间,大大加快大桥的通行效率。

公交专用道有安全隐患

限时交通管制措施出台,公交专用车道昨天也投入使用。但记者却在现场发现了一些问题。以前大桥北路的路两侧都会留有非机动车道,但现在,为了保证公交车、大客车的通行,却把非机动车道挤压掉了。行人、自行车、电瓶车等非机动车道上,与公交车混杂在一起,存在着安全隐患。

浦珠路与大桥北路路口交通岗亭的一个协警告诉记者,平时每天约有1万辆左右的非机动车上桥过江,但现在,这些非机动车都要从公交专用道上通行。而且,交警在路口值勤也会有安全隐患,一不小心,后面就会有一辆公交车冲过来。

在大桥原本的设计中,是没有非机动车道的,但现在限制非机动车通行,显然也不合情理。交警已经在加大这方面的管理,并建议行人从浦珠路的人行道绕行后再上桥。

大桥南北堡的公交车停靠站也于昨天停用,公交车将不会在大桥上上下客。大桥桥面的拥堵,和公交车的停靠很有关系。公交站台停用后,将新增175路公交车,往返大桥南、北公园之间。

大桥上的信号灯也停止使用,但交管部门决定斑马线还留在那边,以方便游客在大桥上通行。

通讯员 骆涛 快报记者 朱俊俊

地点
中央门汽车站

春节还早,学生流民工流没形成 公路客流不多 仅相当于周末

“客流不多,相当于周末。”昨天上午,加班的中央门汽车站的工作人员都有点不习惯,“以往节假日,忙得饭都没时间吃,今天却感到清闲。”记者发现,确实如此,售票窗口、候车室、检票处,都没有排队的壮观现象,就连平时一到节假日就限时45分钟进站的人口处,这次也破天荒地没有看到限时进站。“就这么点客流,根本用不着限时进站。”车站人士表示。

据介绍,前天,中央门汽车站发送的旅客仅为3万多人次,而昨天则连3万关口也没突破。由于仅有三天假日,中短途线路客流量比平时增大,长途线路比较冷清。

南京市运管部门表示,昨天全市公路客运发送旅客6万多人次,这个数字的确跟平时周末的数字差不多。有关人士分析,主要是因为缺少了公路客运两大主力。目前南京各高校学生多在备战期末考试,学生客流未形成;不少工地和工程也没到放假时间,民工客流也未形成。

【提醒】为了应对返程小高峰,南京火车站明天有3对临客,具体为:南京到南通的一对(南京-南通5116次,南通-南京5115次);上海到合肥两对,均经停南京(上海-合肥,D5526次与D5522次,合肥到上海,D5525次与D5521次)。

地点
中华门

刷卡还要再等等, 行李摆放不便 宁溧城际公交 开跑首日遇冷

南京第一条城际公交宁溧线昨天正式开跑,但是乘客却有些“不买账”,在高速车趟趟爆满的情况下,宁溧城际公交却始终坐不满,而且还不时地有旅客抱怨:行李不好摆,设计不太好。昨天上午8点多钟,记者从中华门乘上了一辆到溧水的城际公交车,票价10元。47座的车只坐了一半的人,不能刷卡。

车子启动了,可是让人诧异的是,卡子门、麦德龙两站却直接“跳”过,直到东大(同仁站)才第一次停站。“溜站”?溧水客运公司相关负责人表示不是这么回事,这是为了规避与主城区和溧水当地农村公交竞争,“中华门车站始发的车子不停卡子门、麦德龙站,溧水车站始发的车子不停乌山和柘塘,因为都有公交可以直达,票价也比我们便宜,我们至少要3元,可普通公交只要1元。”该人士称定7个站点,只是方便对方的乘客就近下车。

至于原计划元旦当天就可能启用IC卡,为什么没有实现,相关人士称目前正与IC卡公司在研究,因为每个站点的票价不一样,怎么刷,是不是一定要像地铁一样刷两次,他们还在斟酌,预计要半年后。

昨天,宁溧城际公交共上线10辆车,15分一班,每班车的上座率都不是很高,而南京到溧水的直达高速线,5分钟一班,却趟趟爆满。为何10元一张的便宜城际公交敌不过14元一张的高速大巴?溧水客运公司生产科科长徐良进解释:城际公交大部分旅客都是到中途站的,因为毕竟要坐1小时20分钟才到溧水,比直达班线要慢半个小时,所以到溧水的旅客基本还都坐直达班线,城际公交今天的上座率大概五成到六成。

此外,还有乘客抱怨:“座位太挤了,你看,行李都没法放。”记者注意到,很多乘客都带着大包小包,有的搁在自己大腿上,有的放在狭窄的过道上,后面的乘客上车难下车也难,而南京到溧水直达班线车,都配有十分宽敞的行李架,座位也相对宽敞。对此,溧水客运公司表示,这批新公交车是专门为公交而定制的,增加了手扶栏杆,大幅度缩减了摆行李的地方,腾出地方放座位,而且考虑到公交乘客可站的特殊性,实际核定的是95人,这一点还需要乘客谅解。

快报记者 毛丽萍

地点
新街口地区

排队等车位,昨天市区堵得慌

昨天,新街口等商贸区路口,车流出现积压现象。假期首日,天气晴好,出来游玩的人多了,道路便会显得相对拥挤。昨天发生的一些小型碰撞事故,也让拥挤的道路雪上加霜。

昨天下午2:40左右,王女士驾驶车辆,从瑞金路驶往新街口方向,但途经常府街路口的时候,车却怎么也过不去了,足足堵了有半个多小时。原来,前方不远处发生一起交通事故,交警虽然只用了20分钟的时间,就清理完了事故现场,但还是让大量涌往新街口的车辆出现了积压现象。

小碰擦交通事故让昨天南京的交通雪上加霜。昨天上午10点,一辆出租车和一辆私家车碰撞,也导致城西干道大堵车,车辆一直从四平路广场积压到盐仓桥高架。让一些出城游玩的司机非常着急。

元旦全民长跑也给交通带来考验。昨天7:30—9:30,广州路宁海路口以东到广州路上海路口以西段实施临时交通管制。导致虎踞路、广州路、汉中路等路段通行不畅,到中午11点的时候,才逐渐恢复。

新街口等商贸区路段也出

现了车辆饱和现象。因为商贸区所有的停车场已经全部爆满,而一些车辆为了能够挤进停车场,排队排到了行车道上,加剧了交通的堵塞。为了疏导交通,大家都在休息的时候,交警却放弃了休息,单交警二大队,就有超过三分之二的警力约100余人上路执勤,以保证道路畅通。

■小贴士

摸准“堵车规律”

城市道路交通,什么时候会堵,其实有规律可循。

据交管部门的统计,昨天市

区道路的车流比平常周末多了约两成,“节日堵车”现象明显。

南京市交警局的专家告诉记者,一般节假日期间,出行高峰都集中在商贸区,新街口、山西路、湖南路等地段。而节假日的前一天,车流高峰主要是在出城口,如南京长江大桥、沪宁高速收费站等地段。

假期结束后的上班首日,拥堵的地方集中在新城和老城的交界处,如通往江门的宁溧路、通往河西的汉中门大桥、通往浦口的南京长江大桥。

快报记者 朱俊俊