

零点8分 “10后”宝宝诞生啦

我们出生啦,请记住我们这些可爱的宝宝,我们骄傲地称自己是“10后”!

从今天零点到零点30分,南京各大医院有15位准妈妈进入产房待产,15位可爱的宝宝预计今天都将来到这个世界上,他们的父母大多是“80后”。南京第一个“10后宝宝”则出生在零点8分。

今天凌晨0点8分,江苏省人民医院河西分院,南京第一位“10后”宝宝诞生了,是个六斤四两的男宝宝。爸爸周先生很高兴,电话那头,能感受到他的那份激动。“没想到,没想到”,他告诉记者,他27岁,是扬州人,爱人跟他同龄。爱人从怀孕到临近生产,都很顺利,预产期是1月17日。2009年12月30日,爱人觉得有点阵痛,但是他们想:“这离预产期还远着呢,宝宝没这么快吧?”31日中午,他们还赶到仪征,去喝一个亲戚的喜酒。到了31日晚上10点,爱人感觉有点不太舒服,两人这才有点紧张,连夜往南京赶,到了医院,直接进了产房。

还没到一个小时,孩子就呱呱落地了,还成为南京第一个“10后”。

周先生一直在产房外紧张等待,接受记者采访时,还没有见到孩子的面。他告诉记者:“宝宝现在在做各项检查,还不知道宝宝长得像谁,也没有想好啥名字,得回家好好想。”助产师吴江平告诉记者:“宝宝顺产,评分10分,很健康。”

今天凌晨,记者还电话连线了南京妇幼保健院、鼓楼医院、南医大二附院、南京市第一医院、中大医院、解放军454等医院的产房,医生护士虽然仍旧很忙碌,与往年相比有点奇怪的是,今天凌晨待产的产妇确实要少得多。零点15分,妇幼的护士告诉记者,目前有两位产妇待产,但是还没有动静。记者采访中,也了解到,相比较“奥运宝宝”“国庆宝宝”,南京市民对于“10后宝宝”并不十分热衷和强求,而是顺其自然。有关专家介绍,要求元旦剖腹产的准妈妈要明显少得多,大多数父母都很理性。

就在“10后”宝宝正式登场之后,也宣告了一个时代的开启。昨天记者在网看到,不少网友在讨论,“10后”的孩子该怎么办?怎么教育?有网友说,“90后”的孩子大多无视家长的权威,“00后”很多被宠得厉害,未来堪忧。“10后”物质上是保障了,其他的呢?也有网友说,“10后”大部分是“80后”的小孩,“80后”本身就没有彻底长大,责任感欠缺,加上“10后”的孩子是在“124”(一个孩子、父母、四个老人)家庭模式、如此溺爱的环境下,孩子既要用心培养,又要避免少走弯路。

但是大多数网友认为担心“10后”孩子的成长是杞人忧天的做法,人和人是不同的,不能单纯地以“**后”类划分,我们看到的80后,有理想有抱负有责任心,善良热情,都是很优秀的人才,相信“90后”“10后”也会有优秀的人出现,哪朝哪代,都有好人坏人,都有成才的成才的。

快报记者 刘峻 安莹

十多万人排队撞响新年钟声



市民在九华山上的玄奘寺开心撞钟迎新年 快报记者 赵杰 摄

撞吉祥钟,吃跨年面。昨晚今晨,南京各大寺庙钟声悠扬,十多万人排队撞响新年的祈福钟声。

吃碗跨年面,福寿绵绵

辞旧迎新,一般来说,新年钟声要从零点开始。不过,昨天晚上7点还不到,九华山上的玄奘寺大钟前已经开始有几十人排队撞钟。

“到了晚上10点以后,人太多了。早点来敲也是一样的。主要是图个吉利,讨个彩头。”市民吴女士和丈夫陪着母亲,一起开心地撞响吉祥钟。当晚9时,“开山门”仪式将活动推到高潮,门口聚满众多观礼市民,仪式一结束,山门打开,纷纷蜂拥而入。幸好里面通往山顶的台阶早已从当中拉起分界线,分成上山、下山两股道;两边的扶手栏杆上也裹着金色的布,既不冻手也增添了节日气氛。

撞吉祥钟,还要吃碗跨年面,寓意着新的一年福寿绵绵不断。由于人太多,屋子里根本呆不下,不少市民索性端着碗,站在外面就大口吃起来,吃完了还不够,得拿着碗到师傅面前,再盛一点,这叫“添福添寿”。

虎妈虎娃撞响零点钟声

零点的钟声当然更为隆重。毗卢寺里,来自逸仙小学的几只“小老虎”和“虎妈妈”戴着虎头



市民在玄奘寺吃跨年面

帽,在毗卢寺“虎”和尚持顺师傅的带领下,来到大钟前,共同撞响新年的头六响。别人都是属虎,可里面还有名小朋友才5岁,原来是属虎的妈妈带着她一起来,希望她也能在新的一年里,学习生活“虎虎有声”,身体也像小老虎一样健康。

记者了解到,从昨晚到今天凌晨,南京几大寺庙前来撞钟迎新年的市民都达到上万人,加起来少说也有十几万。“早几年新年撞钟只能去栖霞寺、鸡鸣寺,栖霞寺太远,晚上去比较麻烦,所以城里的鸡鸣寺一到新年就挤满了人。”市民刘先生告诉记者,现在

有七个地方可以去,城东灵谷寺,城西清凉寺,城中毗卢寺、玄奘寺、鸡鸣寺,城北有栖霞寺、天妃宫,方便多了。而且和外地比起来,不但大多数寺庙撞钟免费,有的连当晚门票都免了。

毗卢寺大和尚传义介绍,传统的撞钟迎新年时间是在农历大年三十的晚上11点开始,撞108下,可以将全年地下充沛的阳气全部唤出来,滋养万物,象征着吉祥如意、国泰民安。现在的新民俗,在元旦也要撞钟,寓意辞旧迎新,时间调整到零点,也不再拘泥于108下,最重要的是营造出欢乐吉祥的气氛。快报记者 孙兰兰

出行

公路客流量不太大,中短途火车票吃紧 南京站再增3对临客

和往年不太一样,昨天下午南京公路的客流并不是很大,中央门车站仅3万人次左右,只是比周末多一些,高峰聚集在中午时段,下午四五点钟时就“冷冷清清”了。对于昨天首次亮相的“刷票进站”,显得有点慢,客流量大时,排起了长队。与此同时,南京火车站中短途则相当火爆,沪宁线、南通线票情昨天上午一度告急,为此,南京站在增加四趟临客的基础上又增加了3对临客。

“刷票”进站有点慢

中央门汽车站的最大客流昨天出现在中午时分,主要集中在12:00~14:00,但是由于客流量并不是很大,因此车站没有限时40分钟进站,“流水发车”的候

车室也没有启用。不过,第一次投入使用的自助检票设备却没有“大显身手”,显得有点慢。

以前,旅客进站都是由人工来检票进站,但是现在有了自助检票设备,旅客只要把车票的条形码靠近检票口,就能刷票进站,因为聪明的它能读出车票上的条形码。可是记者看到,本来“咔嚓”就能检完的票,却要花上至少几秒的时间才能通过,客流量大时,一度进站排成了长队。“有的乘客不熟悉,比较浪费时间。”车站工作人员表示。

火车站又增加3对临客

由于南京到合肥、南通、上海客流量比较集中,车站昨天因此又增加了三趟临客(表格如下)

快报记者 毛丽萍

日期	区间	车次	运行时刻
01-03	南京-南通	5116	南京 5:51 开, 扬州 7:12/15、泰州 8:06/09、海安 9:18/10:04、如皋 10:21/23、南通 10:54 到
	南通-南京西	5115	南通 11:45 开, 如皋 12:44/47、海安 13:02/05、泰州 13:54/57、扬州 15:12/45、仪征 16:00/03、南京 17:34/53、南京西 18:01 到
01-03	上海-合肥	D5526	上海 6:32 开, 昆山 6:53/55、苏州 7:13/20、无锡 7:41/43、常州 8:03/05、镇江 8:34/36、南京 9:11/13、全椒 9:42/46、合肥 10:25 到
	合肥-上海	D5525	合肥 10:55 开, 全椒 11:32/44、南京 12:11/13、无锡 13:23/24、昆山 14:03/05、上海 14:30 到
01-03	上海-合肥	D5522	上海 14:54 开, 苏州 15:30/32、无锡 15:53/55、南京 17:13/15、全椒 17:41/43、合肥 18:15 到
	合肥-上海	D5521	合肥 18:32 开, 全椒 19:05/08、南京 19:35/37、常州 20:32/34、无锡 20:54/56、苏州 21:17/19、上海 22:01 到

昨天下午进出城还算方便

昨天下午4点,南京城迎来了节前的第一波车流高峰。无论是沪宁高速出城口,还是城北的南京长江大桥,车流量都比往常的周末多一些。但在交警的指挥下,交通秩序良好,进出城都还算方便。

【15:30 中央北路】 公铁涵洞影响通行

昨天下午3:30,记者来到中央门立交桥。中央门长途汽车站发出的班车都要从立交桥上通过。立交桥周边道路是否畅通,直接影响到出城旅客的通行效率。

车流高峰正在形成。“现在的车流和往常晚高峰的时候差不多。”一位正在路边执勤的民警告诉记者。中央北路由南往北的车道通行比较通畅,但由北往南的车道上,车流通行却相对缓慢。记者看到,一个红绿灯下来,车辆已经积压到了和燕路路口。

“车流量多的原因,除了元旦因素外,黄家圩路封闭施工也有影响。”六大队的民警告诉记者,沪宁城际铁路黄家圩跨线桥工程正在施工中,从2009年12月20日至2010年7月31日,黄家圩路、黄曹路实行交通管制。许多车辆从和燕路往中央北路上绕行。

但造成中央北路通行不畅的主要原因还是横跨在路中间的公铁涵洞。白官大酒店门口的公铁涵洞,上面是铁轨,下面是公路,这个涵洞由于当初设计的原因,占据了大幅车道。

记者在现场观察了一下,中央门立交桥是双层立交,上面有两股车道,下面有三股车道,五股车道汇聚往北后,在经过涵洞时,却突然又变成了两股车道。

“最好的解决办法是对公铁涵洞进行改造。”有交警认为,只

要在两边的基础墙再挖进去一些,把现有的人行道改成机动车道,另外再铺一个人行道就可以了。这样单向多出一股车道后,会大大缓解中央北路的交通压力,而且这样的改造不会影响铁路的通行。

据记者了解,昨天下午4点之后的中央北路也基本通畅,车辆缓慢通行,没有出现积压现象。

【16:00 长江大桥】 7万余辆车通过大桥

下午4:00,第一波车流高峰正在形成,但记者来到四平路广场,却并没有看见车辆积压的现象,而且城西干道上的车流也能缓慢通行。但记者发现,一些开往六合的“黑中巴”在上桥口的时候,趁着交警忙着疏导交通,只要看见有人站在桥边,就会停下来拉客,影响了后面车辆的通行。

在桥北,却出现了车辆积压的情况,昨天下午4:30的时候,上桥的车排队排到了柳州路口。交警九大队共有30多名民警前来维持秩序。据九大队的民警介绍,截至昨天下午5点,有7万余辆车通过大桥,比往常的周末多了一成。

【17:30 沪宁高速】 道口全部打开

在沪宁高速收费站,入城的14个道口已经全部打开,每个道口约有十五六辆车排队等待通行,但还没有超过200米的免缴费界限。出城的6个道口也已经全部打开。

“车流比平时周末略多一些。”沪宁高速大队的民警电话中告诉记者,他们安排了10多个警力维持秩序,通行状况良好。快报记者 朱俊俊