

上红星桥 非机动车推着走?

交警:坡太陡,设警示牌为了安全

“拆除重建的红星桥今天正式通车了,可是红星桥上坡的地方出现了一个标牌,要求非机动车推车上坡,这也太离谱了,我的电动车有二三十公斤重,推上坡还不得累死我?”昨日,读者方先生来电说,无锡市区运河上新红星桥出现的一个交通警示牌,让人哭笑不得。



虽然有警示牌但是没有人推着非机动车上坡

子,真的要推车上桥,太麻烦了。”家住阳光城市花园的陈女士告诉《生活无锡》,半个月前,红星桥就能走了,就在几天前,红星桥工程的施工人员在桥上坡的地方安装了一块非机动车推车上坡的警示牌。但警示牌的作用并不是很大,几乎所有路过红星桥的电动车、自行车都没有按照警示牌的提示推车上坡。

抱怨:过桥比以前多花5分钟

据了解,改造之前的红星路、红星桥只有双向四车道,水

秀路-中南路等处的道路有多处弯曲,让道路的通行效率大打折扣。改造后的红星桥、红星路,对健康路口弯曲曲线进行改造,水秀路-中南路的“S”形车道也已经截弯取直了,这些改变大幅度方便了市民。然而,一块交通警示牌的设置,将一部分市民的“方便”转变成了“麻烦”。

以前,丁先生骑电动车从太湖大道开始,沿着红星路向红星桥方向行驶,完全通过红星桥需要10分钟左右。现在,如果完全按照交通警示牌的规定行驶,整个路程变成了15分钟。丁先生

抱怨说:“听说红星桥、红星路改造是为了方便市民的,怎么反过来让市民通行越来越麻烦?”

解释:设警示是因为坡太陡

就红星桥交通警示牌的问题,《生活无锡》咨询了无锡公安交巡警支队秩序科,一位钱姓负责人承认“非机动车推车上坡”的交通警示牌,是由交巡警部门要求施工方安装的。红星桥重建之后,桥面高度增加,上下桥坡度变陡,出于安全考虑,不得不要求市民推车上坡。

“举个例子,上下班高峰时,红星桥的非机动车道会十分拥堵。红星桥坡度太陡,自行车在桥上的行驶速度肯定比电动车慢很多。电动车、自行车一快一慢,很容易发生交通事故。”这位负责人说,尽管推行会很累,但为了安全行驶,还是要求非机动车主下车推行。

有多少非机动车主会按照警示牌的规定下车推行?设置该交通警示牌时是否考虑过非机动车主的实际情况?面对《生活无锡》的问题,这位负责人称,在红星桥设置推行警示牌,只是尽义务和责任。这位负责人说,“非机动车主不按警示牌行驶,我们也无能为力。但如果因为未下车推行发生事故,那事故完全由他们自己负责。” 匡笠文/摄

体验:推车上桥累出一身汗

接到方先生的来电反映后,记者特地找了一辆重约30公斤的电动车前往红星桥。在红星桥东北侧上坡处约10米的一根电线杆上,挂着一块交通警示牌,上面写着“非机动车推车上坡”。记者随后下车推车上桥。起初的30米并不感觉费劲,越往上,感觉越费劲,推行过程中,有几次把持不稳,电动车差一点摔倒在地上。尽管昨日的最低温度为零下3℃,但推到桥顶后,记者早已一身热汗。整个推行路程200多米,花了8分钟左右。红星桥西南侧上坡处,也有着一块相同的交通警示牌,这一次记者直接开电动车冲上了桥顶,整个过程也就1分多钟,而且完全不费力。

“反正我只当没看见这块牌

政务短波

首批市民卡明天发放

无锡首批1000张市民卡将于12月31日发放。

无锡市民卡是无锡市政府发给市民用于办理个人相关社会事务、享受公共服务和个人电子身份识别的多功能集成电路智能卡。

昨天,《生活无锡》从无锡市民卡服务中心了解到,首批市民卡是凭现有的社保卡免费换发的。待物价部门核准后,办卡者要支付一定的制作成本费用。

从外观上看,市民卡和现有的社保卡区别不大。卡的正面包括:持卡人姓名、性别、社保卡号、市民卡序号、银行卡号、发卡日期和照片等。但社保卡上的身份证号码在市民卡上不见了,市民卡一旦丢失,市民基本安全隐患就会小得多。同时,卡片中间多了一个灰色花纹小方块。这个灰色方块是二维识别码,只要在仪器上轻轻一刷,持卡人的血型、性别和姓名等信息就一目了然。

市民卡还具有指纹识别功能,市民卡服务中心负责人介绍说:“它可以用在住宅小区的进出门识别,也可以用作单位刷卡办公。市民也可以用指纹为银行存款再加道锁,让密码和指纹双重保护资金安全。”

陆媛

自助寄存财物失窃,超市该不该赔?

法学专家和法官认为
责任由顾客自己承担

东西存在超市的自助寄存柜内却丢了,超市该不该赔?相信每个顾客被问到这个问题的第一反应肯定是“赔,当然要赔!”日前,周小姐就在逛超市时把包给丢了,包里有一只手机和2000多元现金。周小姐向超市索赔的理由很充分,包是超市不让拎进去的,自助寄存柜也是超市提供的,超市当然有责任保管好顾客的物品,虽然表面上看来自助寄存柜是免费的,但这些成本已经计算在超市售出的商品中,东西在自助寄存柜内丢了,超市难辞其咎。

面对索赔,超市方发出一连串的质疑,周小姐有何证据证明包内有手机一只、现金两千?超市与周小姐不是保管关系而是借用关系,超市并未承诺为周小姐保管财物,只是将自助寄存柜无偿借给她使用,周小姐使用后归还即可。而且自助寄存柜上的“寄包须知”已声明,自存自取,责任自负,贵重物品,请勿存入。开箱的密码钥匙一直在周小姐手中,箱内的物品也一直在她的控制下,故超市不承担赔偿责任。

苏州大学法学院副教授沈军认为,区分借用关系和保管关系一个很重要的特征就是看物品在哪一方的控制、支配之下。自助寄存柜完全是自动的,超市工作人员对顾客寄存与否,寄存何物完全不知情,因此无法实现控制占有。相反,顾客可以按照自己的意愿随时激活自助寄存柜存入任意物品,而且可以在不通知超市的情况下随时随意取走存放物品。如此看来,顾客使用自助寄存柜与超市成立的应是借用关系。

崇安法院法官指出,人工寄存是一种典型的保管关系,但自助寄存柜的法律性质一直备受争议。与保管关系不同,在借用关系下,超市只要对自助寄存柜的正确使用方法进行说明及警示,并保证其提供的自助寄存柜不存在质量问题,就已尽到法定义务,并不对物品丢失承担赔偿责任。况且无论是借用关系还是保管关系,顾客提供密码单只能证明其使用过自助寄存柜,并不能证明其包内有何财物。所以顾客应尽谨慎义务,将贵重物品随身携带或选择人工寄存的方式,以免遭受不必要的损失和麻烦。最终,周小姐和超市达成了庭外和解。 陆媛 陶玉

清早拧开水龙头 自来水蜡黄蜡黄

老新村居民每天吃的都是铁锈水,自来水公司称符合条件可更换供水管

近日,无锡某网站有网友发帖称:现在老新村改造,污水管网和雨水管都是崭新的,自来水管却是脏兮兮、锈迹斑斑的。不少老新村的自来水管埋下去十多年了,居民每天吃的都是铁锈水……昨日,《生活无锡》就此走访了无锡多家建于上世纪70-80年代的老新村进行调查。

地点一:北塘区惠龙新村

早晨起来倒掉一碗“黄水”

刚走进惠龙新村,我们就碰到了住在29号的徐阿姨,听说是来调查自来水管现状的,徐阿姨热情地招呼我们进了自家门。“我在这房子里一住就是25年,啥都好,就是自来水每天早晨有点‘黄蜡蜡’。”徐阿姨说,1984年他们搬来前,自来水公司就给小区安装了管道,他们一家吃上了干净的自来水。十几年过去

了,自来水已不如当初那么干净,尤其是早晨,放出来总是“黄蜡蜡”的,还有一股浓重的铁锈味。所以,每天早晨,徐阿姨要做的第一件事情就是把水龙头开起来,放掉点黄水,才能喝上干净的自来水。遇到停水,再来的自来水管简直成了铁锈水,不管放掉多少,总有一股铁锈味。

“可能是管道老化了,铁锈脱落下来混进自来水里导致水变黄。”徐阿姨说,最近小区刚换了污水管网和下水道管网,希望哪天也能把这陈旧的自来水管换一换,这样就更好了。

地点二:南长区中桥二村

水压太低,热水器用不起来

“换了新管子好多了。”孙先生在中桥二村已经住了快30年了,他告诉《生活无锡》:中桥二村建于1980年,刚搬进来的

时候自来水管都是老式的铁管子。时间一长,管道里结了厚厚的水垢,再加上管壁脱落和长久锈蚀,管道的断面越来越小,自来水的水压也越来越低。“没换新管时,自来水管里的水压太低,热水器什么的都用不起来。”孙先生说,自己只好花钱把连接自家水管的那段管子换掉。

地点三:北塘区惠华新村

污垢堵了自来水管

周爷爷在惠华新村一住就是20多年。对老新村的用水难问题,周爷爷深有体会。周爷爷说:近两年,水龙头里的水越来越小,有时流半天连一碗水都接不到。周爷爷请人把水龙头和家里的管道拆下来才发现,管道里都是脏东西。“后来换了个水龙头,又把家里的那一段管道倒过来用水冲了半个多小时再安装下去,水流才通畅起来。”周爷爷

建议相关部门对一些用了10年以上的老管道进行定期清洗。

自来水公司:三种情况会更换供水管

无锡市自来水总公司销水公司的虞经理说:居民反映的问题,可能是因为小区公用部位的水管还没有来得及更换PPR管或是居民家中的水管没有更换造成的。在三种情况下会更换供水管道。首先供水部门每年都有一个“管调计划”,即小口径管网调整计划,就是专门针对部分居民提出的对一些多次爆裂和水压偏低的自来水管年底进行集中更换。此外,在老新村改造和“抄表进户”的时候,供水部门也会调换一些陈旧的管网。第三,市民觉得自己小区的自来水管公用部分有什么问题向供水部门反映,供水部门检查确认的也会更换供水管道。 唐奕

白花的水呀 流了一个月

“哎呀,这门口的自来水已经流了快一个月了,到现在还是没人来管。”前天,市民王女士致电《生活无锡》称:她家所在的石门路与盛岸路交界处的工商银行门口水管破裂,白花花的自来水流个不停,希望有关部门能够管一管。

前天,记者来到了王女士所反映的石门路工商银行门口,只见马路的右侧有一处自来水管的漏点,自来水不断从这个漏点汩汩流出,几乎占据了右侧的整个路面。幸好路边有三个窰井,自来水就顺着马路流进窰井中,但也因为水流日积月累,有两个

窰井显然已经不堪重负,不断往外吐水,顺势流向右侧车道。

周女士就在附近开设了一个烟酒店,她告诉我们:这个地方漫水快一个月了,她多次打电话到无锡市自来水公司,但对方只派人来看过一次,至今没有解决。“天气越来越冷了,要是地上的水结了冰,行人走在上面很不安全。”周女士表示:此外,现在到处都提倡环保节能,可这白花花的自来水就这样白白淌走,却没有人来管理,实在是浪费。

随后,《生活无锡》就此联系了无锡市自来水公司,一位负责人表示:他们已经知道石门路

漏水的这个情况,这条路最近由于正在施工,所以不少大型运输车经常来来往往。再加上这段道路的管线老化,所以才出现了漏水问题。现在,他们一方面正在组织人员查找漏点,一方面准备将石门路与盛岸路交界处的一段200米左右的自来水管全部更换,彻底解决问题。

前天下午,《生活无锡》接到自来水公司工作人员消息称:公司已找到这段水管的漏点,且派专业人员进行了修补。此外,目前石门路与盛岸路交界处的管道更换工程正式启动,预计在春节前将完工。 唐奕文/摄



漏出来的水几乎淹了马路