



南京港远景及近一年多日K线图 摄影 快报记者 路军 制图 李荣荣

# 南京港“待嫁” 大款绯闻“男友”云集

“洞房”外股民“起哄”急拉涨停，南京港昨下午紧急停牌欲公开“恋情”

南京港(002040)昨天开盘急拉涨停，午后紧急发布停牌公告，称：“公司拟披露重大事项，根据《股票上市规则》和《关于在中小企业板实行临时报告实时披露制度的通知》的有关规定，经公司申请，公司股票于2009年12月30日13:00时起停牌，待公司通过指定媒体披露相关公告后复牌，敬请投资者密切关注。”

其实这个重大事项，业界已经众所周知，就是准备进行大规模的资产重组。大家都知道南京港的地理位置优越，资产状况良好，发展潜力巨大，是个“美貌又多财”的好姑娘，这回待嫁闺中，引来无数外面的有实力的大牌公司，争当“男友”，因此这个重组的过程已经被拉得非常长，前前后后陆陆续续已经酝酿了两年多，其间，有过众多的意向投资方、合作方，与南京港进行了频繁的谈判，中远集团，中外运集团，上港集团等等，都成为过这起漫长的重组恋爱史中的绯闻主角。

南京港的股价今年也没消停过，伴随着谈判进程的每一次风云变化，起起落落。而最近一段时间，该股主力资金连续6日净流入，累计净流入超过2800万元，股价被急剧拉升，有炒作的明显痕迹，据说，有关方面为了避免再出现一个高淳陶瓷那样因为股价异动，而引出内幕交易，让重组大受影响的情况，决定昨天午后紧急停牌，不让资金有炒作空间和时间。

快报记者 石成

## 一号绯闻男友——上港集团 惟一被“新娘”官方开除的“求爱者”

上港集团全称上海国际港务(集团)股份有限公司，上港集团前身由原上海港务局于2003年4月4日改制成立，成立时注册资本为50亿元，主营集装箱业务、散杂货业务、港口服务和港口物流业务。

上港集团的核心资产就是上海港，其竞争力也在于其长期运作上海港，所取得的成功，及由此而积淀下来的对港口管理的能力。这场在2008年下半年一度甚嚣尘上的宁沪港大恋爱，从2008年6月份传开，然后带来了南京港的股价从6月20日的4.53元一路拉升到了7月31日的6.40元。

大家都以为，南京港和上海港的联合，会带来一个长三角地区的港口巨无霸，就像宁沪高速

因为整合了上海至南京的高速公路资源一样，两港口的重组既会有吞吐量巨升，又会带来股价利好，但结果，这场恋爱却死得既痛快又突然。

2008年9月17日，国内多家媒体发布了主题为南京港官方否认上港集团重组，那个表态中说：没有接到上港集团重组的通知。结果，南京港的股价也由此一路狂跌，11月5日到了2.81元的历史低位，跑输了同期大盘。

## 二号绯闻男友——华能集团 “恋爱”持续很久 至今仍很“暧昧”

中国华能集团公司是在原中国华能集团公司基础上改组的国有企业，由中央管理，经国务院批准同意进行国家授权投资的机构和控股公司的试点。中国华能集团公司是自主经营、自负盈亏，以经营电力产业为主。

华能集团是中国电力供应王者，旗下的上市公司华能国际也是电力股板块的龙头。华能集团看上南京港的是其辐射长三角、苏皖鲁浙沪的煤电转运能力。

南京港和他的绯闻，从去年年底就初露尖尖角，并且一路持续发酵到现在。这个中国“电王爷”公司，无论和哪一个上下游企业一旦建立可靠的合作关系，那么被合作者的业绩就被买上了长期保险，用南京话说就是“生意不要烦咯”。这个强大的男朋友的效应，让南京港在2008年11月5日的历史低点后，迅速出现一波上升角度达到45度的快车通道，当年12月就回到了4.6元，一个月左右狂飙64%。

到了今年的7月29日，南京港口与华能的恋爱有了一个让大家既出乎意料又在情理之中的定情信物，这就是双方签署合作协议，华能集团持有南京港下属天辰公司51%的股份，自此华能

在南京港有了专用中转码头。

作为亚洲最大的独立发电商，华能集团仅仅在江苏就有7个大型发电厂，总装机容量3400万千瓦，每年需要大量的外运煤炭从南京中转到全省各发电厂。天辰获得华能的海路煤炭中转权后，年货物吞吐量将增加1000万吨；远期，龙潭港区开通铁路之后，天辰码头将成为华能从西部采购的煤炭进入江苏的中转基地，能够满足华能集团长江中下游电厂用煤和煤炭进江出海的需求。

这个消息，在公布前就满城传言，让南京港在今年6月1日到6月25日之间，拉出了一股强大的连续大幅上涨走势，从6.25元冲到了8.88元。但是7月份双方公布的成果却不是注资重组，所以也让对华能重组预期很强的业界，有些失望。但是有意思的是，一直到本次停牌前，还有消息称，华能不排除出钱来包装南京港，让其吞吐量再翻番。所以，持续一年多的暧昧，看来还得继续。

## 三号绯闻男友——中远集团 曾出现在红头文件上的官方“男友”

中国远洋运输(集团)公司简称中远或COSCO，是中国大陆最大的航运企业，全球最大的海洋运输公司之一，中华人民共和国53家由中央直管的特大型国企之一。

中远集团的实力一点也不比前两位男朋友差，搞航运的这位巨头，显然对所有的港口都是个望而垂涎，搞不好口水都会流出来的金龟婿。中远和南京港的恋爱过程，得到了来自政府主管部门的强力支持，也就是说，南京港这姐儿的老娘对女儿能嫁给这么个镶金嵌玉的帅大款，是相当强烈支持，在今年夏季的一些红头文件上，中远、南京港就成了连体儿，关于他们“婚礼”——合作的方式、“婚期”——合作的时间、“婚房”——合作的地点的描述和定义，非常之多，一些负责人的指示，让很多围观群众一致认定，中远就是真命天子了。

2009年整个火热的8月，中远的“婚使”——谈判小组成员们，只要一飞南京，第二天马上南京港就在股价上得跳上一跳。而如果消息传来说，“婚使”们这回又没谈成，飞回北京了，南京港这位大小姐的面子立即就挂不住，股价呼呼的就又下来。从月初的8.4元多一下拉低到8月底的7.7元左右。坊间胜传，中远与南京有关方面，在婚姻的聘礼价钱上，始终没谈拢。一个认为姑娘虽好，但不能超过30亿元，一个认为姑爷虽牛，但没30亿撑不起这门面。一根阳线，一根阴线，感冒发烧打摆子式的K线，是这个时期，南京港与中远热恋的证明。

## 四号绯闻男友——中外运 最新一任“准官人”能否成“真命天子”

中国外运股份有限公司成立于2002年11月20日，并于2003年2月13日在香港成功上市，集海、陆、空货运、仓储码头服务、快递、船务代理及货运代理业务为一体，截至2008年底，公司总资产达202亿元，净资产达98亿元。

“中外运重组南京港，现在磋商南京港之前债务问题，磋商完毕，马上停牌”，这个消息从10月份之后，突然在很小的一个范围内、殷切地流传起来。中外运也由此成为了南京港麻辣恋情中，最新火热出炉的炸子鸡。

很显然，中外运的实力和魅力，与前三任男友相比，一点儿也不逊色。而且，这个传言，导致了南京港从11月3日到12月4日，股价从每股8.36元拉到10.18元，以及12月23日到昨天，从8.63元到10.74元的两轮大拉升，上行通道角度非常俏。

最终，这个虽然时间不长，恋情新鲜不长久，但却有很多真材实料的恋爱，引发了监管部门的直接关注，南京有关主管部门和中外运双方都觉得需要一点时间

和空间，来把双方的感情和筹码细细对个账，成与不成，不能任由洞房外的不明真相的群众，起哄炒作来决定。于是，一纸停牌书，让这段情封闭起来，却更加闷骚地纠结下去了。

另外，据说由于近期高淳陶瓷等南京上市公司的重组，在外界过度的作用力之下，曝出一些内幕交易等丑闻，直接影响重组进程，所以有关各方也需要及早停牌，来杜绝这种不当炒作行为。

记者昨天从南京港董秘处得到证实：关于何时复牌，何时发布重组的草案公告，等等，都没有时间表。小两口，需要埋头苦干，把你的钱我的地好好审视。中外运能否成为南京港的真命天子，众位看官都只能拭目以待，而不是炒着南京港的涨停板，坐享其成了。